



**Общество с ограниченной ответственностью
«ГРИН-ПРОЕКТ»**

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»,
регистрационный номер в реестре членов: 060516/407
630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, 58,
оф. 306, тел. (383) 209-24-06

**Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**Проект организации дорожного движения на автомобильных
дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Ново-
сибирского района Новосибирской области**

**«Схемы расстановки технических средств орга-
низации дорожного движения»**

ГПЗ2/2021-МО-ПОДД

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

г. Новосибирск

2022 г.



Общество с ограниченной ответственностью

«ГРИН-ПРОЕКТ»

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»,
регистрационный номер в реестре членов: 060516/407
630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, 58,
оф. 306, тел. (383) 209-24-06

**Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

УТВЕРЖДАЮ

Глава Мочищенского сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

М.П.

«03»

Кухтин Ю.

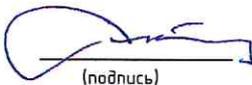
администрация
Мочищенского
сельсовета
2022 г.

**Проект организации дорожного движения на автомобильных доро-
гах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского
района Новосибирской области**

ГП32/2021-МО-ПОДД

Главный ит

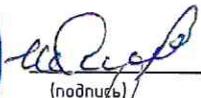



(подпись)

18.01.2022.
(дата)

М.С. Тараканов

Инженер


(подпись)

18.01.2022.
(дата)

С.А. Шмыхно

Инженер


(подпись)

18.01.2022.
(дата)

И.С. Тараканов

г. Новосибирск
2022 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание

Содержание	2
ВЫПИСКА из утвержденного Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения являющихся собственностью Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области	3
Письмо о согласовании проектов ГУ МВД России по Новосибирской области от 18.01.2022г. исх. № 3/225400123085	4
Пояснительная записка	5
Условные обозначения	8
Знаки индивидуального проектирования	9
Ситуационный план	12
Схемы дислокации и адресные ведомости автомобильных дорог	15
Боровая	16
Заозерная	20
Кожзаводская	26
Лесная Поляна	39
Лесная	50
Мартовская	56
микрорайон «Летный»	60
Молодежная	69
Набережная	73
Нагорная	74
Обская	89
Первомайская	100
Первомайский пер.	123
Подгорная	134
Рабочая	149
Радужная	158
Садовая	169
Садовый спуск	186
Санаторная 2-я	187
Санаторная	195
Санаторный спуск	201
Снежная	204
Советская	210
Цветочная	225
Центральный спуск	230
Шоссе́йный пер.	246
п. Озерный, Армейский проезд	250
п. Озерный, ул. Зеленая	263
Приложения	269
Задание на проектирование	270
Письмо ГУ МВД России по Новосибирской области от 30.08.2021г. исх. № 1/23807	273
Постановление Администрации Мочищенского сельсовета №266 от 17.12.2020г.	275
Выписка из СРО №4 от 29.12.2021г.	276

ВЫПИСКА

из утвержденного Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения являющихся собственностью Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

№ п/п	Адресное наименование объекта улично-дорожной сети	Категория улично-дорожной сети (табл. 11.4 СП 42.13330.2016)	Протяженность, п.м.
д.п. Мочище			
1	ул. Лесная	Проезд	430
2	пер. Шоссейный	Проезд	205
3	Садовый спуск	Проезд	108
4	ул. Подгорная	Проезд	1591
5	Санаторный спуск	Проезд	227
6	ул. Нагорная	Проезд	1803
7	ул. Мартовская	Проезд	323
8	ул. Цветочная	Проезд	727
9	ул. Санаторная	Проезд	638
10	пер. Первомайский	Проезд	700
11	ул. Первомайская	Проезд	3047
12	ул. Садовая	Проезд	2155
13	ул. Молодежная	Проезд	169
14	ул. 2-я Санаторная	Проезд	506
15	ул. Советская	Местная дорога	553
16	ул. Набережная	Проезд	290
17	ул. Рабочая	Проезд	866
18	ул. Обская	Проезд	650
19	ул. Кожзаводская	Проезд	670
20	Центральный спуск.	Местная улица	837
21	ул. Лесная Поляна	Проезд	1523
22	ул. Радужная	Проезд	1440
23	ул. Заозерная	Проезд	848
24	микрорайон «Летный»	Проезд	416
25	ул. Снежная	Проезд	600
26	ул. Боровая	Проезд	530
п. Озерный			
27	ул. Зеленая	Проезд	884
28	Армейский проезд	Местная улица	1250

Глава Мочищенского сельсовета



Кухтин И.Ю.

МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Новосибирской области)**

ул. Октябрьская, 78, г. Новосибирск, 630099

«18» января 2022 г № 3/225400123085
на № 2 от 10.01.2022

[О направлении ответа]

Директору ООО
«ГРИН-ПРОЕКТ»

Таракановой Н.Н.

grinproekt@gmail.ru

Сообщаю, что Ваше обращение, направленное в отдельный батальон дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Новосибирской области о согласовании проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, рассмотрено.

Представленный проект организации дорожного движения согласован.

Командир отдельного батальона
дорожно-патрульной службы
государственной инспекции
безопасности дорожного движения

М.В. Лыков

О.Б. Глухенький
(383) 232 85 31



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 02F8187C0001ADDFA84A1CAA612EE57E9A

Владелец **Лыков Максим Владимирович**

Действителен с 05.04.2021 по 05.07.2022

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, разработан инженерами ООО «ГРИН-ПРОЕКТ» в соответствии с действующими нормативными документами:

СП 34.13330.2016; СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги;

ГОСТ Р 52766–2007 Элементы обустройства. Общие требования;

СП 42.13330.2016 Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений;

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Свето-возвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 52577–2006 Дороги автомобильные общего пользования. Определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;

ОДМ218.4.005–2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6–3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01–29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 “Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения” (с изменениями и дополнениями);

Правила дорожного движения РФ.

Исходными данными для разработки ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки эле-

ментов обустройства, примыканий, данные о категориях улиц и дорог (определенные по фактическим геометрическим параметрам дороги).

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемых участков дорог;
2. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильных дорог: радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны (и пр.), с указанием пикетажного положения;
3. Оценка обустройства и оборудования дорог:
 - дорожные знаки – их дислокация, состояние и соответствие нормам;
 - ограждения – их конструкция, место расположения и протяженность;
 - примыкания, пересечения с автомобильными дорогами, их тип, местоположение;
 - автобусные остановки и павильоны, площадки для остановки и стоянки автомобилей;
 - объекты дорожного сервиса.

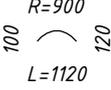
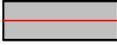
В состав камеральных работ входит:

1. Обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков, разметки, определение местоположения ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, пешеходных тротуаров и представление их в графическом и табличном виде;
2. Схема дислокации выполнена на листе формата А4. На листе представлен 0,5 км автомобильной дороги в линейном масштабе 1:3000. Существующие знаки представлены черным цветом;
3. Формирование адресных ведомостей согласно техническому заданию и «Правил подготовки проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».

Категории дорог и улиц принята ПОДД в соответствии с фактическими геометрическими параметрами проезжей части, согласно таб. 11.3 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Основная улица сельского поселения	Местная улица	Местная дорога	Проезд	Наличие прогулара
дачный поселок Мочище						
1	Боровая				+	-
2	Заозерная				+	-
3	Кожзаводская				+	-
4	Лесная				+	-
5	Лесная Поляна				+	-
6	Мартовская				+	-
7	микрорайон «Летный»				+	-
8	Молодежная				+	-
9	Набережная				+	-
10	Нагорная				+	-
11	Обская				+	-
12	Первомайская				+	-
13	Первомайский пер.				+	-
14	Подгорная				+	-
15	Рабочая				+	-
16	Радужная				+	-
17	Садовая				+	-
18	Садовый спуск				+	-
19	Санаторная				+	-
20	Санаторная 2-я				+	-
21	Санаторный спуск				+	-
22	Снежная				+	-
23	Советская			+		+
24	Цветочная				+	-
25	Центральный спуск		+			+
26	Шоссейный пер.				+	-
поселок Озерный						
27	Армейский проезд		+			+
28	Зеленая				+	-

Условные обозначения элементов дороги

 <p>Обозначение равного участка профиля: "10" - обозначение уклона в промилле, "3000" - длина в метрах</p>	 <p>Обозначение радиуса кривой: "1120" - радиус в метрах, "100" и "120" - начало и конец радиуса соответственно, "900" - длина в метрах</p>
 <p>Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием</p>	 <p>Проезжая часть с грунтовым покрытием</p>
 <p>Проезжая часть с щебенистым покрытием</p>	 <p>Существующий тротуар</p>
 <p>Съезды</p>	 <p>Проектный тротуар</p>
 <p>Существующие участки освещения</p>	 <p>Светофор пешеходный Т7</p>
 <p>Светофор транспортный Т1</p>	 <p>Проектные знаки</p>
 <p>Существующие знаки</p>	 <p>Знак демонтажа</p>
 <p>Существующие пешеходное ограждение</p>	 <p>Дорожная разметка</p>
 <p>Проектное пешеходное ограждение</p>	 <p>Дорожное зеркало</p>
 <p>Проектная сборная искусственная неровность</p>	 <p>Существующая сборная искусственная неровность</p>
 <p>Стойка дорожного знака</p>	 <p>Существующая монолитная искусственная неровность</p>

ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	147	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Ч	150	138	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,000, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1208x384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,464 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

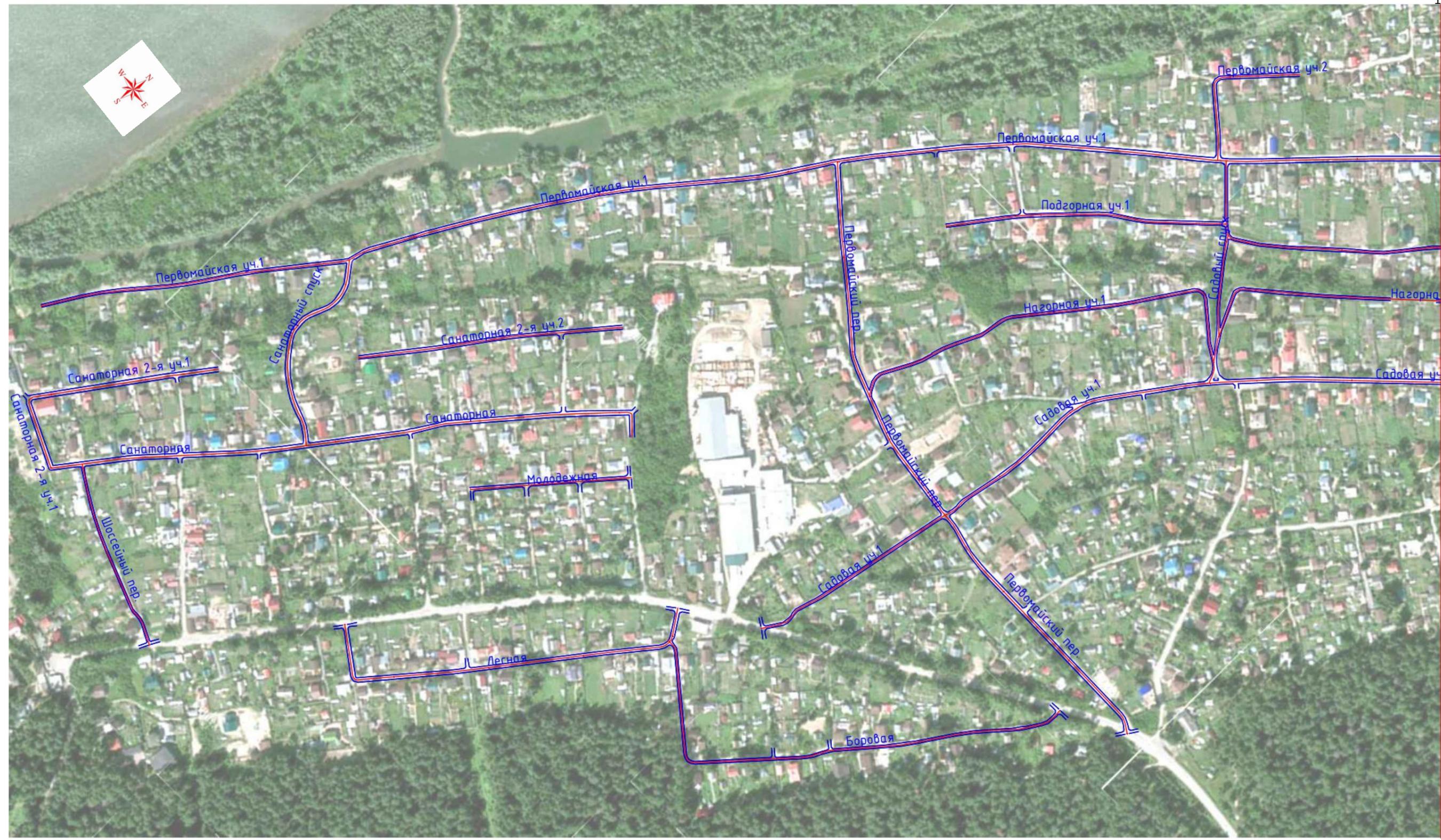
Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	147	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Ч	150	138	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,004. Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1208x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,464 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

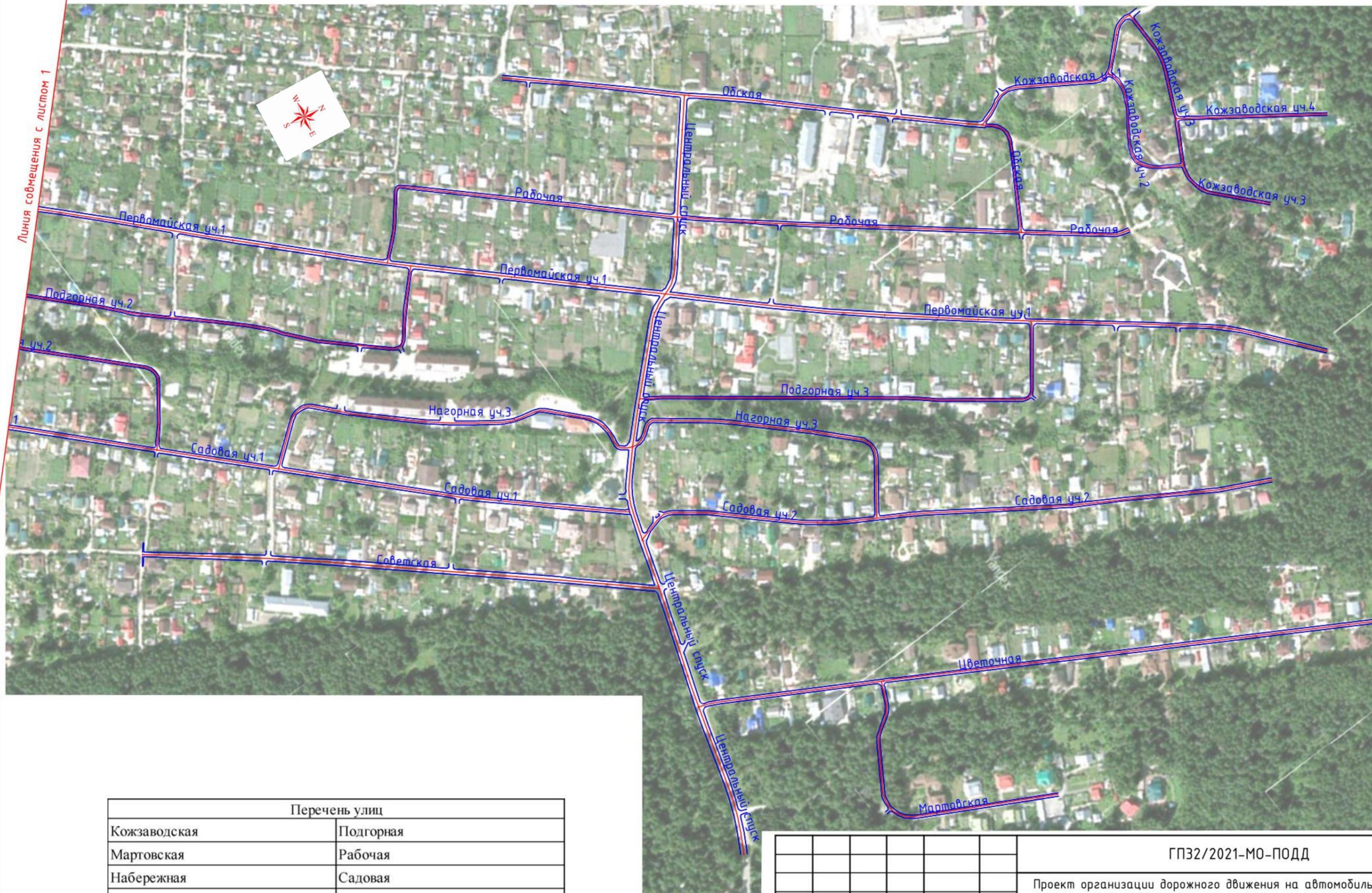


Линия совмещена с листом 2

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Перечень улиц	
Боровая	Садовая
Лесная	Садовый спуск
Молодежная	Санаторная
Нагорная	Санаторная 2-я
Первомайский пер.	Санаторный спуск
Первомайская	Шосейный пер.
Подгорная	

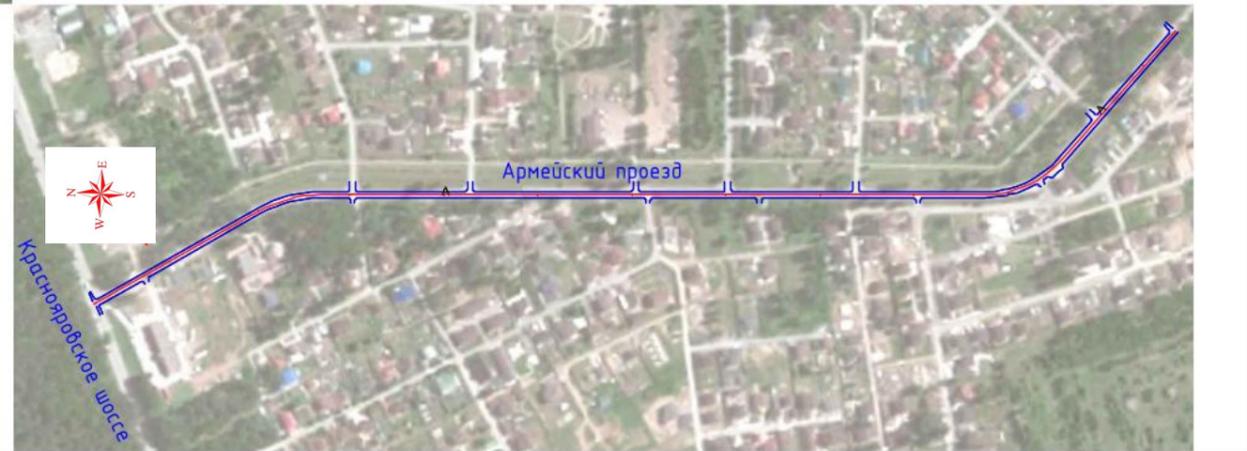
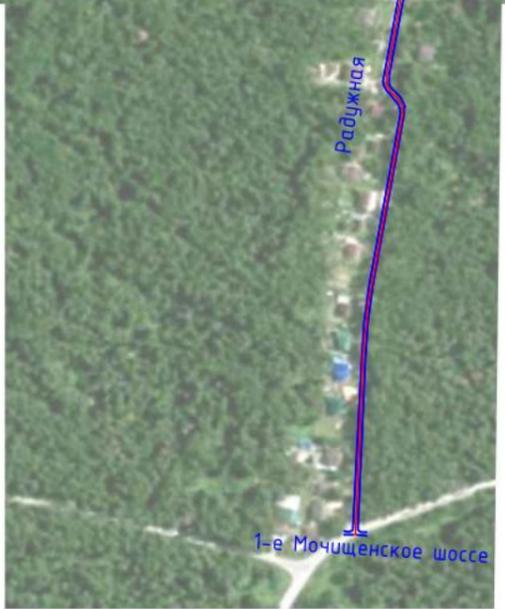
ГП32/2021-МО-ПОДД											
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области											
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подпись	Дата						
Разработал	Тараканов				10.21						
Проверил	Штырно				10.21						
Н.контр.	Тараканов				10.21						
ГИП	Тараканов				10.21						
Ситуационный план					<table border="1"> <tr> <th>Стадия</th> <th>Лист</th> <th>Листов</th> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	3
Стадия	Лист	Листов									
П	1	3									
					Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»						



Инь. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Перечень улиц	
Кожзаводская	Подгорная
Мартовская	Рабочая
Набережная	Садовая
Нагорная	Советская
Обская	Цветочная
Первомайская	Центральный спуск

ГПЗ2/2021-МО-ПОДД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	Идок.	Подпись	Дата
Разработал	Тараканов				10.21
Проверил	Штырно				10.21
Н.контр.	Тараканов				10.21
ГИП	Тараканов				10.21
Ситуационный план				Стадия	Лист
				П	2
				Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»	



Иньв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

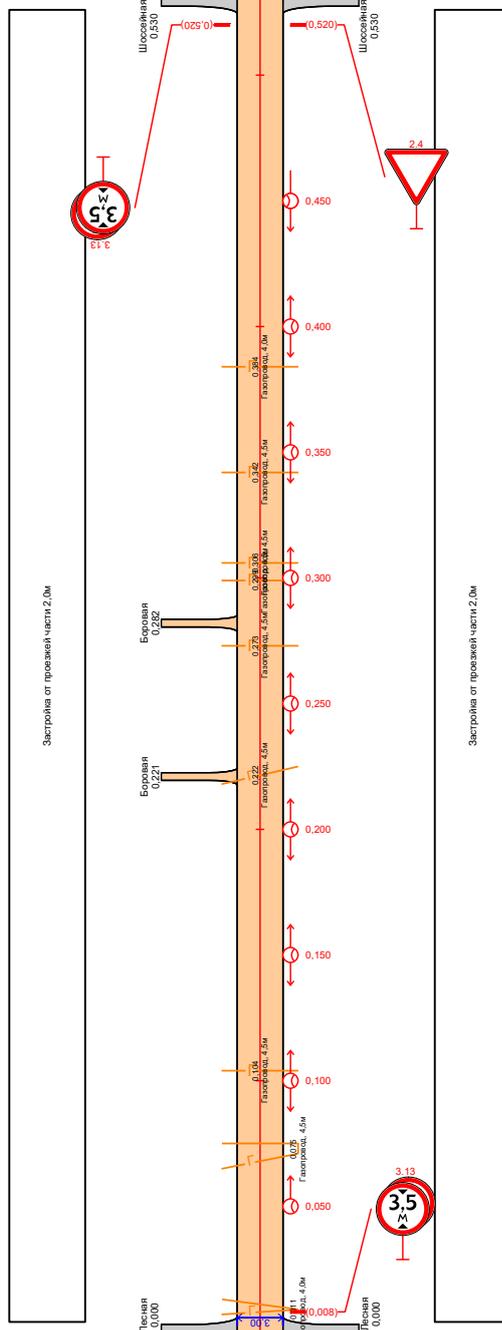
Перечень улиц

Заозерная
Лесная Поляна
микрорайон «Летный»
Радужная
Снежная
п. Озерный, Армейский проезд
п. Озерный, ул. Зеленая

ГП32/2021-МО-ПОДД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Иднок.	Подпись	Дата
Разработал	Тараканов			<i>[Signature]</i>	10.21
Проверил	Штыхно			<i>[Signature]</i>	10.21
Н.контр.	Тараканов			<i>[Signature]</i>	10.21
ГИП	Тараканов			<i>[Signature]</i>	10.21
Ситуационный план				Стадия	Лист
				п	3
				Листов	
				 Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»	

СХЕМЫ ДИСЛОКАЦИИ И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	



от ул. Лесная до ул. Шоссейная
вдоль водоема
0,000-0,530

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
На разделительной сграба	
На обочине сграба	
Тротуары сграба	
Откосы сграба	

					(2)	,	,	/			
--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--

2.4			-			0,520				1		
	: 0											
	: 1											
	: 0											
	: 1											

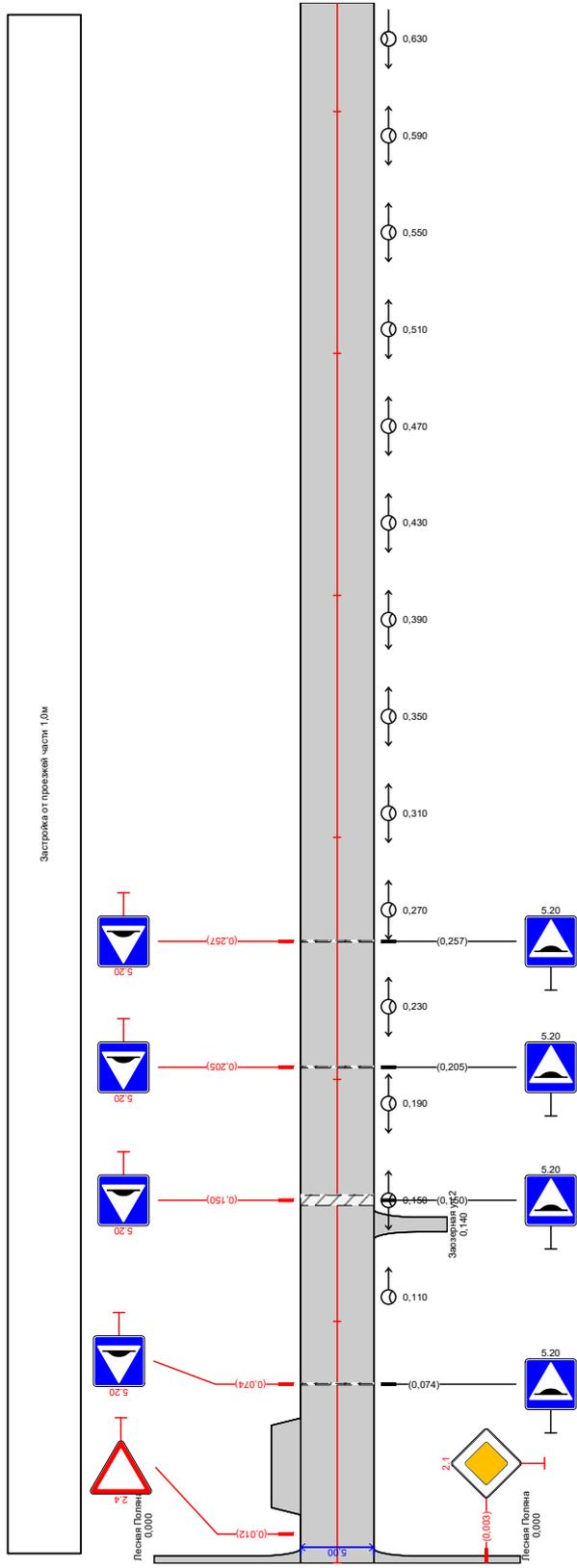
3.13			-			0,008				1		
3.13			-			0,008				1		
3.13			-			0,520				1		
3.13			-			0,520				1		
	: 0											
	: 4											
	: 0											
	: 4											

	: 0											
	: 5											
	: 0											
	: 5											

/												
1	0,008				3.13	II	D700	0,38	1.30	1		0,236
2	0,520				3.13	II	D700	0,38	1.30	1		0,236
3	0,520			2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
										0		
										5		
										0		
										5		
										0		
										5		

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	
1	0,050	0,450		10/10	400	0/0	0	10/10	400	0/0	0	10/10	400	10/10	400	10/10	400	10/10	400	10/10	400
:				10/10	400			10/10	400			10/10	400								

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

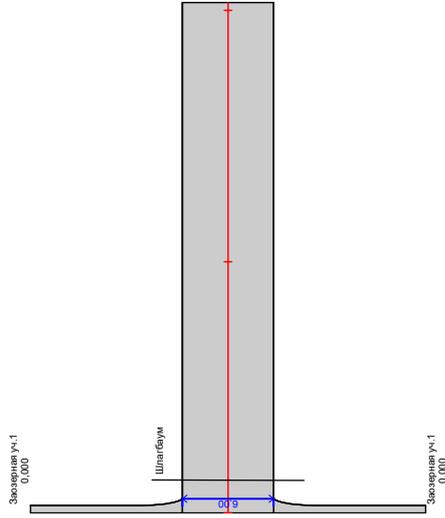


от лесной поляны
ул. Звонкова
0,000-0,645

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Застровка от проезжей части 2,5м



от Лесная Палена
ул. Заозерная д.2
0,000-0,203

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

. 1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.4				-	0,012				1	
		:	0							
		:	1							
		:	0							
		:	1							

5.20				-	0,074				1	
5.20		:	0,074						1	
5.20		:	0,150						1	
5.20		:	0,150						1	
5.20		:	0,205						1	
5.20		:	0,205						1	
5.20		:	0,257						1	
5.20		:	0,257						1	
		:	4							
		:	4							
		:	0							
		:	8							

			:	4					
		:	5						
		:	0						
		:	9						

.1

/	, ,			/	,	, 2			-	, , 3
1	0,012		2.4	II	A900	0,35		1.30	1	0,236
2	0,074		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
3	0,074		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
4	0,150		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
5	0,150		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
6	0,205		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
7	0,205		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
8	0,257		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
9	0,257		5.20	II	B700	0,49		1.30	1	0,236
									4	
									5	
									0	
									9	

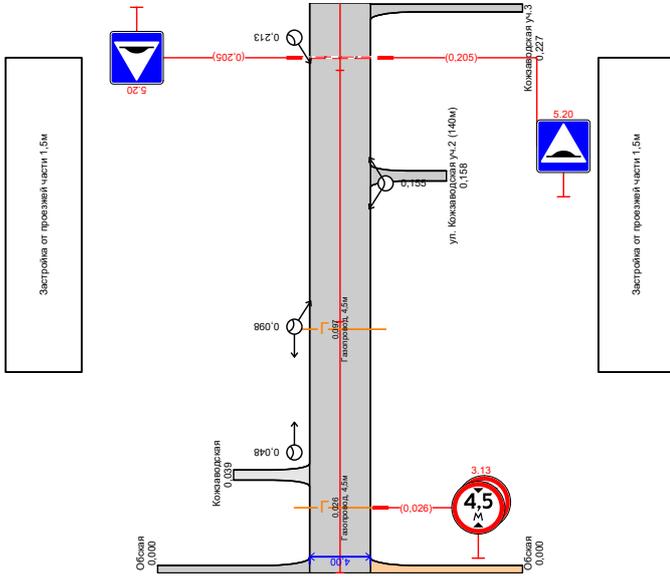
. 1

/	0,110	, , ,		/ ,	520	15/15	/ ,	520	15/15	/ ,	520	0/0	/ ,	0
1	0,110	0,630		15/15	520	15/15	/ ,	520	15/15	/ ,	520	0/0	/ ,	0
:				15/15	520	15/15	/ ,	520	15/15	/ ,	520	0/0	/ ,	0

.1

/	, , ,		, , ,			, 3
			, , ,	, , ,	, , ,	
1	0,074		0,6	5	0,05	-
2	0,150		4,25	5	0,07	1,101
3	0,205		0,6	5	0,05	-
4	0,257		0,6	5	0,05	-
:		4				
		0				
		0				

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в избранном направлении	

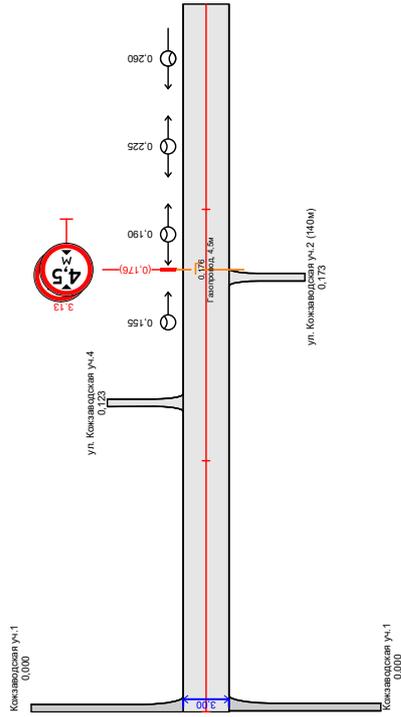


ул. Кожвадская уч. 1
0.000-0.227

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Застройка от проезжей части 0,5м



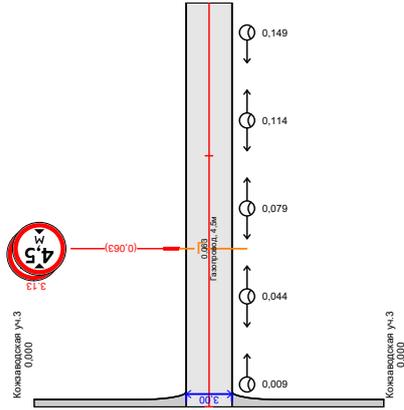
ул Кожаводская уч 3
0.000-0.282

Застройка от проезжей части 0,5м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной На обочине
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	1:50/60 2:112/61
Видимость в избранном направлении	

Застройка от проезжей части 1,0м



Застройка от проезжей части 1,0м

ул Казаводская ч.З
0,000-0,0161

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.13						-		0,026				1					
3.13						-		0,026				1					
			:														
			:														
			:														
			:														

5.20						-		0,205				1					
5.20						-		0,205				1					
			:														
			:														
			:														
			:														

			:														
			:														
			:														
			:														

.3

				(2	,	,	,	/			-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

3.13					-		0,176			1		
3.13					-		0,176			1		
	:	0										
	:	2										
	:	0										
	:	2										
	:	0										
	:	2										

.4

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.13				-		0,063			1
3.13				-		0,063			1
	:		0						
	:		2						
	:		0						
	:		2						

	:		0						
	:		2						
	:		0						
	:		2						

.1

/	, ,				,	, 2				-	, , 3
1	0,026		3.13	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
2	0,205		3.13	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
3	0,205		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
										0	
										4	
										0	
										4	

.3

/	, ,				,	, 2				-	, , 3
1	0,176		3.13	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			3.13	II	D700	0,38				0	
										2	
										0	
										2	

.4

/	, ,				,	, 2			-	, , 3
1	0,063		3.13	II	D700	0,38			0	
			3.13	II	D700	0,38			0	
									2	
									0	
									2	

.1

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'			
1	0,048	0,213		4/4	165	4/4	165	4/4	165	165	0/0	0
:				4/4	165	4/4	165	4/4	165			

/													
1	0,155	0,260		5/5	105	5/5	105	5/5	105	5/5	105	0/0	0
:				5/5	105	5/5	105	5/5	105	5/5	105		

/	0,009	,	,	,	,	,	/	,	,	/	,	,	/	,	,	/	0	
1	0,009	0,149		140	5/5	140	5/5	140	5/5	140	5/5	140	0/0					
:				140	5/5	140	5/5	140	5/5	140	5/5	140	0/0					

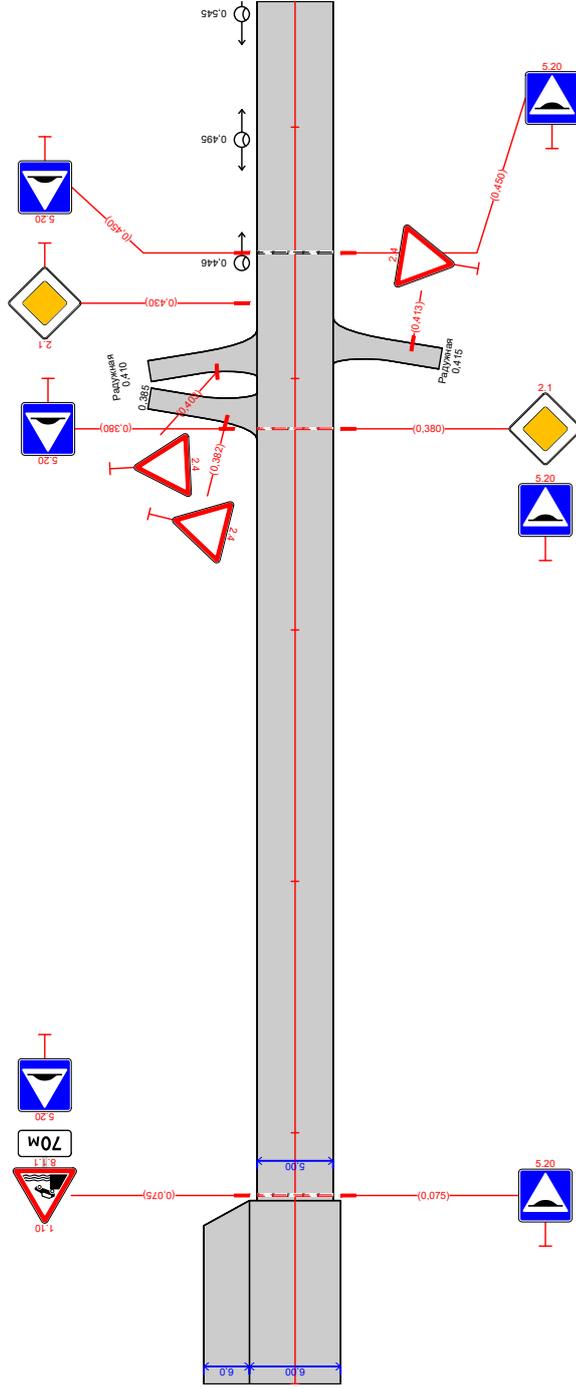
.1

/	,	,									
1		0,205					0,6		4	0,05	, 3

:			0
			1
			0

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На раздельной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

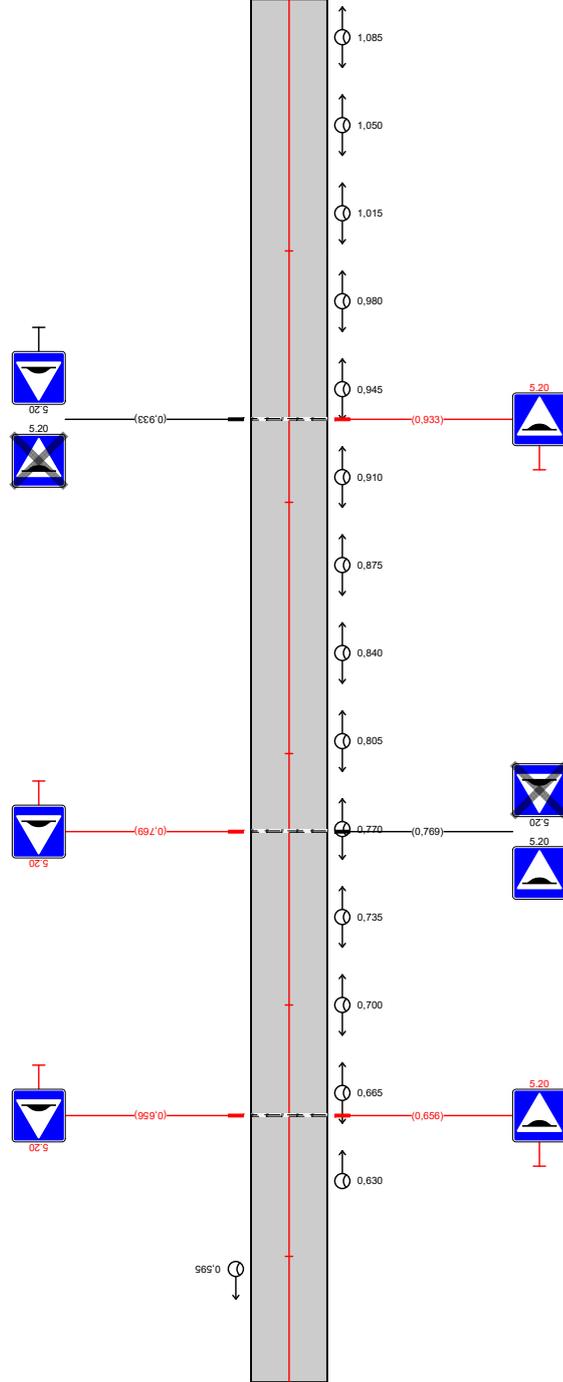
Застройка от проезжей части 1,0м



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Застройка от проезжей части 1,0м

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
На обочине	
На раздельной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	



от Лесная Плотня в до шлободы
Лесная Плотня
0550-1100

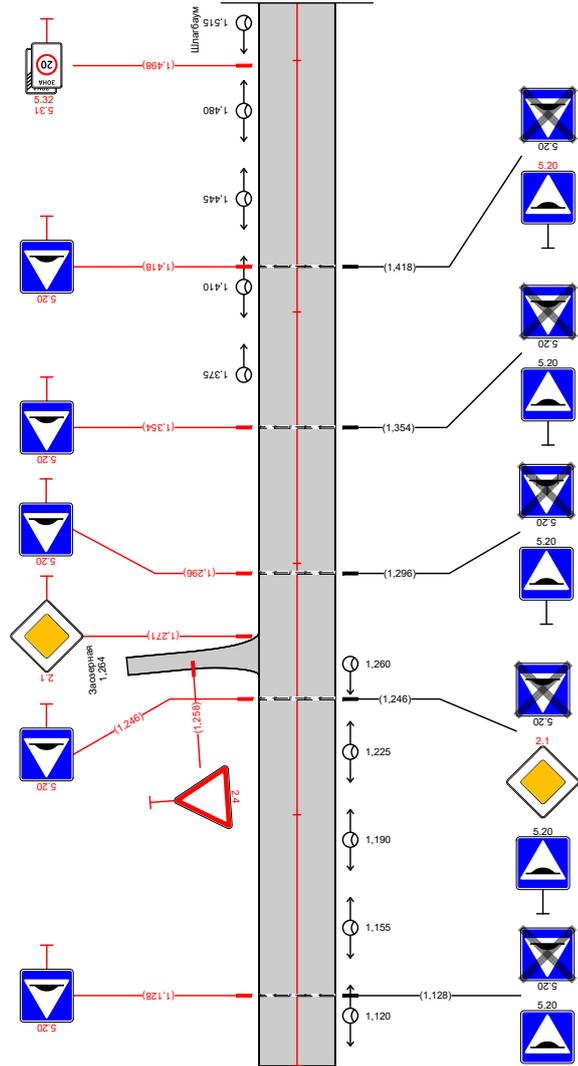
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
На обочине	
На раздельной следа	
Тротуары следа	
Откосы следа	

Элементы в плане

Элементы в плане

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Застрайка от проезжей части 1,0м



от Лесного Поляна в до шлодотма
Лесной Поляна
1100-1523

Застрайка от проезжей части 1,0м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

					(² ,)	' , ,	/		-
--	--	--	--	--	--------------------	-------	---	--	---

1.10	II	-	0,075	1	
	: 0				
	: 1				
	: 0				
	: 1				

2.1	II	-	0,380	1	
2.1	II	-	0,430	1	
2.1	II	-	1,246	1	
2.1	II	-	1,271	1	
	: 0				
	: 4				
	: 0				
	: 4				

5.20	II	-	0,075	1	
5.20	II	-	0,075	1	
5.20	II	-	0,380	1	
5.20	II	-	0,380	1	
5.20	II	-	0,450	1	
5.20	II	-	0,450	1	
5.20	II	-	0,656	1	
5.20	II	-	0,656	1	
5.20	II	-	0,769	1	
					42

5.20		II	-	0,769		1
5.20		II	-	0,769		1
5.20		II	-	0,933		1
5.20		II	-	0,933		1
5.20		II	-	0,933		1
5.20		II	-	1,128		1
5.20		II	-	1,128		1
5.20		II	-	1,128		1
5.20		II	-	1,246		1
5.20		II	-	1,246		1
5.20		II	-	1,246		1
5.20		II	-	1,296		1
5.20		II	-	1,296		1
5.20		II	-	1,296		1
5.20		II	-	1,354		1
5.20		II	-	1,354		1
5.20		II	-	1,354		1
5.20		II	-	1,418		1
5.20		II	-	1,418		1
5.20		II	-	1,418		1
5.31		400	-	1,498		1
5.32		400	-	1,498		1
		: 6				
		: 18				
		: 7				
		: 31				

()

8.1.1		II	-	0,075		1
		: 0				
		: 1				
		: 0				
		: 1				

	:	6
	:	24
	:	7
	:	37

/	, ,									, ,	-								
1	0,075	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236
2	0,075	1.10	II	A900	0,35														
		8.1.1	II	700x350	0,24														
		5.20	II	B700	0,49														
3	0,380	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236
4	0,380	2.1	II	B700	0,49														
		5.20	II	B700	0,49														
5	0,430	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236
6	0,450	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236
7	0,450	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236
8	0,656	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236
9	0,656	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236
10	0,769	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236			1	1.30							0,236

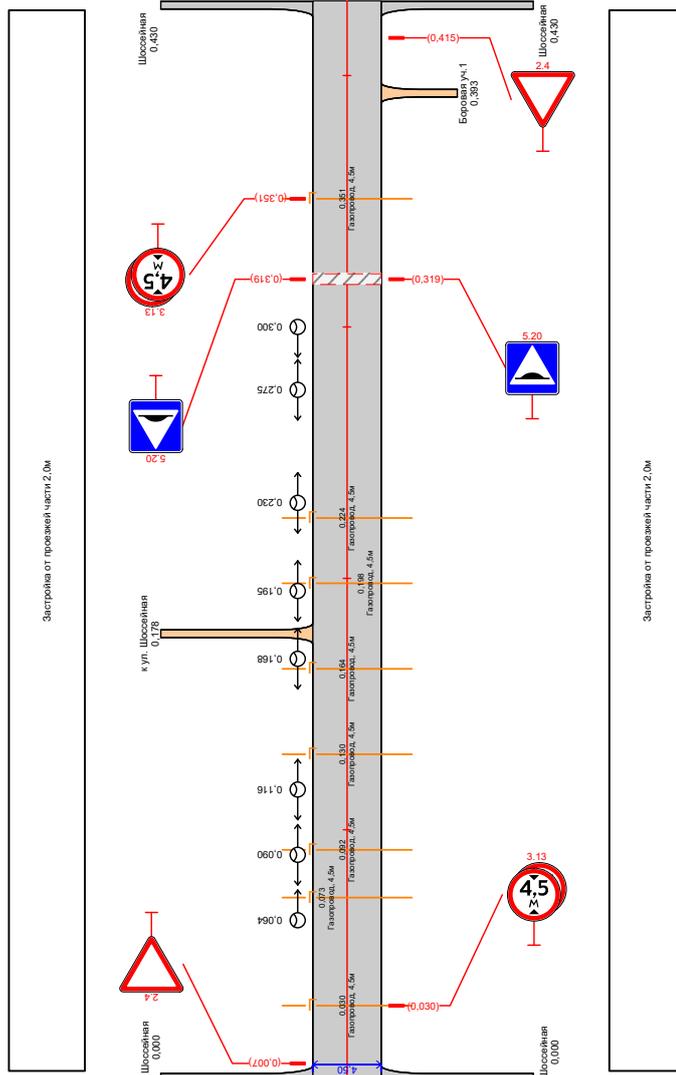
11	0,769				5.20	II	B700	0,49				0	
					5.20	II	B700	0,49					
12	0,933				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
13	0,933				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
					5.20	II	B700	0,49					
14	1,128				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
15	1,128				5.20	II	B700	0,49				0	
					5.20	II	B700	0,49					
16	1,246				2.1	II	B700	0,49					
					5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
					5.20	II	B700	0,49					
17	1,246				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
18	1,271				2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
19	1,296				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
20	1,296				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
					5.20	II	B700	0,49					
21	1,354				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
22	1,354				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
					5.20	II	B700	0,49					
23	1,418				5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
					5.20	II	B700	0,49					

24	1,418		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
25	1,498		5.31	400	400x600	0,24			1.30	1	0,236
			5.32	400	400x600	0,24					
											6
											24
											7
											37

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0,446	0,595		4/4	149	4/4	149	4/4	149	0/0	0	0	
2	0,630	1,260		19/19	630	19/19	630	19/19	630	0/0	0	0	
3	1,375	1,515		5/5	140	5/5	140	5/5	140	0/0	0	0	
:				28/28	919	28/28	919	28/28	919				

/	, , ,			, , ,			, 3
				,	,	,	
1	0,075			0,6	5	0,05	-
2	0,380			0,6	5	0,05	-
3	0,450			0,6	5	0,05	-
4	0,656			0,6	5	0,05	-
5	0,769			0,6	5	0,05	-
6	0,933			0,6	5	0,05	-
7	1,128			0,6	5	0,05	-
8	1,246			0,6	5	0,05	-
9	1,296			0,6	5	0,05	-
10	1,354			0,6	5	0,05	-
11	1,418			0,6	5	0,05	-
:			9				
			2				
			0				

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	



от ул. Шоссейной до ул. Лесная
Высот 0,000-0,430

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
Дорожные ограждения и направляющие устройства сграба	На разделительной На обочине
Тротуары сграба	
Откосы сграба	

52290-2004				(2	,	,	,	/			-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.4				-		0,007					1	
2.4				-		0,415					1	
			:	0								
			:	2								
			:	0								
			:	2								

3.13				-		0,030					1	
3.13				-		0,030					1	
3.13				-		0,351					1	
3.13				-		0,351					1	
			:	0								
			:	4								
			:	0								
			:	4								

5.20				-		0,319					1	
5.20				-		0,319					1	
			:	0								
			:	2								
			:	0								
			:	2								

0	8	0	8
::	::	::	::

/	, ,							, ,	, ,	, ,	, ,
1	0,007		2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
2	0,030		3.13	II	D700	0,38	1.30	1		0,236	
3	0,319		5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
4	0,319		5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
5	0,351		3.13	II	D700	0,38	1.30	1		0,236	
6	0,415		2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
								0			
								8			
								0			
								8			

.

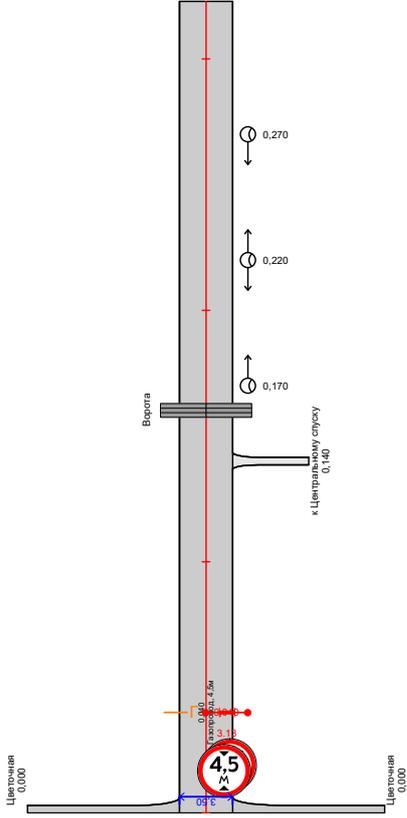
/												
1	0,064	0,300		8/8	236	8/8	236	8/8	236	0/0	0	
:				8/8	236	8/8	236	8/8	236			

.

/							, 3	
1	, , 0,319	0		4,50	, , 4,25	, , 0,07	0,991	
		1						
		0						
		0						

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Застройка от проезжей части 1,5м



от ул. Либенская
0,000-0,323
ул. Карповская

Застройка от проезжей части 1,5м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
На разделительной следа	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

52290-2004				(2	,	,)	/			-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

3.13					-		0,040				1	
3.13					-		0,040				1	
		:	0									
		:	2									
		:	0									
		:	2									

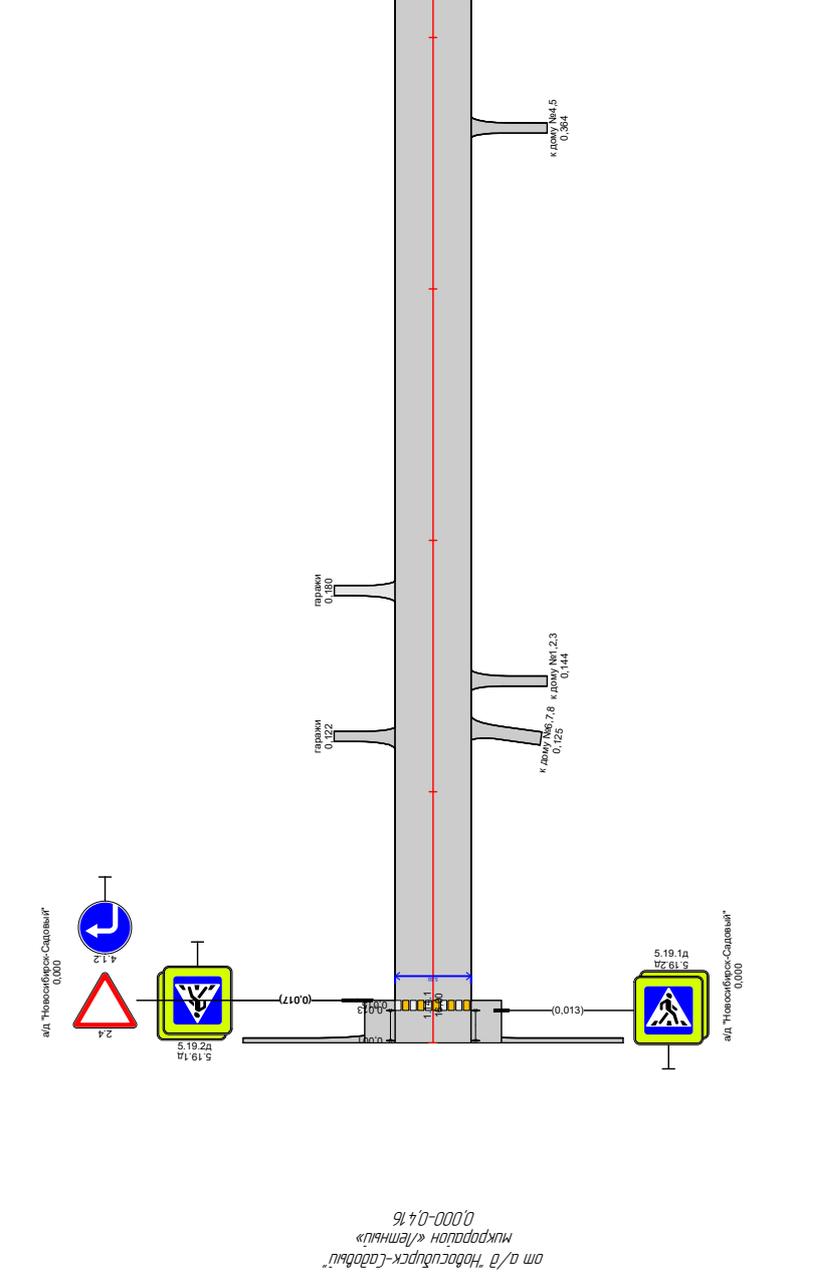
		:	0									
		:	2									
		:	0									
		:	2									

/	, ,											
1	0,040				3.13	II	D700	0,38			-	3
					3.13	II	D700	0,38		-1	2	0,471
											0	
											2	
											0	
											2	
											0	
											2	

.

/														
1	0,170	0,270		3/3	/ ,	100	3/3	/ ,	100	3/3	/ ,	100	0/0	0
:				3/3		100	3/3		100	3/3		100		

Откосы следа			
Тротуары следа		0.000 - 0.017 (7.4 м) в 20 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На раздельной дорожной разметке следа		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Правильный профиль			
Видимость в избранном направлении			



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На раздельной дорожной разметке следа		
	На обочине		
Тротуары следа		0.000 - 0.017 (7.4 м) в 20 м	
Откосы следа			

« »

52290-2004			(² , ,)	/		-
------------	--	--	----------------------	---	--	---

2.4		II	-	0,017		1
	:	1				
	:	0				
	:	0				
	:	1				

4.1.2		II	-	0,017		1
	:	1				
	:	0				
	:	0				
	:	1				

5.19.1		II	-	0,013		1
5.19.2		II	-	0,013		1
5.19.1		II	-	0,017		1
5.19.2		II	-	0,017		1
	:	4				
	:	0				
	:	0				
	:	4				

:	6
:	0
:	0
:	6

« »

	/	, , ,							, , ,
1	0,013	5.19.1 5.19.2	II II	B910 B910	0,82 0,82	1.30	1	0,236	
2	0,017	2.4 4.1.2	II II	A900 D700	0,35 0,38	1.30	1	0,236	
3	0,017	5.19.1 5.19.2	II II	B910 B910	0,82 0,82	1.30	1	0,236	
							6		
							0		
							0		
							6		

	1.14.1		
. . 1.1*	0,80	0,80	.
,	4,00	4,00	-
	2	2	-
0,000 - 0,416	8,00	8,00	2
,			8,00
.			
, 2	8,00	8,00	8,00

*

« »

/	, ,	, ,				, ,	, 2		
							.	.	.
1	0,015	0,015		1.14.1	5	8,00	8,00	16,00	
						0,00	0,00	0,00	

« »

/	, ,	, ,	, ,			,	-		,				
1	0,001	0,013	12	12	12								
2	0,001	0,013	12	12	12								
		:	24	24	24								

« »

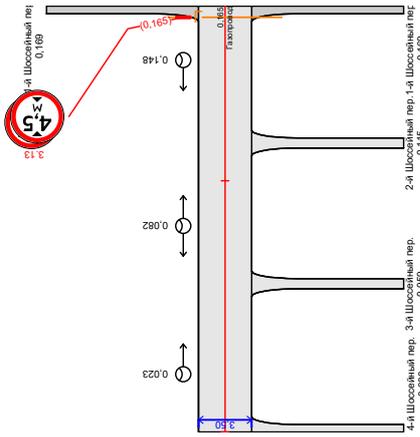
/	' , ' ,				.
1	0,015				
:			1		

，
《 》

/													
1	0,000		0,017				2,0				17		17
2	0,000		0,017				2,0				17		17
											34		34

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Застраховка от прозвонки части 2,0м



от 4-й Шоссейный пер. до 1-й Шоссейный пер.
 ул. Молодой 1/69
 0000-0-169
 69

Застраховка от прозвонки части 2,0м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
На разделительной справа	
На обочине справа	
Тротуары справа	
Откосы справа	

52290-2004				(2	,	,)	/			-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

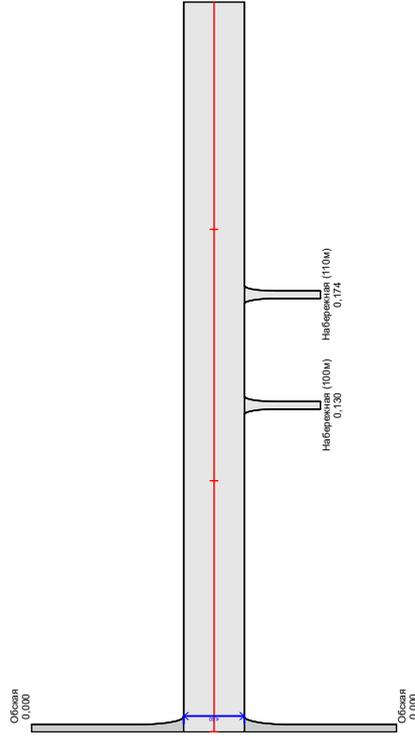
3.13					-		0,165				1	
3.13					-		0,165				1	
				:	0							
				:	2							
				:	0							
				:	2							

				:	0							
				:	2							
				:	0							
				:	2							

/	, ,									, ,	,	,	,	,	,	,	,	,	,									
1	0,165				3.13	II	D700	0,38												0								
					3.13	II	D700	0,38												0								
																				2								
																				0								
																				2								
																				0								
																				2								

/	,	,	,		/ ,	125	3/3	,	/ ,	125	3/3	,	/ ,	125	0/0	,
1	0,023	0,148			3/3	125	3/3		/ ,	125	3/3		/ ,	125	0/0	0
:					3/3	125	3/3			125	3/3			125		

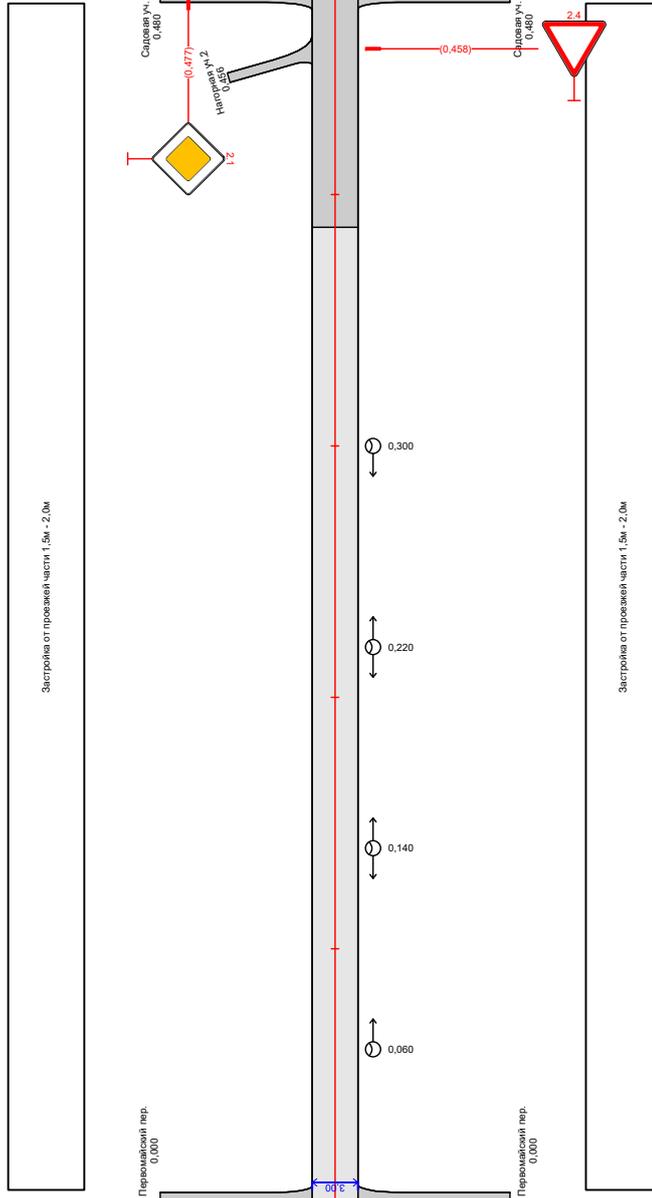
Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	



062'0-000'0
выяждадыг
илш Обьыг

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

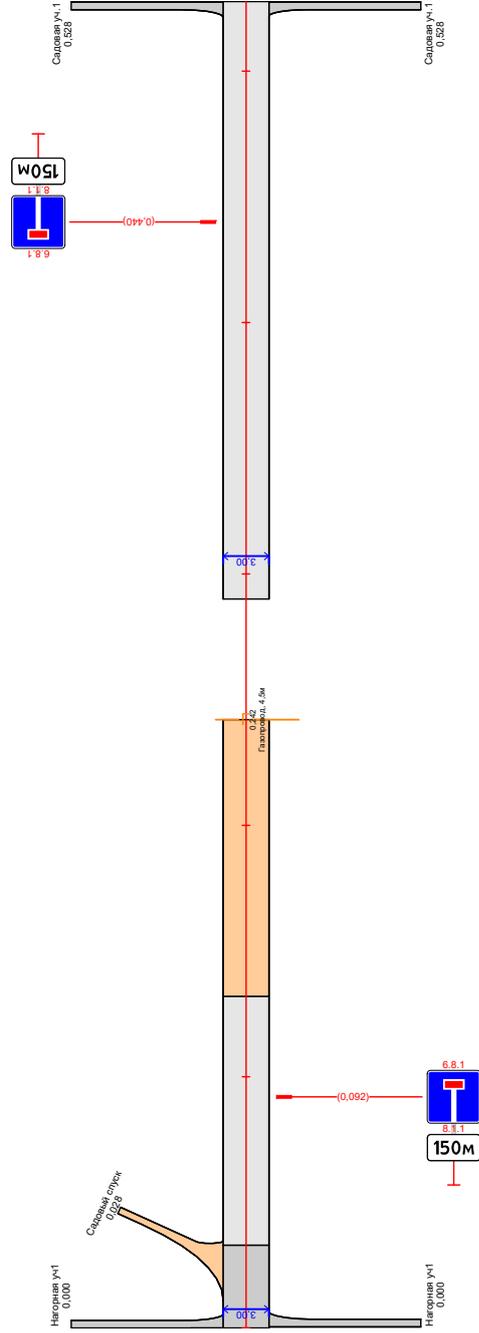
Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в обратном направлении	



0000-00-00
ул. Нагорная д. 17

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

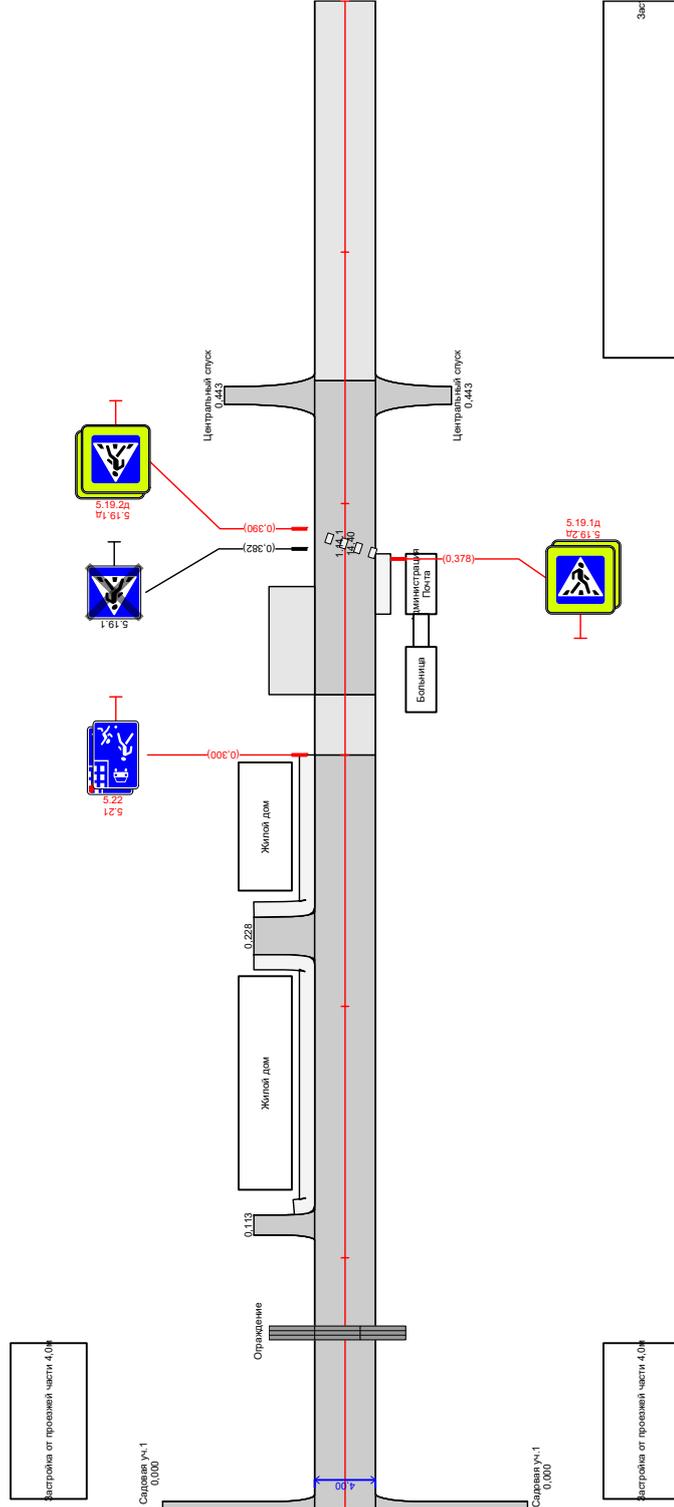
Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в обратном направлении	



ул. Нагорная г/з 0,000-0,528

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы следа	0,189 - 0,220 (0,224 м. л. н. в. 0,1) *	0,236 - 0,282 (0,4 м. л. н. в. 0,1) *
Тротуары следа		
На обочине		
На раздельной		
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в избранном направлении		

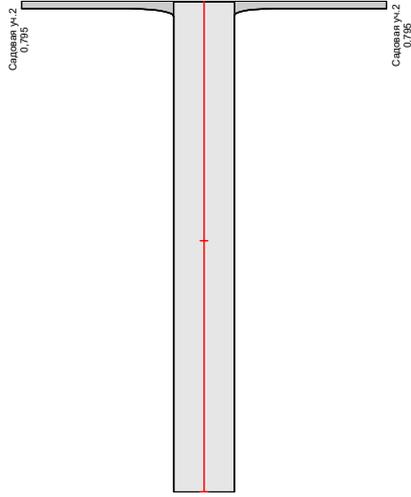


0000-0000-0000
УЧ-1

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка следа		
На раздельной		
На обочине		
Тротуары следа		
Откосы следа		

0,259 - 0,301 (0,4 м. л. н. в. 0,1) *

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	



ул. Нагорная уч.з
0,600-0,795

уровня от проезжей части 0,5м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

.1

						'	2	')	'	,	'	/			-
2.4			II				-				0,458			1		
			:		0											
			:		1											
			:		0											
			:		1											
			:		0											
			:		1											

. 2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6.8.1		-	0,092	1						
6.8.1		-	0,440	1						
	:	0								
	:	2								
	:	0								
	:	2								

()

8.1.1		-	0,092	1						
8.1.1		-	0,440	1						
	:	0								
	:	2								
	:	0								
	:	2								

:	0									
:	4									
:	0									
:	4									

						(2)	,	,	/	-
5.21		I		-			0,300			1
5.22		I		-			0,300			1
5.19.1		II		-			0,378			1
5.19.2		II		-			0,378			1
5.19.1		II		-			0,382			1
5.19.1		II		-			0,390			1
5.19.2		II		-			0,390			1
			:	0						
			:	6						
			:	1						
			:	7						
			:	0						
			:	6						
			:	1						
			:	7						

5.21		I		-			0,300			1
5.22		I		-			0,300			1
5.19.1		II		-			0,378			1
5.19.2		II		-			0,378			1
5.19.1		II		-			0,382			1
5.19.1		II		-			0,390			1
5.19.2		II		-			0,390			1
			:	0						
			:	6						
			:	1						
			:	7						
			:	0						
			:	6						
			:	1						
			:	7						

. .1

/	, ,				,	, 2				-	, , 3
1	0,458		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
0											
1											
0											
1											

/											
1	0,092			II	B700	0,49			1.30	1	0,236
2	0,440			II	B700	0,49			1.30	1	0,236
										0	
										4	
										0	
										4	

. 3

/											
1	0,300		5.21 5.22	I I	600x900 600x900	0,54 0,54	1.30	1			0,236
2	0,378		5.19.1 5.19.2	II II	B910 B910	0,82 0,82	1.30	1			0,236
3	0,382		5.19.1	II	B700	0,49	1.30	1			0,236
4	0,390		5.19.1 5.19.2	II II	B910 B910	0,82 0,82	1.30	1			0,236
								0			
								6			
								1			
								7			

.3

	1.14.1		
		.	.
. . . 1.1*	0,40		-
, ,	4,00		-
	2		2
0,000 - 0,795	14,40		14,40
, ,			
. . ,			
, 2	14,40		14,40

*

. 3

/	, ,	, ,			,			, 2	
1	0,380	0,388		1.14.1	8,9			14,4	
0,00									

. 3

/				
1	0,384			.
:			1	

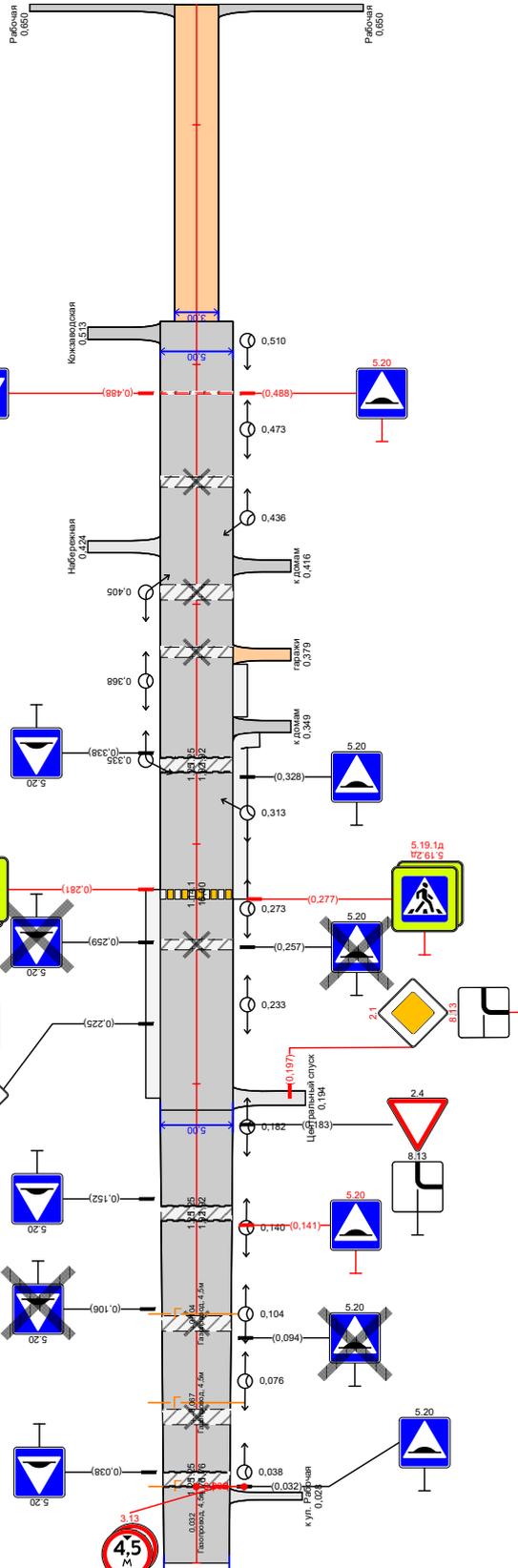
. .1

/	0,060	,	,	,	/	,	240	4/4	,	/	,	240	4/4	/	,	240	4/4	,	/	,	0
1	0,060	,	,	,			240	4/4				240	4/4			240	4/4			0	
:							240	4/4				240	4/4			240	4/4				

.3

1	0,118	0,220	1		102	102	
2	0,236	0,300	1		64	64	
3	0,356	0,380	1		24	24	
					190	190	

Откосы следа	0,0% - 0,2% от к. в. в ш 0+
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

от СНТ "Лазурный до ул. Рабочая
ул. Обская 0,000-0,650

5.19.1					-		0,281		1
5.19.2					-		0,281		1
5.20					-		0,328		1
5.20					-		0,338		1
5.20					-		0,488		1
5.20					-		0,488		1
				: 5					
				: 7					
				: 4					
				: 16					

()

8.13					-		0,183		1
8.13					-		0,225		1
				: 2					
				: 0					
				: 0					
				: 2					

				: 9					
				: 9					
				: 4					
				: 22					

/	, ,										
1	0,032	5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
2	0,032	3.13	II	D700	0,38	-1	2		0,471		
3	0,038	5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
4	0,094	5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
5	0,106	5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
6	0,141	5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
7	0,152	5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
8	0,183	2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236		
9	0,225	8.13	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		
10	0,257	5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236		

11	0,259		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
12	0,277		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
13	0,281		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
14	0,328		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
15	0,338		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
16	0,488		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
17	0,488		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
										9	
										9	
										4	
										22	

		1.14.1 	1.25 	
		.	.	.
. . 1.1*	0,80	0,80	-	-
,	4,00	4,00	0,40	-
	2	2	2	2
0,000 - 0,650	8,00	8,00	11,20	8,00
,				
.				
,	8,00	8,00	11,20	8,00

*

! :
,

/	, ,	, ,	, ,			,		, 2		
								.	.	.
1	0,032	0,032	0,032		1.25	4,6		1,76		1,76
2	0,038	0,038	0,038		1.25	4,6		1,76		1,76
3	0,143	0,143	0,143		1.25	4,9		1,92		1,92
4	0,149	0,149	0,149		1.25	4,9		1,92		1,92
5	0,279	0,279	0,279		1.14.1	5		8,00	8,00	16,00
6	0,330	0,330	0,330		1.25	5		1,92		1,92
7	0,336	0,336	0,336		1.25	5		1,92		1,92
								8,00	8,00	16,00

/	, ,	0,279	.
1			
:	1		

/																				
1	0,038	0,510		14/14	472	472	14/14	14/14	472	472	0/0	0								
:				14/14	472	472	14/14	14/14	472	472										

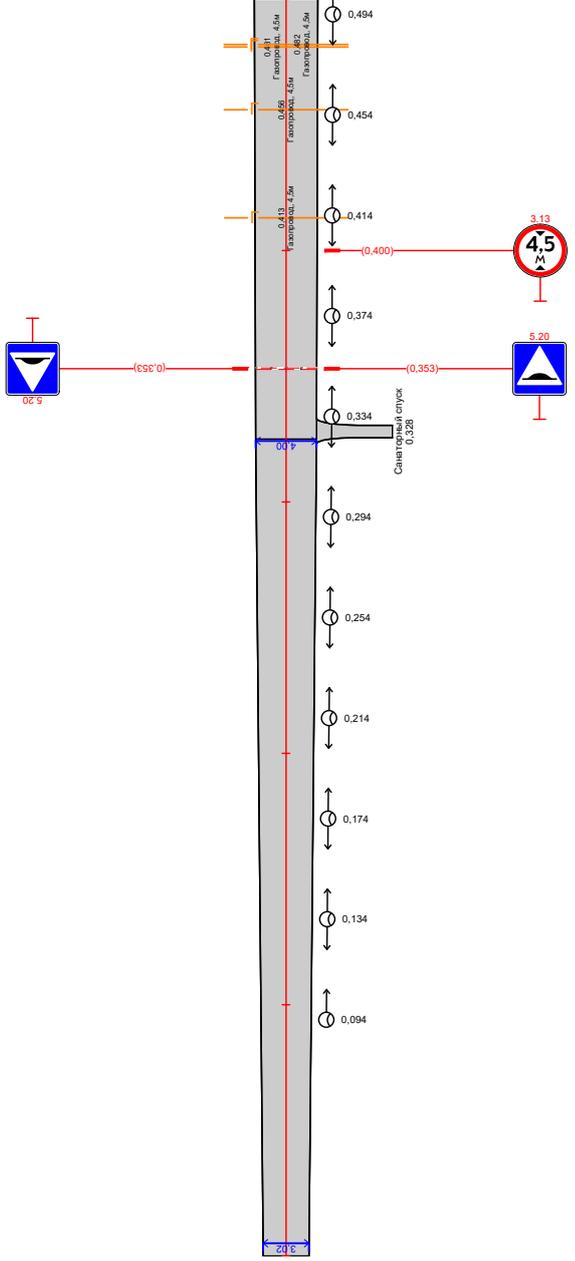
1	0,194	0,281	1,0					87	87	
2	0,277	0,346	1,0					69	69	
3	0,353	0,375	1,0					22	22	
								178	178	

/	, , ,			, , ,			, 3
				,	,	,	
1	0,035			4,59	6,39	0,07	1,671
2	0,061			4,66	6,39	0,07	1,696
3	0,100			4,76	6,39	0,07	1,734
4	0,146			4,89	6,39	0,07	1,778
5	0,258			5,00	4,25	0,07	1,101
6	0,333			5,00	6,39	0,07	1,819
7	0,380			5,00	4,25	0,07	1,101
8	0,405			5,00	6,39	0,07	1,819
9	0,451			5,00	4,25	0,07	1,101
10	0,488			5,00	0,60	0,05	-
			3				
			1				
			6				

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Засорка от проезжей части 0,25м - 0,5м

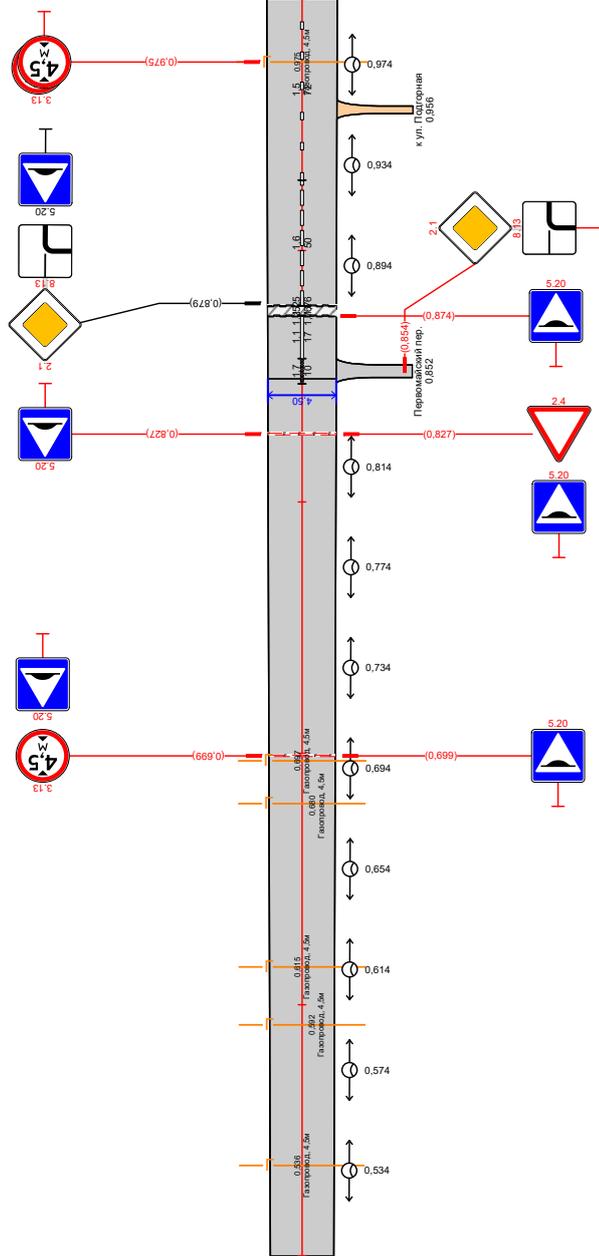
ул. Левобережская уч. 1
0.000-0.500



Засорка от проезжей части 0,25м - 0,5м

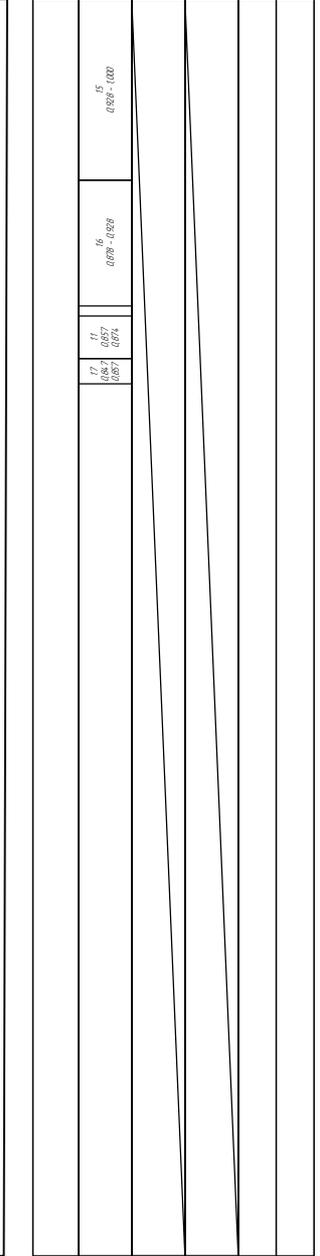
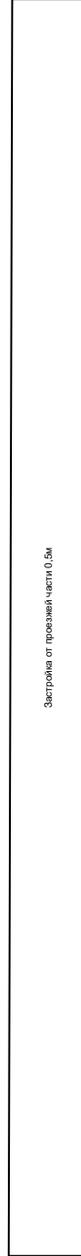
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары сграба	
Откосы сграба	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

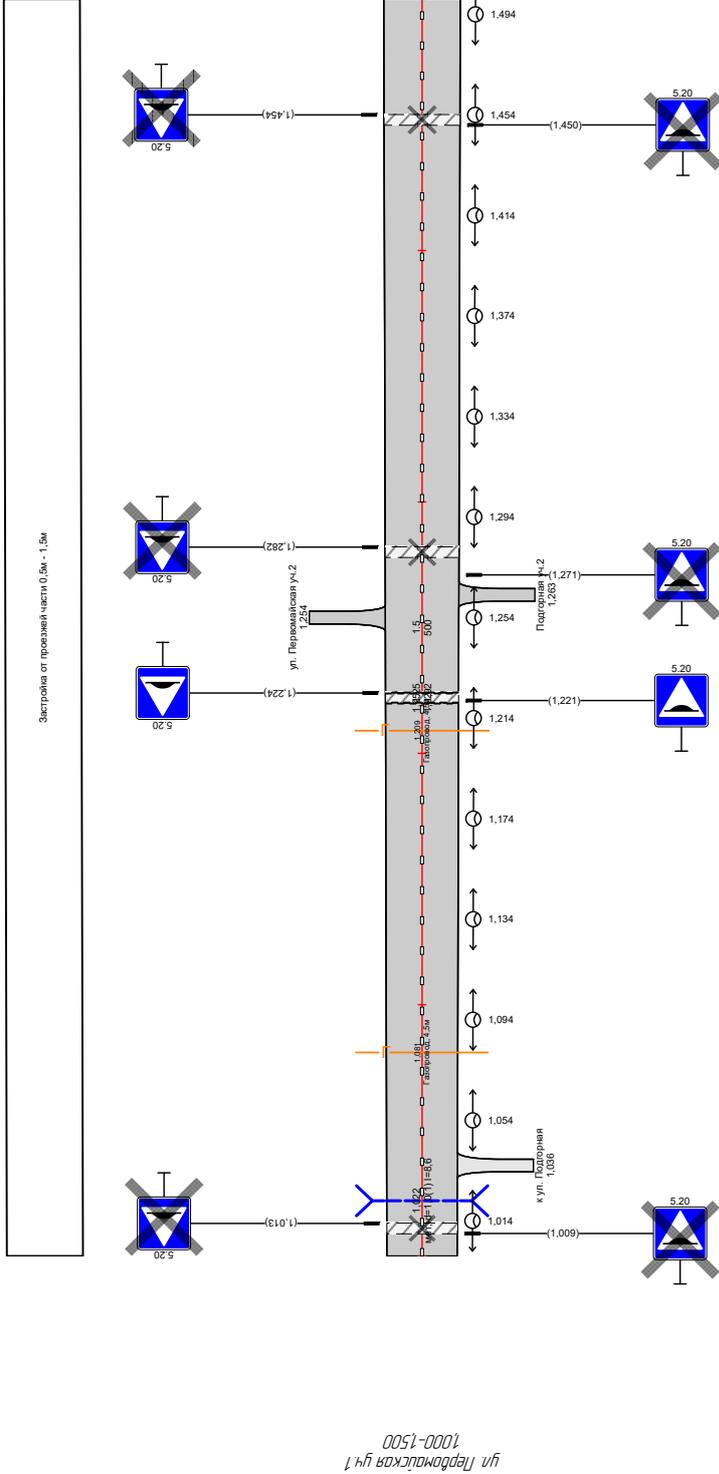


ул. Лермонтовская уч. 1
0:500-1:000

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной На обочине
Тротуары съезда	
Откосы съезда	



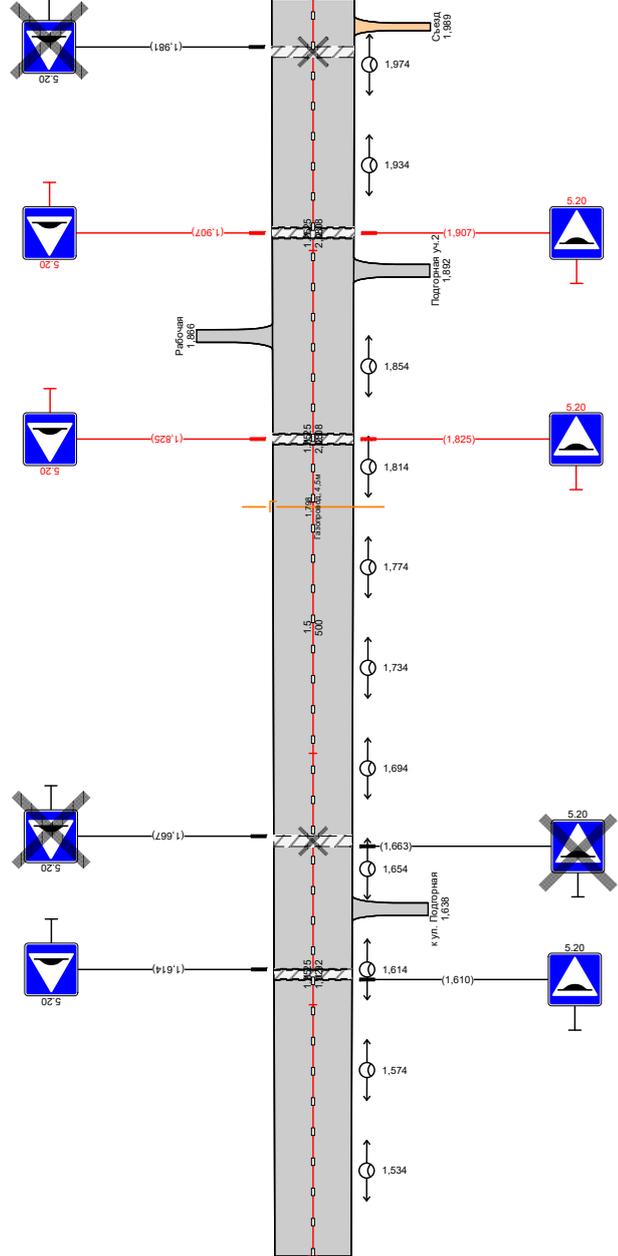
Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары сграба	
Откосы сграба	

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Зеркало от проезжей части 1,5м - 2,0м



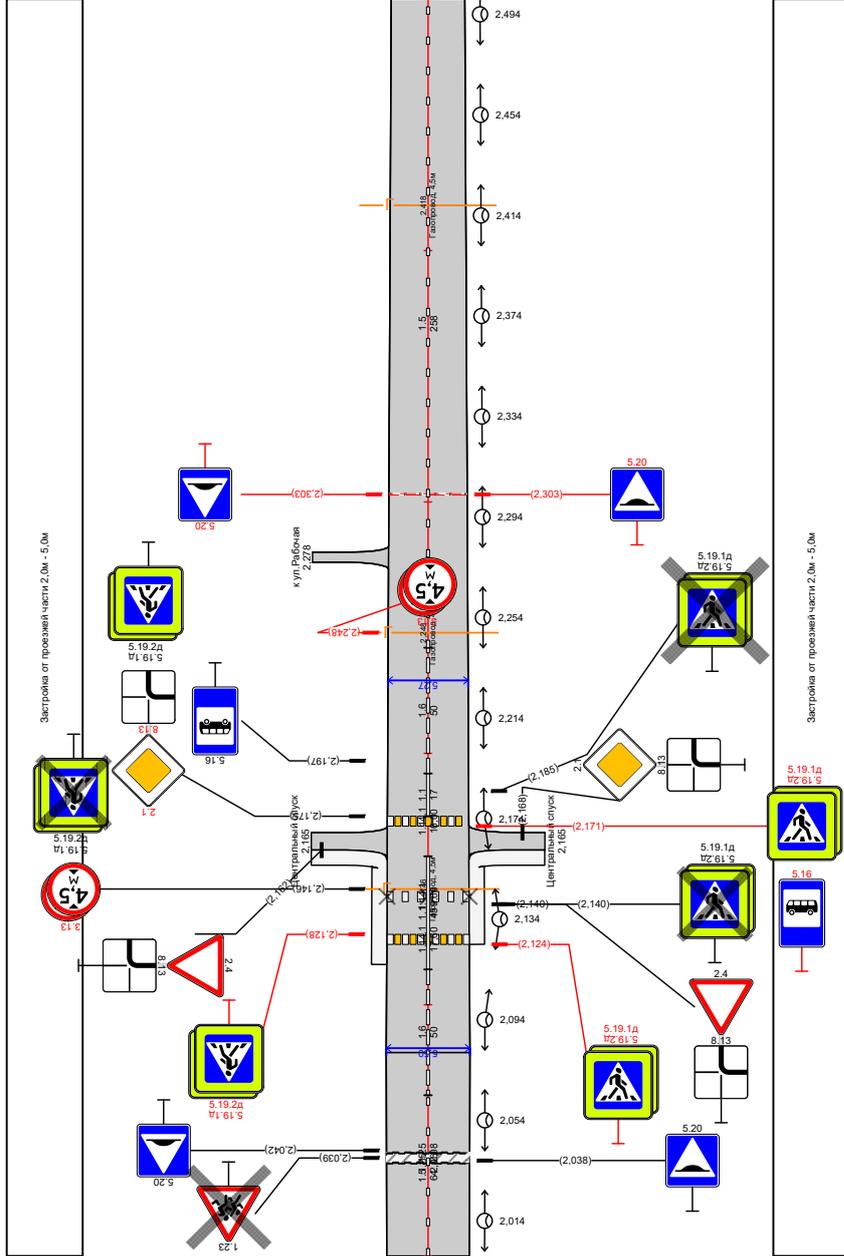
ул. Лермонтовская уч. 1
1500-2.000

Зеркало от проезжей части 1,5м - 2,0м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка с/проба	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары с/проба	
Откосы с/проба	

15
6300-2.000

Откосы следа	
Тротуары следа	1/19 - 2/81 (0,8 м) в ш. 10
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

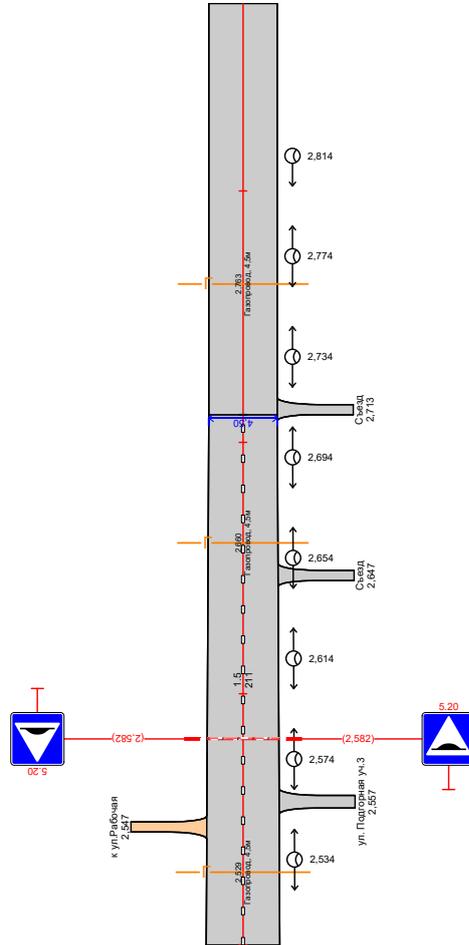


ул. Лермонтовская уч. 1
2.000-2.500

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной На обочине
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	Р=300 L=4,2 2,70 1,27
Продольный профиль	18,6/7,20 4,0/2,0 5,2 3,0 1,0
Видимость в обратном направлении	

Застройка от проезжей части 1,0м - 2,0м



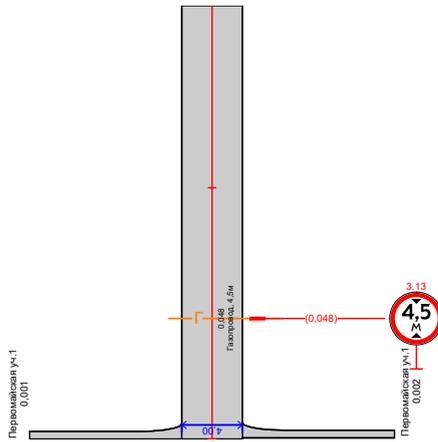
ул. Левомаяская уч.1
2.500-2.875

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	1,5 2,50 - 2,70
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной На обочине
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

Застройка от проезжей части 1,0м - 2,0м

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Застройка от проезжей части 0,5м



ул. Первомайская уч.2
0,000-0,172

Застройка от проезжей части 0,5м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной На обочине
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

.1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.23	II	-	2,039	1				
	:	0						
	:	0						
	:	1						
	:	1						

2.4	II	-	0,827	1				
2.1	II	-	0,879	1				
2.4	II	-	2,140	1				
2.1	II	-	2,175	1				
	:	1						
	:	3						
	:	0						
	:	4						

3.13	II	-	0,400	1				
3.13	II	-	0,699	1				
3.13	II	-	0,975	1				
3.13	II	-	0,975	1				
3.13	II	-	2,146	1				
3.13	II	-	2,146	1				
3.13	II	-	2,248	1				
3.13	II	-	2,248	1				

	:	0
	:	8
	:	0
	:	8

5.20			-	0,353		1
5.20			-	0,353		1
5.20			-	0,699		1
5.20			-	0,699		1
5.20			-	0,827		1
5.20			-	0,827		1
5.20			-	0,874		1
5.20			-	0,879		1
5.20			-	1,009		1
5.20			-	1,013		1
5.20			-	1,221		1
5.20			-	1,224		1
5.20			-	1,271		1
5.20			-	1,282		1
5.20			-	1,450		1
5.20			-	1,454		1
5.20			-	1,610		1
5.20			-	1,614		1
5.20			-	1,663		1
5.20			-	1,667		1
5.20			-	1,825		1
5.20			-	1,825		1
5.20			-	1,907		1
5.20			-	1,907		1
5.20			-	1,981		1
5.20			-	2,038		1
5.20			-	2,042		1
5.19.1			-	2,124		1
5.19.2			-	2,124		1
5.19.1			-	2,128		1
5.19.2			-	2,128		1

5.19.1		II	-	2,140	1
5.19.2		II	-	2,140	1
5.19.1		II	-	2,146	1
5.19.2		II	-	2,146	1
5.16	()	I	-	2,171	1
5.19.1		II	-	2,171	1
5.19.2		II	-	2,171	1
5.19.1		II	-	2,175	1
5.19.2		II	-	2,175	1
5.19.1		II	-	2,185	1
5.19.2		II	-	2,185	1
5.16	()	I	-	2,197	1
5.20		II	-	2,303	1
5.20		II	-	2,303	1
5.20		II	-	2,582	1
5.20		II	-	2,582	1
	: 10				
	: 22				
	: 15				
	: 47				

()

8.13		II	-	0,879	1
8.13		II	-	2,140	1
8.13		II	-	2,175	1
	: 1				
	: 2				
	: 0				
	: 3				

	: 12				
	: 35				
	: 16				
	: 63				

.2

				(2	,	,	,	,	/							-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	---

3.13					-		0,048				1						
			:	0													
			:	1													
			:	0													
			:	1													

			:	0													
			:	1													
			:	0													
			:	1													

/	, ,								, , 3
1	0,353		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
2	0,353		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
3	0,400		3.13	II	D700	0,38	1.30	1	0,236
4	0,699		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
5	0,699		3.13	II	D700	0,38	1.30	1	0,236
			5.20	II	B700	0,49			
6	0,827		2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
			5.20	II	B700	0,49			
7	0,827		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
8	0,874		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
9	0,879		2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
			8.13	II	B700	0,49			
10	0,975		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
			3.13	II	D700	0,38			
			3.13	II	D700	0,38	1.30	1	0,236

11	1,009		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
12	1,013		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
13	1,221		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
14	1,224		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
15	1,271		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
16	1,282		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
17	1,450		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
18	1,454		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
19	1,610		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
20	1,614		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
21	1,663		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
22	1,667		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
23	1,825		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
24	1,825		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236

25	1,907		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
26	1,907		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
27	1,981		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
28	2,038		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
29	2,039		1.23	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
30	2,042		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
31	2,124		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
32	2,128		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
33	2,140		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
34	2,140		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			8.13	II	B700	0,49					
35	2,146		3.13	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			5.19.1	II	B910	0,82					
			3.13	II	D700	0,38					
			5.19.2	II	B910	0,82					
36	2,171		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.16	I	600x900	0,54					
			5.19.2	II	B910	0,82					

37	2,175		2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236	
				8.13	II	B700				0,49
				5.19.1	II	B910				0,82
				5.19.2	II	B910				0,82
				5.19.1	II	B910				0,82
				5.19.2	II	B910				0,82
38	2,185		5.16	I	600x900	0,54	1.30	1	0,236	
				3.13	II	D700				0,38
40	2,248		3.13	II	D700	0,38		0		
41	2,303		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236	
42	2,303		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236	
43	2,582		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236	
44	2,582		5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236	
							12			
							35			
							16			
							63			

.2

/	,				,	,				-	,
1	0,048		3.13	II	D700	0,38		1.30	1	1	0,236

.1

	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.25	

. . 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
					²	²	²
0,000 - 1,000	17,00	72,00	50,00	10,00		3,52	11,27
1,000 - 2,000		1000,00				16,00	41,00
2,000 - 2,875	62,00	533,00	100,00		19,20	4,16	50,39
,	0,079	1,605	0,150	0,010			
.	0,079	0,401	0,113	0,005			0,598
, ²	7,90	40,13	11,25	0,50	19,20	23,68	102,66
					16,00	16,00	16,00

*

/	, , ,	, , ,					, , ,			, ' 2		
										.	.	.
1	0,847	0,857			1,7	10				0,50		0,5
2	0,857	0,874			1,1	17				1,70		1,7
3	0,874	0,874			1,25	4,5				1,76		1,76
4	0,878	0,878			1,25	4,5				1,76		1,76
5	0,878	0,928			1,6	50				3,75		3,75
6	0,928	2,064			1,5	1136,1				28,40		28,4
7	1,220	1,220			1,25	4,8				1,92		1,92
8	1,224	1,224			1,25	4,8				1,92		1,92
9	1,610	1,610			1,25	5,1				1,92		1,92
10	1,614	1,614			1,25	5,1				1,92		1,92
11	1,823	1,823			1,25	5,3				2,08		2,08
12	1,827	1,827			1,25	5,3				2,08		2,08
13	1,905	1,905			1,25	5,4				2,08		2,08
14	1,909	1,909			1,25	5,4				2,08		2,08
15	2,037	2,037			1,25	5,5				2,08		2,08
16	2,041	2,041			1,25	5,5				2,08		2,08
17	2,064	2,114			1,6	50				3,75		3,75
18	2,114	2,159			1,1	45				4,50		4,5
19	2,126	2,126			1,14,1	5,4				9,60	8,00	17,6

20	2,143	2,143		1.14.1	5,4			9,60		9,6	
21	2,173	2,173		1.14.1	5,4			9,60	8,00	17,6	
22	2,175	2,192		1.1	17			1,70		1,7	
23	2,192	2,242		1.6	50			3,75		3,75	
24	2,242	2,711		1.5	469			11,73		11,73	
								102,66	16,00	118,66	

.1

/	' , '			
1	2,126			
2	2,143			
3	2,173			
:			3	
				.

/	0,094	',	',	2,814	/	',	2720	67/67	/	',	67/67	2720	/	',	0/0	0
1	0,094	2,814					2720	67/67			67/67	2720	0/0		0	
:							2720	67/67			67/67	2720				

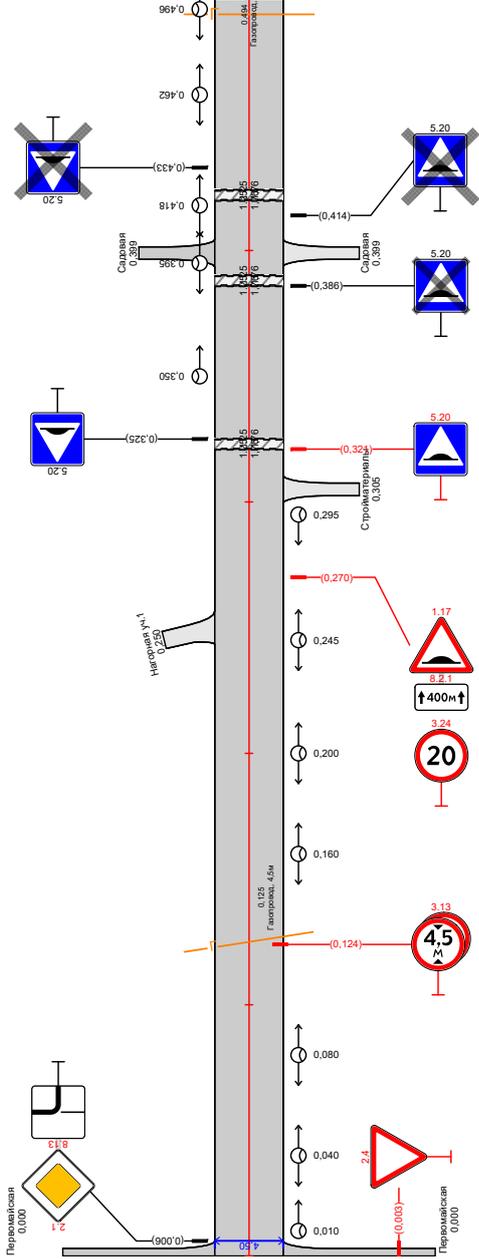
1.

/	' ,	' ,	' ,	' ,	' ,	' ,	' ,	' ,
1	2,116	2,161	1				45	45
2	2,124	2,161	1				37	37
							82	82

.1

/	, , ,			, , ,			, 3
				,	,	,	
1	0,353			0,6	4,03	0,05	-
2	0,699			0,6	4,36	0,05	-
3	0,827			0,6	4,48	0,05	-
4	0,876			4,25	4,52	0,07	0,995
5	1,011			4,25	4,63	0,07	1,019
6	1,222			4,25	4,8	0,07	1,057
7	1,280			4,25	4,85	0,07	1,068
8	1,452			4,25	4,99	0,07	1,098
9	1,612			4,25	5,12	0,07	1,127
10	1,665			4,25	5,16	0,07	1,136
11	1,825			4,25	5,29	0,07	1,165
12	1,907			4,25	5,36	0,07	1,18
13	1,979			4,25	5,42	0,07	1,192
14	2,039			4,25	5,47	0,07	1,203
15	2,303			0,6	5,15	0,05	-
16	2,582			0,6	4,7	0,05	-
:		6					
		5					
		5					

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

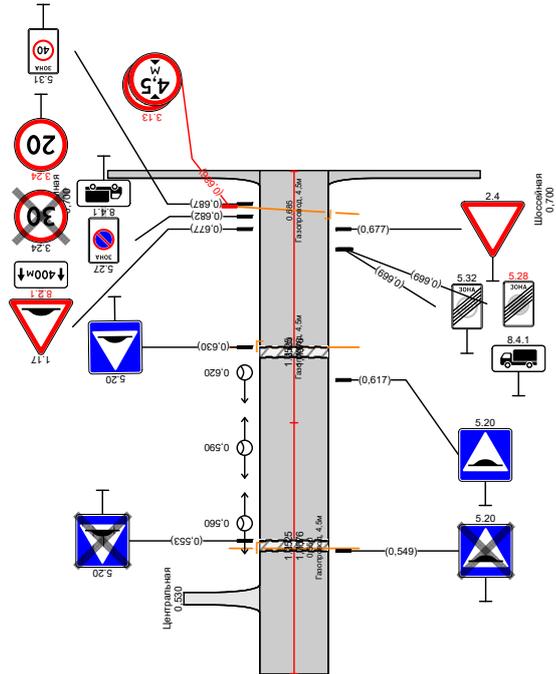


от ул. Лермонтовская до ул. Щасевичная
Лермонтовский пер.
0:000-0:500

Застройка от проезжей части 2,0м	
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	Я=877,1x800
Правильный профиль	0,750 1,440 0,677,1x36
Видимость в избранном направлении	

Застройка от проезжей части 2,0м



от ул. Лермонтовская до ул. Шоссейная
Лермонтовский пер.
0,500-0,700

Застройка от проезжей части 2,0м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

					(2	,	,)	/			-
--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

1.17					-		0,270					1	
1.17					-		0,677					1	
				:	1								
				:	1								
				:	0								
				:	2								

2.1					-		0,006					1	
2.4					-		0,677					1	
				:	1								
				:	1								
				:	0								
				:	2								

3.13					-		0,124					1	
3.13					-		0,124					1	
3.24					-		0,270					1	
3.24					-		0,677					1	
3.24					-		0,677					1	
3.13					-		0,686					1	
3.13					-		0,686					1	

	: 0
	: 6
	: 1
	: 7

5.20		II	-	0,321		1
5.20		II	-	0,325		1
5.20		II	-	0,386		1
5.20		II	-	0,414		1
5.20		II	-	0,433		1
5.20		II	-	0,549		1
5.20		II	-	0,553		1
5.20		II	-	0,617		1
5.20		II	-	0,630		1
5.28		400	-	0,669		1
5.32		400	-	0,669		1
5.27		400	-	0,682		1
5.31		400	-	0,687		1
	: 6					
	: 2					
	: 5					
	: 13					

	()				
8.13		II	-	0,006		1
8.2.1		II	-	0,270		1
8.4.1		II	-	0,669		1
8.2.1		II	-	0,677		1
8.4.1		II	-	0,682		1
	: 2					
	: 3					
	: 0					
	: 5					

	: 10
	: 13
	: 6
	: 29

/	, , ,								, , , 3
1	0,006			2.1 8.13	II II	B700 B700	0,49 0,49	1.30	1 0,236
2	0,124			3.13 3.13	II II	D700 D700	0,38 0,38	1.30	1 0,236
3	0,270			1.17 8.2.1 3.24	II II II	A900 700x350 D700	0,35 0,24 0,38	1.30	1 0,236
4	0,321			5.20	II	B700	0,49	1.30	1 0,236
5	0,325			5.20	II	B700	0,49	1.30	1 0,236
6	0,386			5.20	II	B700	0,49	1.30	1 0,236
7	0,414			5.20	II	B700	0,49	1.30	1 0,236
8	0,433			5.20	II	B700	0,49	1.30	1 0,236
9	0,549			5.20	II	B700	0,49	1.30	1 0,236
10	0,553			5.20	II	B700	0,49	1.30	1 0,236

11	0,617		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
12	0,630		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
13	0,669		5.32	400	400x600	0,24			1.30	1	0,236
14	0,669		5.28	400	400x600	0,24			1.30	1	0,236
			8.4.1	II	700x350	0,24					
15	0,677		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
16	0,677		1.17	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			8.2.1	II	700x350	0,24					
			3.24	II	D700	0,38					
			3.24	II	D700	0,38					
17	0,682		5.27	400	400x600	0,24			1.30	1	0,236
			8.4.1	II	700x350	0,24					
18	0,686		3.13	II	D700	0,38				0	
			3.13	II	D700	0,38					
19	0,687		5.31	400	400x600	0,24			1.30	1	0,236
										10	
										13	
										6	
										29	

.

	1.25	
		
	.	.
. . . 1.1*	-	-
,	0,40	-
	2	2
0,000 - 0,700	17,60	17,60
,		
. . . ,		
, 2	17,60	17,60

*

/	' , '	' , '							
1	0,321	0,321				1,25	4,5		1,76
2	0,325	0,325				1,25	4,5		1,76
3	0,386	0,386				1,25	4,5		1,76
4	0,390	0,390				1,25	4,5		1,76
5	0,420	0,420				1,25	4,5		1,76
6	0,424	0,424				1,25	4,5		1,76
7	0,549	0,549				1,25	4,5		1,76
8	0,553	0,553				1,25	4,5		1,76
9	0,626	0,626				1,25	4,5		1,76
10	0,630	0,630				1,25	4,5		1,76
									17,60

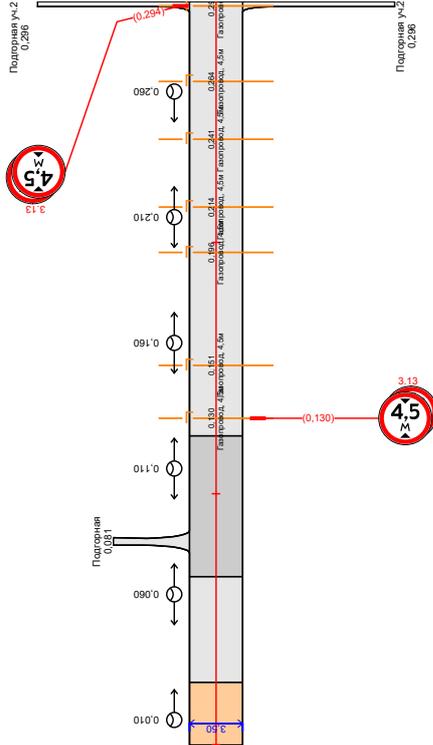
.

/													
1	0,010	0,295		7/7	285		7/7	285		0/0		0	
2	0,350	0,620		8/8	270		8/8	270		0/0		0	
:				15/15	555		15/15	555					

/	, , ,			, , ,			, 3
				,	,	,	
1	0,323			4,25	4,5	0,07	0,991
2	0,388			4,25	4,5	0,07	0,991
3	0,422			4,25	4,5	0,07	0,991
4	0,551			4,25	4,5	0,07	0,991
5	0,628			4,25	4,5	0,07	0,991
		5					
:		0					
		0					

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в избранном направлении	

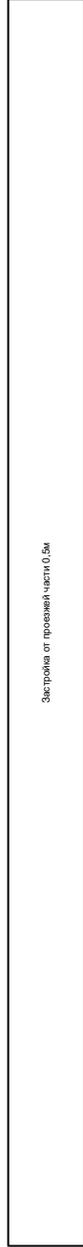
Застройка от проезжей части 0,5м



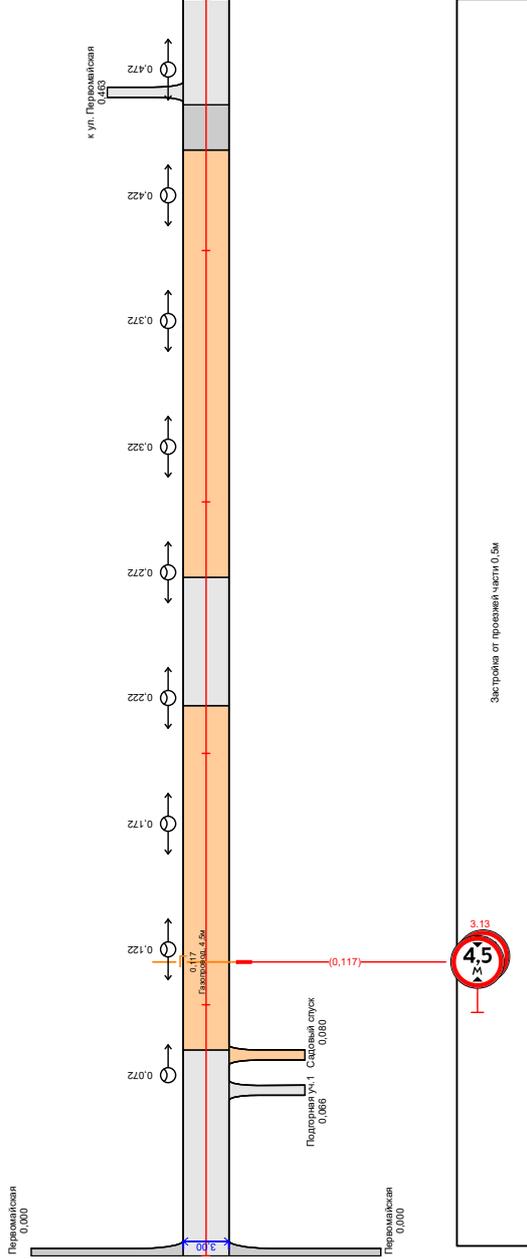
Застройка от проезжей части 0,5м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной На обочине
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в избранном направлении	



Застройка от проезжей части 0.5м

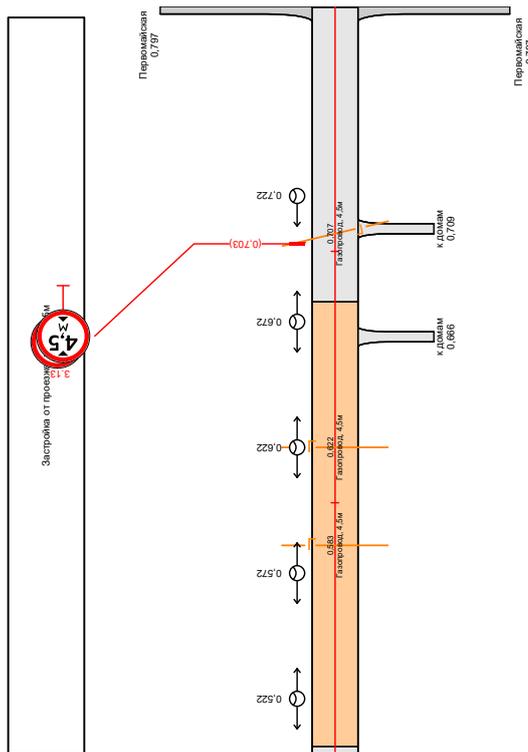


ул. Подгорная д/ч 2
0.000-0.500

Застройка от проезжей части 0.5м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На раздельной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Видимость в избранном направлении	

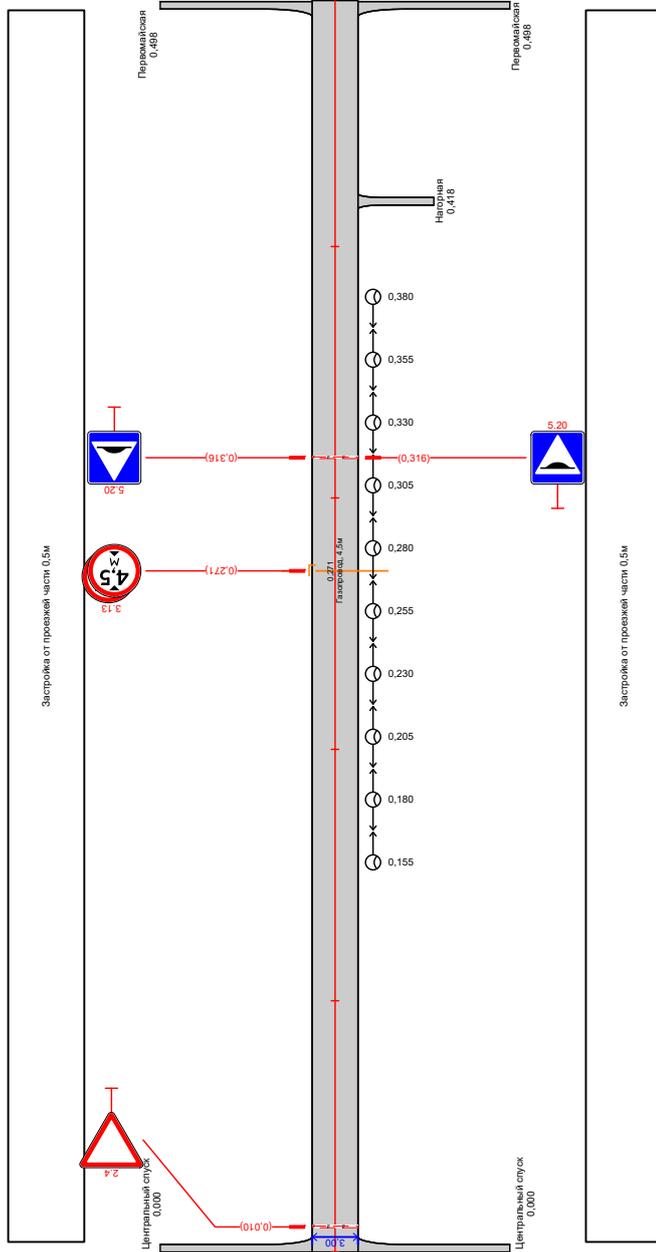


ул. Подгорная 4ч2
0.500-0.797



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
На раздельной следа	
На обочине	
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	



ул. Ладзорная, уч. 0000-00-01498

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Откосы справа	

.1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.13				-		0,130			1
3.13				-		0,130			1
3.13				-		0,294			1
3.13				-		0,294			1
			:	0					
			:	4					
			:	0					
			:	4					

			:	0					
			:	4					
			:	0					
			:	4					

. 2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.13		-	0,117	1	1	-
3.13		-	0,117	1	1	
3.13		-	0,703	1	1	
3.13		-	0,703	1	1	
: 0						
: 4						
: 0						
: 4						

: 0	: 4	: 0	: 4
: 0	: 4	: 0	: 4

. 3

2.4	II	-	0,010					1	
	: 0								
	: 1								
	: 0								
	: 1								

3.13	II	-	0,271					1	
3.13	II	-	0,271					1	
	: 0								
	: 2								
	: 0								
	: 2								

5.20	II	-	0,316					1	
5.20	II	-	0,316					1	
	: 0								
	: 2								
	: 0								
	: 2								

	0
:	5
:	0
:	5

.1

/											
1	0,130		3.13		D700	0,38			0		
2	0,294		3.13		D700	0,38			0		
									0		
									4		
									0		
									4		

.2

/											
1	0,117				3.13	D700	0,38	1.30	1		0,236
2	0,703				3.13	D700	0,38	1.30	1		0,236
									0		
									4		
									0		
									4		

/												
1	0,010			2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236	
2	0,271			3.13	II	D700	0,38		0			
3	0,316			5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
4	0,316			5.20	II	B700	0,49	1.30	1		0,236	
									0			
									5			
									0			
									5			

.1

1	0,010	0,260					/'	250	6/6	/'	250	6/6	/'	250	0/0	0
:							6/6	250	6/6	/'	250	6/6	/'	250		

.2

/	,	,	,										
1	0,072	0,722		14/14	650	14/14	650	14/14	650	0/0	0		
:				14/14	650	14/14	650	14/14	650				

. 3

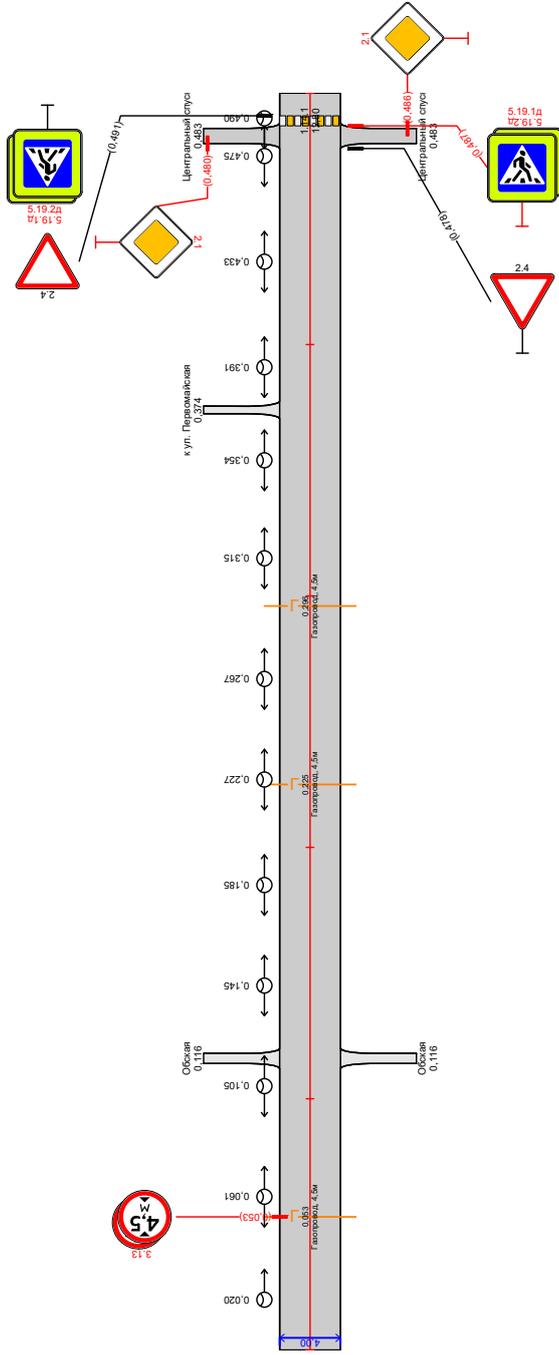
/															
1	0,155	0,380		10/10	225	10/10	225	10/10	225	10/10	225	0/0	0		
:				10/10	225	10/10	225	10/10	225	10/10	225				

.3

/	, , ,					, 3	
			, , ,	, , ,	, , ,		
1	0,010		0,6	3	0,05	-	
2	0,316		0,6	3	0,05	-	
		0					
:		2					
		0					

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На раздельной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Застройка от проезжей части 3,0м



от ул Рабочая в За до ул Первомайская
ул Рабочая
0,000-0,500

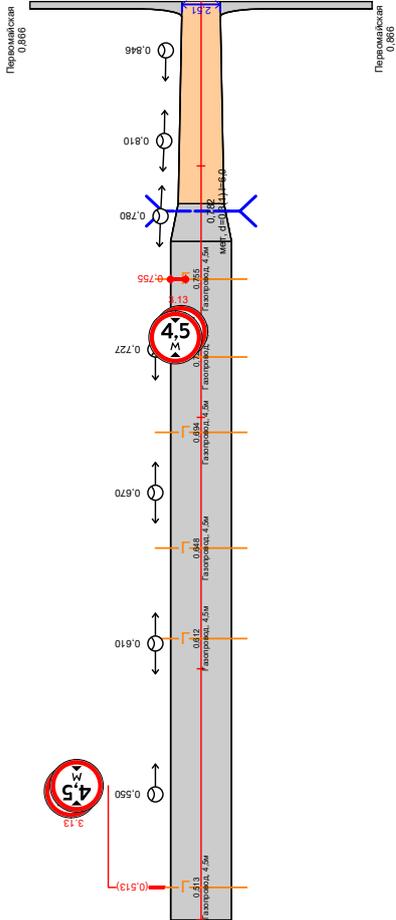
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
На раздельной	
На обочине	
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

Застройка от проезжей части 3,0м

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Засирка от проезжей части 3,0м

от ул. Рабочая в 2а до ул. Первомайская
 ул. Рабочая
 0,500-0,866



Засирка от проезжей части 3,0м

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка с/трафа	
На разделительной с/трафа	
На обочине с/трафа	
Тротуары с/трафа	
Откосы с/трафа	

52290-2004				(2	,	,)	/			-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.4				-		0,478					1	
2.4				-		0,491					1	
			:	2								
			:	0								
			:	0								
			:	2								

3.13				-		0,053					1	
3.13				-		0,053					1	
3.13				-		0,513					1	
3.13				-		0,513					1	
3.13				-		0,755					1	
3.13				-		0,755					1	
			:	0								
			:	6								
			:	0								
			:	6								

5.19.1				-		0,487					1	
5.19.2				-		0,487					1	
5.19.1				-		0,491					1	
5.19.2				-		0,491					1	

:	0
:	4
:	0
:	4

:	2
:	10
:	0
:	12

/	, ,										, ,
1	0,053			3.13	II	D700	0,38				0
2	0,478			2.4	II	A900	0,35		1.30		1
3	0,487			5.19.1	II	B910	0,82		1.30		1
4	0,491			2.4	II	A900	0,35		1.30		1
5	0,513			3.13	II	D700	0,38				0
6	0,755			3.13	II	D700	0,38		-1		2
											2
											10
											0
											12

			1.14.1	
		.	.	.
.	1.1*	0,80	0,80	-
,	,	4,00	4,00	-
		2	2	2
0,000 - 0,866		6,40	6,40	6,40
,	,			
.	,			
,	2	6,40	6,40	6,40

*

.

/	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, ,	, 2		
								.	.	.
1	0,489	0,489		1.14.1	4		6,40	6,40	12,80	
							6,40	6,40	12,80	

/	, ,		.
1	0.489		
:		1	

/																	
1	0,020	0,490		13/13	470	13/13	470	13/13	470	0/0	0/0	0					
2	0,550	0,846		7/7	296	7/7	296	7/7	296	0/0	0/0	0					
:				20/20	766	20/20	766	20/20	766								

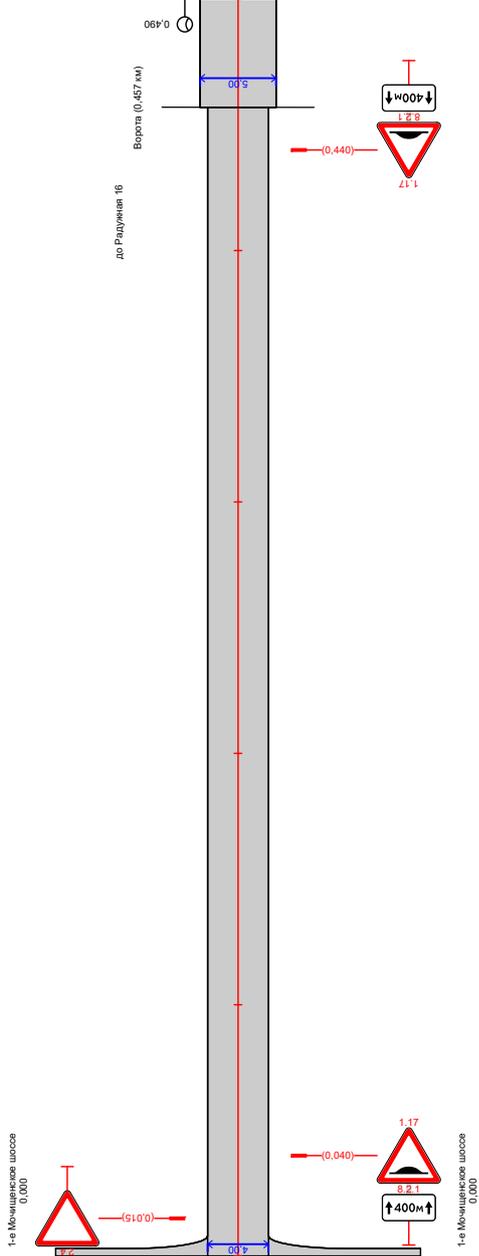
.

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Защитная от проезжей части 3,0м

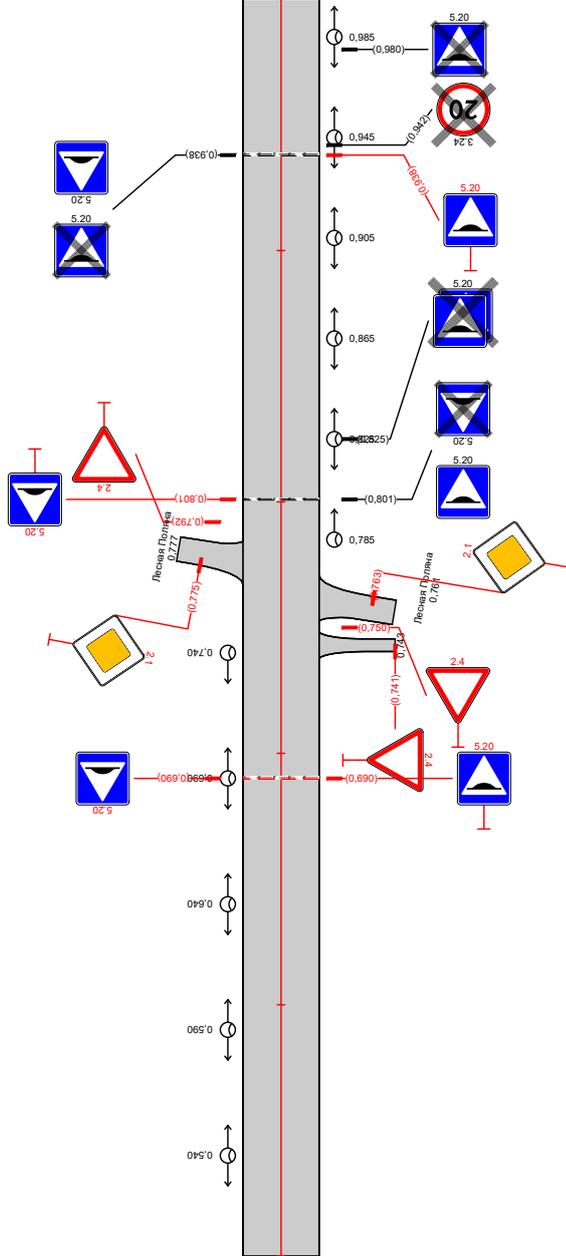
от 1-е Мичуринское шоссе до впадины перед Красноярское шоссе
ул. Роджана
0,000-0,500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка страба	
Дорожные ограждения и направляющие устройства страба	На разделительной На обочине
Тротуары страба	
Откосы страба	

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Зеркально от проезжей части 5,0м



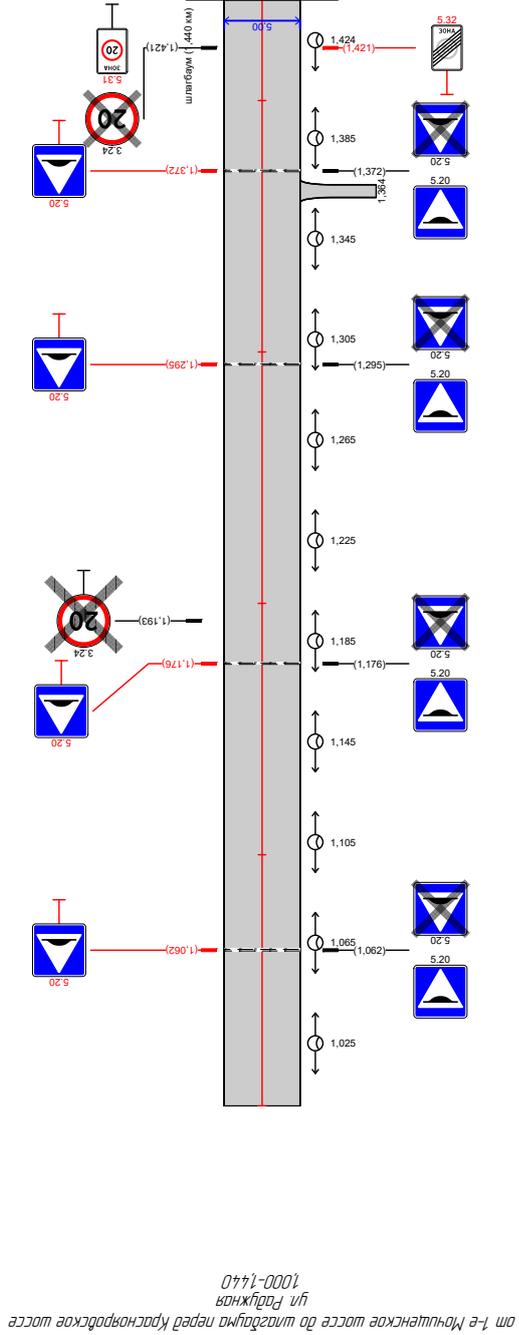
от г-е Мичуленское шоссе до моста на ул. Роджоя
0,500-1,000

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

Зеркально от проезжей части 5,0м

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Застройка от проезжей части 5,0м



от г-е Мичуринское шоссе до шпалбума перед Красноярское шоссе
 ул. Роджоня
 1:000-1:440

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

Застройка от проезжей части 5,0м

	: 0
	: 0
	: 3
	: 3

5.20		II	-	0,690		1
5.20		II	-	0,690		1
5.20		II	-	0,801		1
5.20		II	-	0,801		1
5.20		II	-	0,801		1
5.20		II	-	0,825		1
5.20		II	-	0,825		1
5.20		II	-	0,938		1
5.20		II	-	0,938		1
5.20		II	-	0,938		1
5.20		II	-	0,980		1
5.20		II	-	1,062		1
5.20		II	-	1,062		1
5.20		II	-	1,062		1
5.20		II	-	1,176		1
5.20		II	-	1,176		1
5.20		II	-	1,176		1
5.20		II	-	1,295		1
5.20		II	-	1,295		1
5.20		II	-	1,295		1
5.20		II	-	1,372		1
5.20		II	-	1,372		1
5.20		II	-	1,372		1
5.31		400	-	1,421		1
5.32		400	-	1,421		1
	: 6					
	: 10					
	: 9					
	: 25					

()

8.2.1		II		-	0,040		1
8.2.1		II		-	0,440		1
	:		0				
	:		2				
	:		0				
	:		2				
	:		6				
	:		18				
	:		12				
	:		36				

/	, , ,										, , ,	-			, , ,	,					
1	0,015		2.4	II	A900							1	1.30		0,35						0,236
2	0,040		1.17	II	A900							1	1.30		0,35						0,236
			8.2.1	II	700x350									0,24							
3	0,440		1.17	II	A900							1	1.30		0,35						0,236
			8.2.1	II	700x350									0,24							
4	0,690		5.20	II	B700							0			0,49						
5	0,690		5.20	II	B700							1	1.30		0,49						0,236
6	0,741		2.4	II	A900		0,743					1	1.30		0,35						0,236
7	0,750		2.4	II	A900							1	1.30		0,35						0,236
8	0,792		2.4	II	A900							1	1.30		0,35						0,236
9	0,801		5.20	II	B700							1	1.30		0,49						0,236
			5.20	II	B700									0,49							
10	0,801		5.20	II	B700							0			0,49						

11	0,825			5.20	II	B700	0,49				0	
				5.20	II	B700	0,49					
12	0,938			5.20	II	B700	0,49		1.30		1	0,236
13	0,938			5.20	II	B700	0,49				0	
				5.20	II	B700	0,49					
14	0,942			3.24	II	D700	0,38				0	
15	0,980			5.20	II	B700	0,49				0	
16	1,062			5.20	II	B700	0,49		1.30		1	0,236
				5.20	II	B700	0,49				0	
				5.20	II	B700	0,49					
18	1,176			5.20	II	B700	0,49		1.30		1	0,236
				5.20	II	B700	0,49				0	
				5.20	II	B700	0,49					
20	1,193			3.24	II	D700	0,38		1.30		1	0,236
21	1,295			5.20	II	B700	0,49		1.30		1	0,236
				5.20	II	B700	0,49				0	
				5.20	II	B700	0,49					
23	1,372			5.20	II	B700	0,49		1.30		1	0,236
				5.20	II	B700	0,49				0	
				5.20	II	B700	0,49					

25	1,421		5.32	400	400x600	0,24			1.30	1	0,236
26	1,421		3.24	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			5.31	400	400x600	0,24					
											6
											18
											12
											36

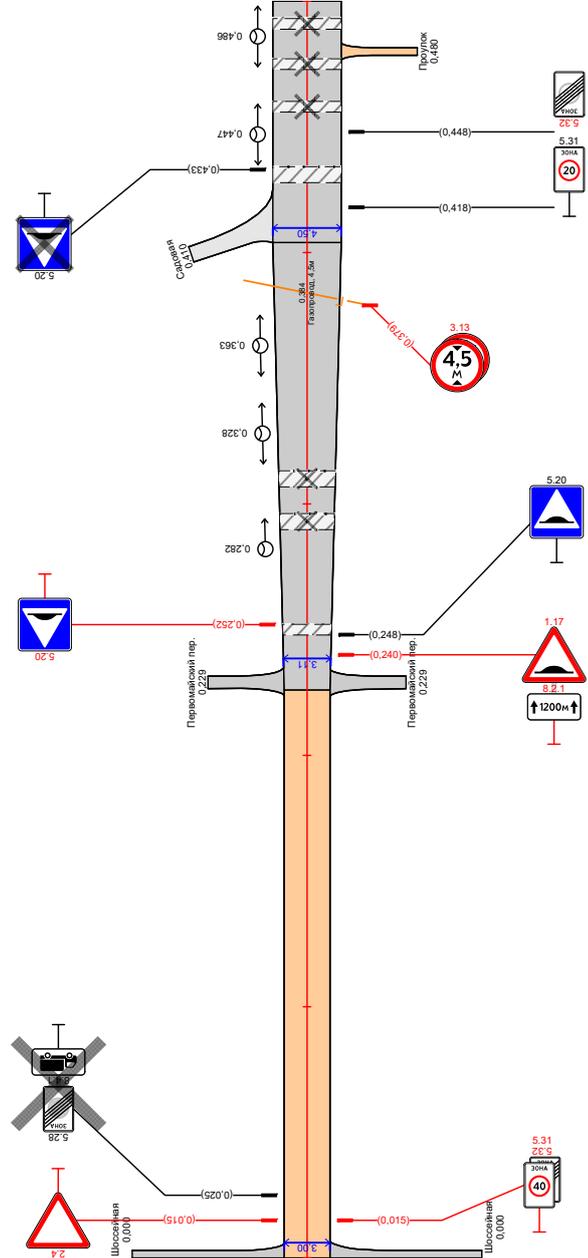
.

/	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'
1	0,490		0,740		6/6	250	6/6	250	6/6	250	0/0	0								
2	0,785		1,424		17/17	639	17/17	639	17/17	639	0/0	0								
:					23/23	889	23/23	889	23/23	889										

/								, 3	
					,	,	,		
1	0,690				0,6	5	0,05	-	
2	0,801				0,6	5	0,05	-	
3	0,938				0,6	5	0,05	-	
4	1,062				0,6	5	0,05	-	
5	1,176				0,6	5	0,05	-	
6	1,295				0,6	5	0,05	-	
7	1,372				0,6	5	0,05	-	
:				6					
				1					
				0					

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Застройка от проезжей части 5,0м	
Застройка от проезжей части 1,5м	



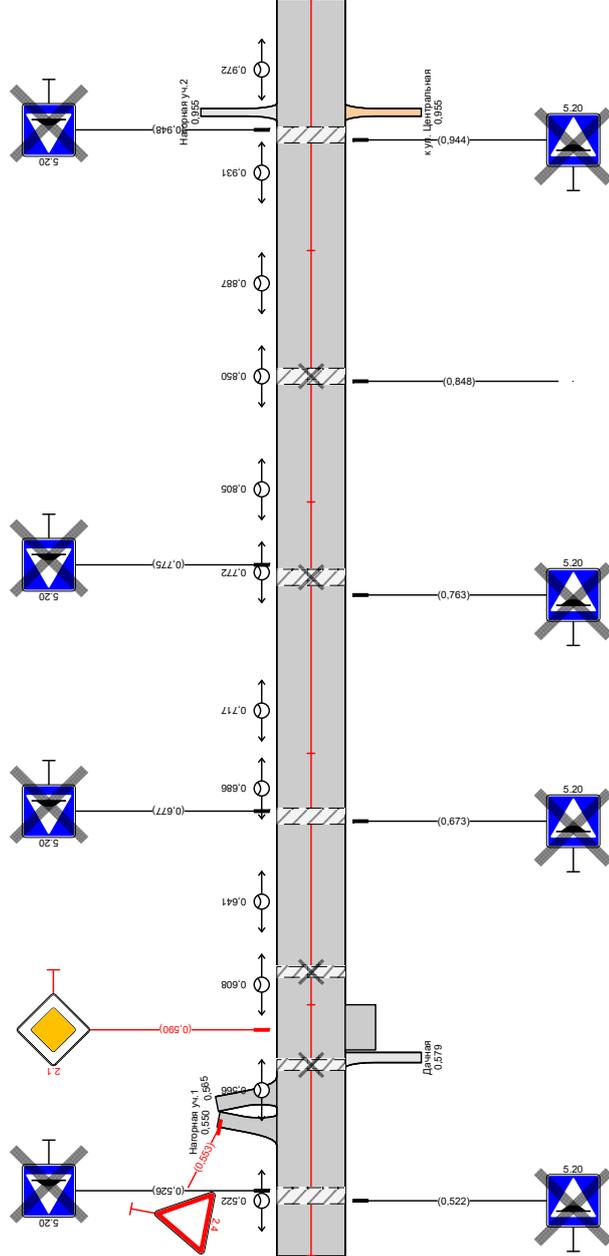
от ул. Шоссейная до Ленинской ст.к
 ул. Лабораторная
 0.000-0.0500

Застройка от проезжей части 5,0м	
Застройка от проезжей части 1,5м	

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Зеркалка от проезжей части 5,0м

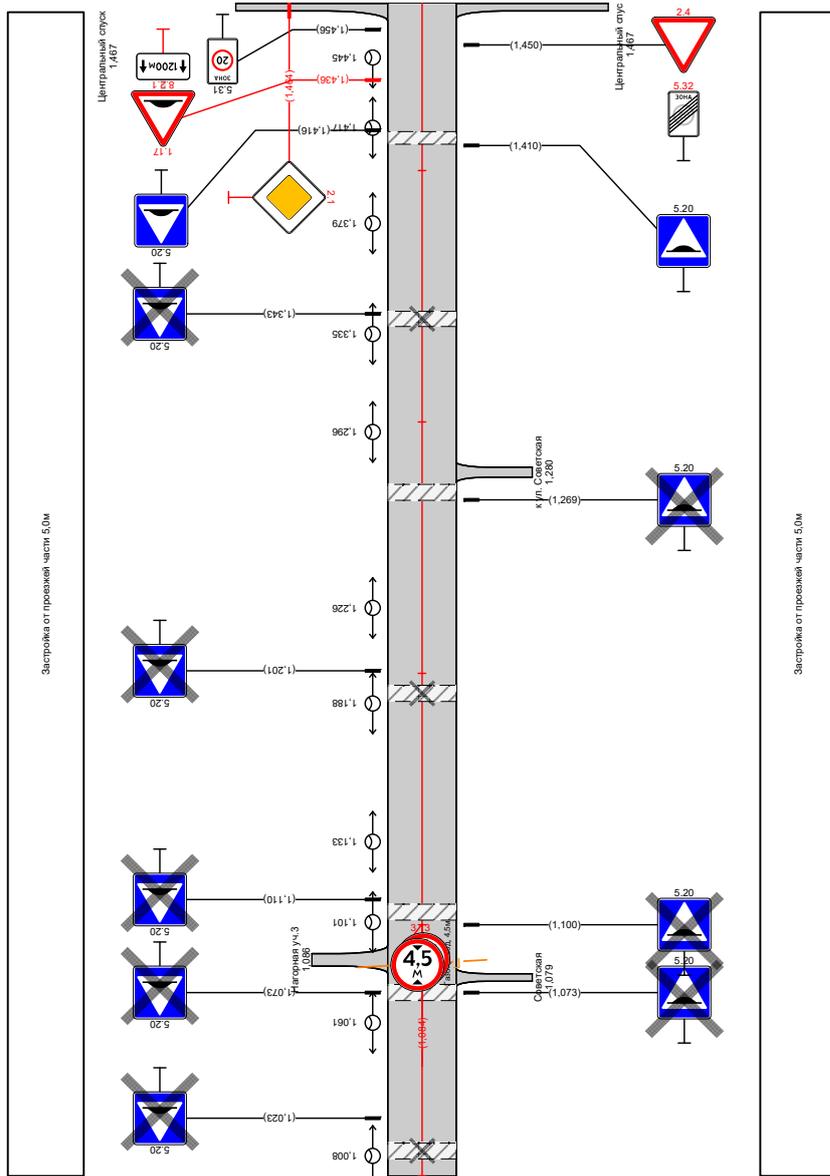


Зеркалка от проезжей части 5,0м

от ул. Шоссейная до Ленинский спуск
ул. Ладова ч.1
0.500-1.000

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

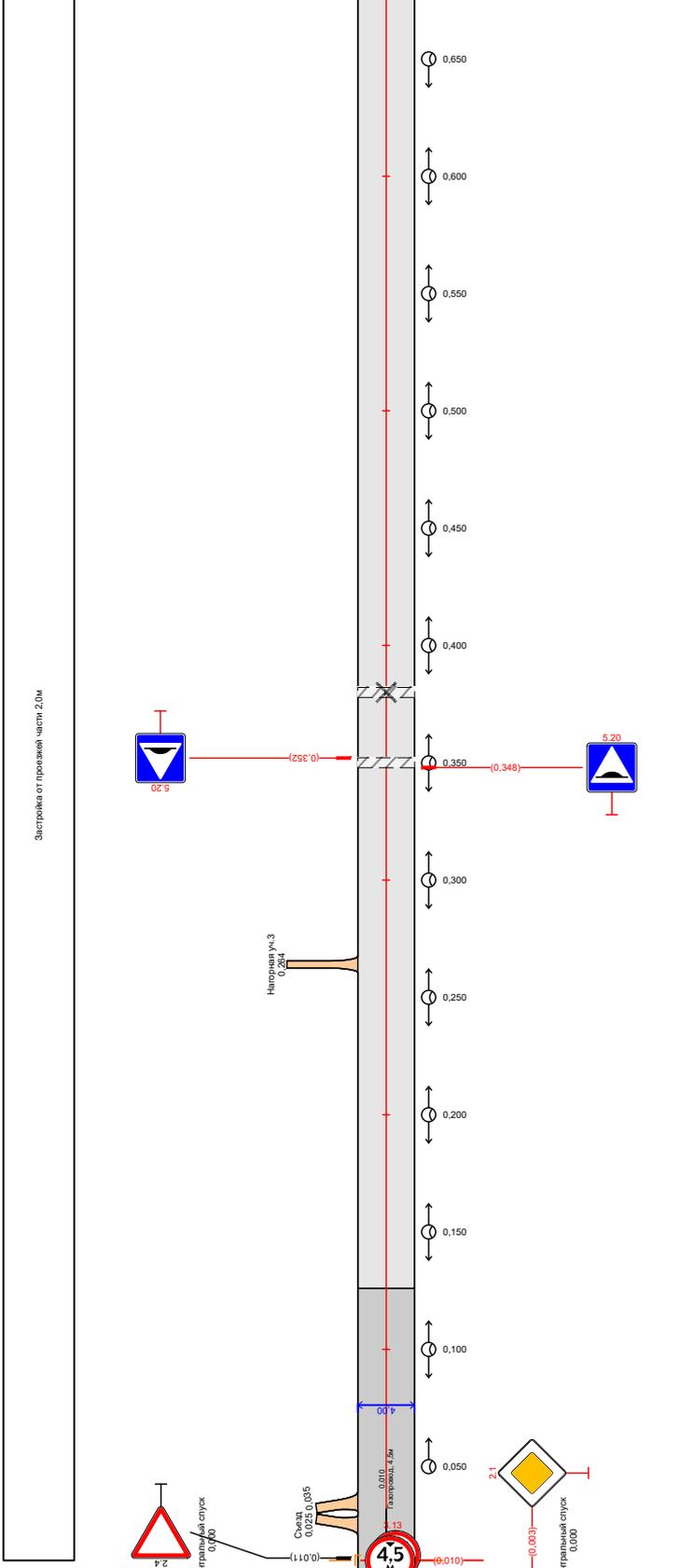
Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в обратном направлении	



от ул. Шоссейная до Ленинградский стуск
 ул. Ладова 1/1
 1000-1467

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	Тротуары следа	На обочине	На разделительной
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		Дорожная разметка следа	
Элементы в плане		Правильный профиль	
Видимость в обратном направлении			



Застройка от проезжей части 2,0м

Застройка от проезжей части 2,0м

от ул. Шоссейная до Ленинской ст-к
 ул. Кадыра 2
 000-06788

Видимость в прямом направлении	Дорожная разметка следа	На разделительной	На обочине
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		Тротуары следа	
Откосы следа			

. 1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.17			-		0,240			1		
1.17			-		1,436			1		
		:	0							
		:	2							
		:	0							
		:	2							

2.4			-		0,015			1		
2.1			-		0,590			1		
2.4			-		1,450			1		
		:	0							
		:	3							
		:	0							
		:	3							

3.13			-		0,379			1		
3.13			-		0,379			1		
3.13			-		1,084			1		
3.13			-		1,084			1		
		:	0							
		:	4							
		:	0							
		:	4							

5.31		400	-	0,015		1	
5.32		400	-	0,015		1	
5.28		400	-	0,025		1	
5.20	II		-	0,248		1	
5.20	II		-	0,252		1	
5.20	II		-	0,433		1	
5.31		400	-	0,448		1	
5.32		400	-	0,448		1	
5.20	II		-	0,522		1	
5.20	II		-	0,526		1	
5.20	II		-	0,673		1	
5.20	II		-	0,677		1	
5.20	II		-	0,763		1	
5.20	II		-	0,775		1	
5.20	II		-	0,944		1	
5.20	II		-	0,948		1	
5.20	II		-	1,023		1	
5.20	II		-	1,073		1	
5.20	II		-	1,073		1	
5.20	II		-	1,100		1	
5.20	II		-	1,110		1	
5.20	II		-	1,201		1	
5.20	II		-	1,269		1	
5.20	II		-	1,343		1	
5.20	II		-	1,410		1	
5.20	II		-	1,416		1	
5.32		400	-	1,450		1	
5.31		400	-	1,456		1	

	: 5
	: 5
	: 18
	: 28

()

8.4.1	II	-	0,025	1
8.2.1	II	-	0,240	1
8.2.1	II	-	1,436	1
	: 0			
	: 2			
	: 1			
	: 3			

	: 5
	: 16
	: 19
	: 40

. 2

--	--	--	--	--	--	--	--

2.4				-		0,011			1
:	1								
:	0								
:	0								
:	1								

3.13				-		0,010			1
3.13				-		0,010			1
:	0								
:	2								
:	0								
:	2								

5.20				-		0,348			1
5.20				-		0,352			1
:	0								
:	2								
:	0								
:	2								

	:	1
	:	4
	:	0
	:	5

. 1

/												
1	0,015		2.4	II	A900	0,35	1.30	1			0,236	
2	0,015		5.31	400	400x600	0,24	1.30	1			0,236	
3	0,025		5.32	400	400x600	0,24	1.30	1			0,236	
4	0,240		5.28	400	400x600	0,24	1.30	1			0,236	
			8.4.1	II	700x350	0,24	1.30	1			0,236	
			1.17	II	A900	0,35	1.30	1			0,236	
			8.2.1	II	700x350	0,24	1.30	1			0,236	
5	0,248		5.20	II	B700	0,49	1.30	1			0,236	
6	0,252		5.20	II	B700	0,49	1.30	1			0,236	
7	0,379		3.13	II	D700	0,38		0				
			3.13	II	D700	0,38						
8	0,433		5.20	II	B700	0,49	1.30	1			0,236	
9	0,448		5.31	400	400x600	0,24	1.30	1			0,236	
			5.32	400	400x600	0,24	1.30	1			0,236	
10	0,522		5.20	II	B700	0,49	1.30	1			0,236	

11	0,526		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
12	0,590		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
13	0,673		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
14	0,677		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
15	0,763		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
16	0,775		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
17	0,944		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
18	0,948		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
19	1,023		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
20	1,073		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
21	1,073		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
22	1,084		3.13	II	D700	0,38				0	
			3.13	II	D700	0,38					
23	1,100		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
24	1,110		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236

25	1,201		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
26	1,269		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
27	1,343		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
28	1,410		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
29	1,416		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
30	1,436		1.17	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			8.2.1	II	700x350	0,24					
31	1,450		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			5.32	400	400x600	0,24					
32	1,456		5.31	400	400x600	0,24			1.30	1	0,236
										5	
										16	
										19	
										40	

.2

/											
1	0,010		3.13	II	D700	0,38				0	
2	0,011		2.4	II	A900	0,35		1.30	1		0,236
3	0,348		5.20	II	B700	0,49		1.30	1		0,236
4	0,352		5.20	II	B700	0,49		1.30	1		0,236
									1		
									4		
									0		
									5		

. / .1

/													
1	0,282	1,445		28/28	1163	28/28	1163	28/28	1163	28/28	1163	0/0	0
:				28/28	1163	28/28	1163	28/28	1163				

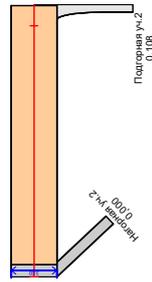
/	, , ,			, , ,			, 3
				,	,	,	
1	0,250			4,25	3,2	0,07	0,705
2	0,293			6,39	3,56	0,07	1,297
3	0,310			6,39	3,71	0,07	1,349
4	0,431			6,39	4,5	0,07	1,637
5	0,458			4,25	4,5	0,07	0,991
6	0,475			4,25	4,5	0,07	0,991
7	0,491			4,25	4,5	0,07	0,991
8	0,524			6,39	4,5	0,07	1,637
9	0,576			4,25	4,5	0,07	0,991
10	0,613			4,25	4,5	0,07	0,991
11	0,675			6,39	4,5	0,07	1,637
12	0,770			6,39	4,5	0,07	1,637
13	0,850			6,39	4,5	0,07	1,637
14	0,946			6,39	4,5	0,07	1,637
15	1,010			6,39	4,5	0,07	1,637
16	1,073			6,39	4,5	0,07	1,637
17	1,105			6,39	4,5	0,07	1,637
18	1,192			6,39	4,5	0,07	1,637
19	1,272			6,39	4,5	0,07	1,637
20	1,341			6	4,5	0,07	1,574
21	1,413			5	4,5	0,07	1,259
:			9				
			0				
			12				

.2

/									
1	0,350					4,25			
2	0,380					4,25	4	0,07	0,88
							4	0,07	0,88
:		1							
		0							
		1							

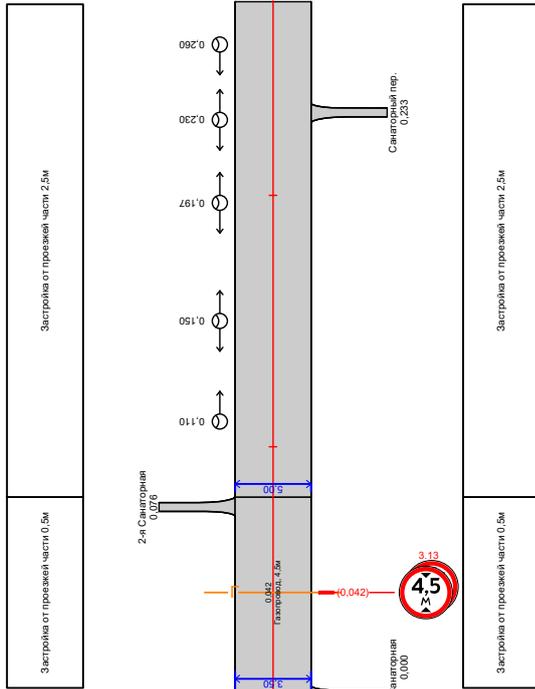
Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

от ул. Нагорная г/д до ул. Подгорная г/д
Содержит пункт 0.000-0.108



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

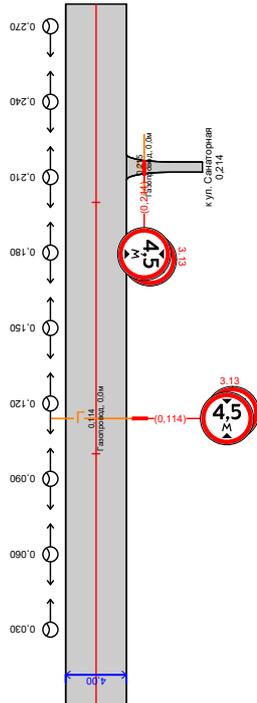


от ул. Саватара
ул. 2-я Саватарая
0,000-0,277

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка сграба	
На разделительной сграба	
На обочине сграба	
Тротуары сграба	
Откосы сграба	

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Застройка от проезжей части 1,5м



Застройка от проезжей части 1,5м

от ул. Саватояра
ул. 2-я Саватояра ч/э
0,000-0,279

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка страба	
На разделительной страба	
На обочине страба	
Тротуары страба	
Откосы страба	

.2- .1

52290-2004			(2	,)	,	,	/			-
------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---

3.13				-			0,042			1		
3.13				-			0,042			1		
	:		0									
	:		2									
	:		0									
	:		2									

	:		0									
	:		2									
	:		0									
	:		2									

.2- .2

52290-2004			(2	,	,	,	,	/		-
------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	---

3.13		-	-	0,114	0,114	1					
3.13		-	-	0,114	0,114	1					
3.13		-	-	0,214	0,214	1				"	"
3.13		-	-	0,214	0,214	1				"	"

:	0										
:	4										
:	0										
:	4										

:	0										
:	4										
:	0										
:	4										

.2- .1

/	, ,				,	, 2			-	, , 3
1	0,042		3.13	II	D700	0,38			0	
			3.13	II	D700	0,38			0	
									2	
									0	
									2	
									0	
									2	

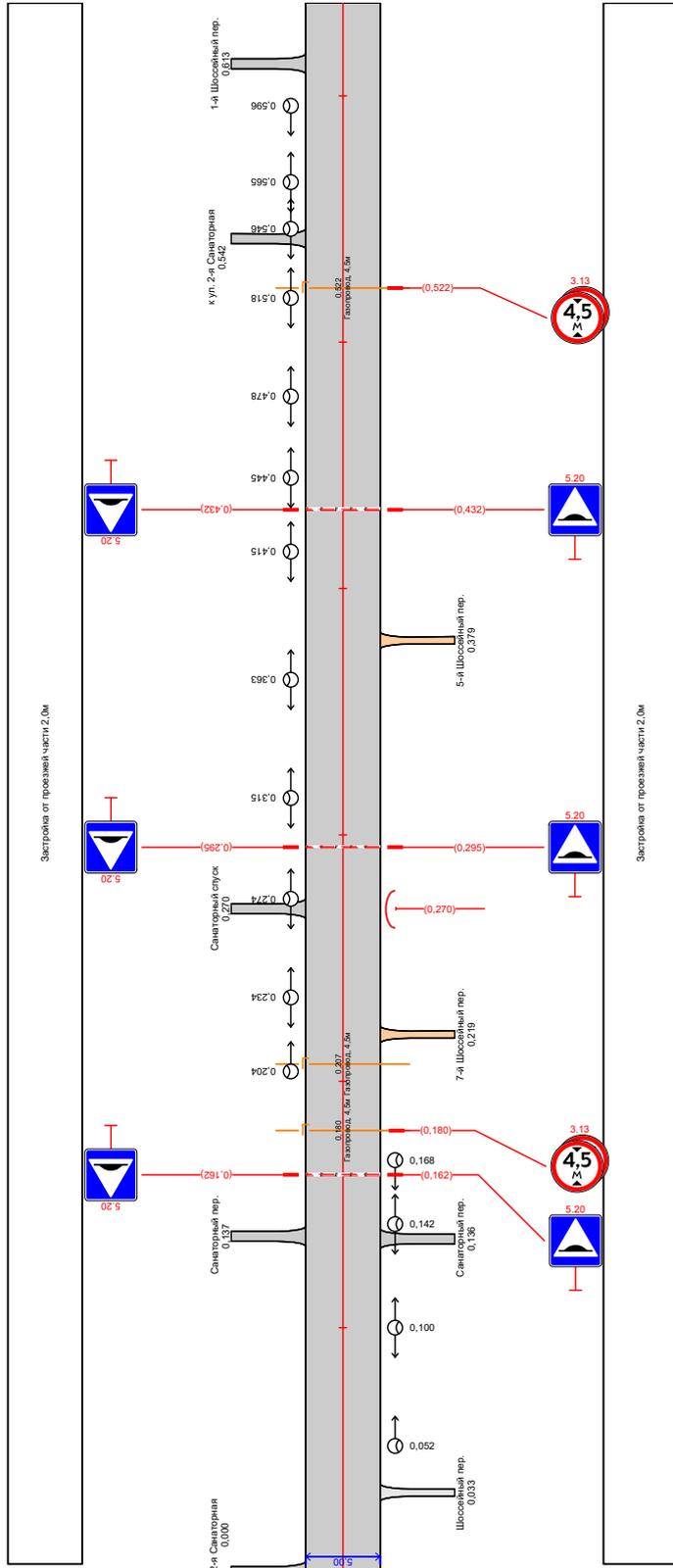
.2- .2

/											
1	0,114				D700	0,38	3,13			0	
2	0,214				D700	0,38	3,13	"	"	0	
								0,214		0	
										4	
										0	
										4	

.2- / .1

/	, , ,									
1	0,110	0,260		5/5	150	, ,	5/5	150	5/5	150
:				5/5	150	, ,	5/5	150	5/5	150
						, ,				
									0/0	0

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Правильный профиль	
Видимость в обратном направлении	



от ул. Лаптевская 2-я до 1-й Шоссейной пер.
ул. Лаптевская
0,000-0,638

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

52290-2004					(2	,	,)	/			-
------------	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

3.13					-			0,180				1	
3.13					-			0,180				1	
3.13					-			0,522				1	
3.13					-			0,522				1	
				:	0								
				:	4								
				:	0								
				:	4								

5.20					-			0,162				1	
5.20					-			0,162				1	
5.20					-			0,295				1	
5.20					-			0,295				1	
5.20					-			0,432				1	
5.20					-			0,432				1	
				:	0								
				:	6								
				:	0								
				:	6								

				:	0								
				:	10								
				:	0								
				:	10								

/	, , ,									
1	0,162		5.20	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
2	0,162		5.20	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
3	0,180		3.13	II	D700		0,38		0	
			3.13	II	D700		0,38			
4	0,295		5.20	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
5	0,295		5.20	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
6	0,432		5.20	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
7	0,432		5.20	II	B700		0,49	1.30	1	0,236
8	0,522		3.13	II	D700		0,38		0	
			3.13	II	D700		0,38			
									0	
									10	
									0	
									10	

Дорожных зеркал

.

/	', '	Основная дорога	и вид		справа
			Круглое	Квадратное	
1	0,270	:	1	0	

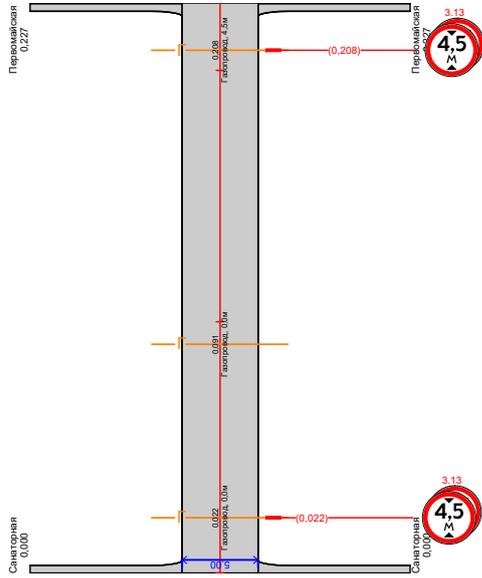
.

/	,	,	,										
1	0,052	0,168		4/4	116	4/4	116	4/4	116	0/0	0		
2	0,204	0,596		12/12	392	12/12	392	12/12	392	0/0	0		
:				16/16	508	16/16	508	16/16	508				

/	, , ,			, , ,			, 3
				,	,	,	
1	0,162			5,00	0,60	0,05	-
2	0,295			5,00	0,60	0,05	-
3	0,432			5,00	0,60	0,05	-
			0				
			3				
			0				

Откосы следа
Тротуары следа
На обочине
На разделительной следа
Дорожная разметка следа
Элементы в плане
Продольный профиль
Видимость в избранном направлении

Застройка от проезжей части 1,0м



от ул. Стамбульская до ул. Лермонтовская
Самостоятельный проект
0,000-0,227

Застройка от проезжей части 1,0м

Видимость в прямом направлении
Дорожная разметка следа
На разделительной следа
На обочине
Тротуары следа
Откосы следа

52290-2004				(2)	,	,	/		-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	---

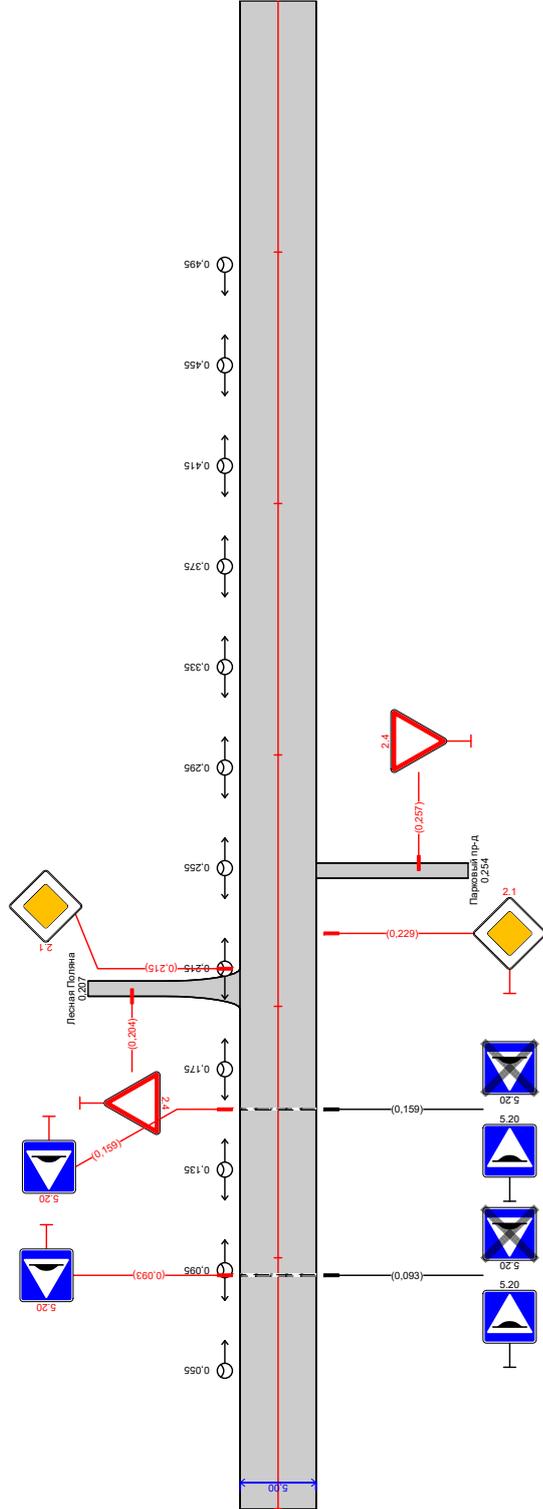
3.13				-			0,022			1
3.13				-			0,022			1
3.13				-			0,208			1
3.13				-			0,208			1
				:	0					
				:	4					
				:	0					
				:	4					

				:	0					
				:	4					
				:	0					
				:	4					

/												
1	0,022						3.13	D700	0,38	0		
2	0,208						3.13	D700	0,38	0		
										0		
										4		
										0		
										4		

Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На раздельной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Застройка от проезжей части 6,0м



0.000-0.600
ул. Неканя

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На раздельной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

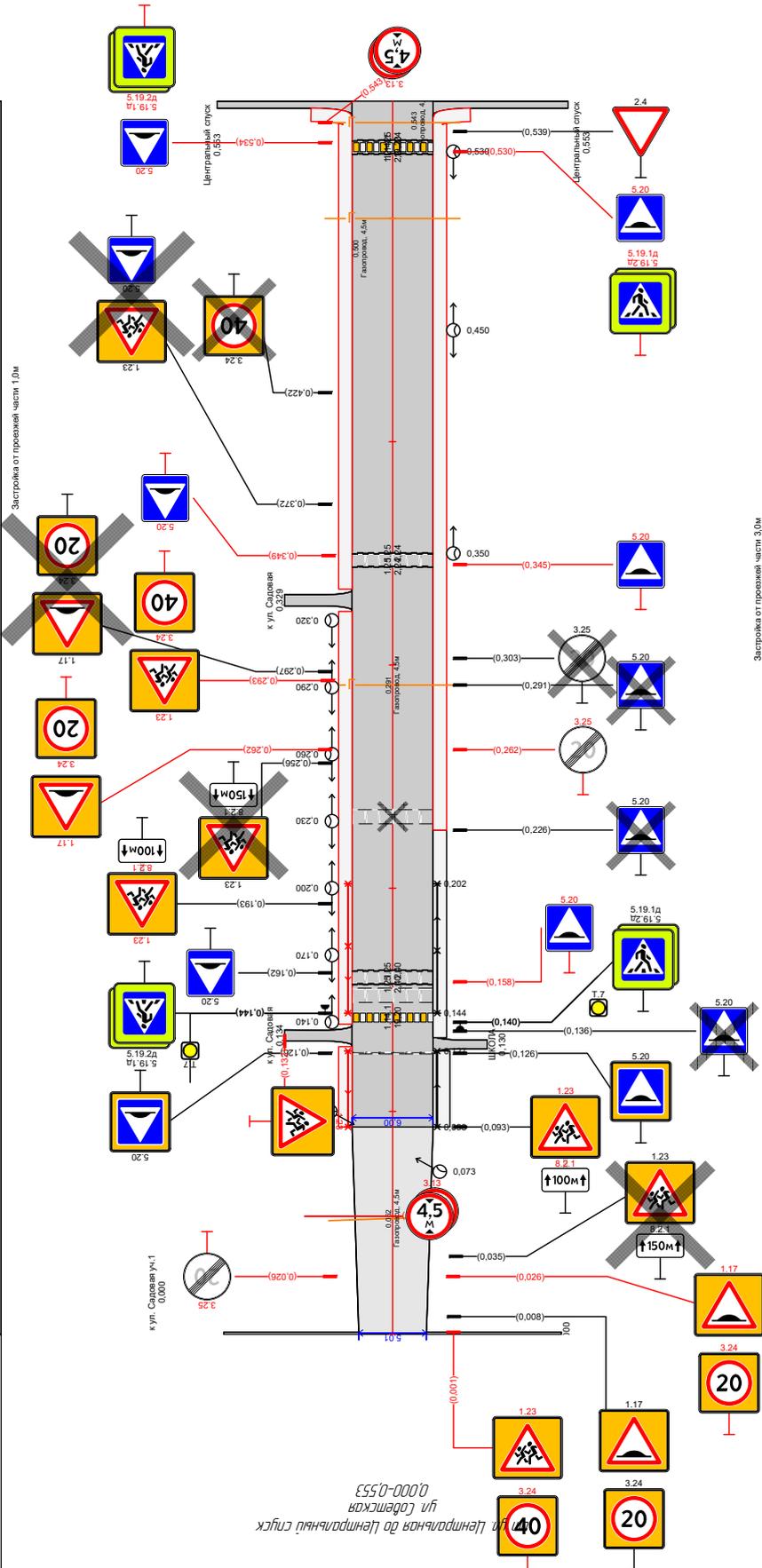
	:	2
	:	6
	:	2
	:	10

/	, ,								, ,	, ,	, ,	, ,
1	0,093	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236				
2	0,093	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236				
3	0,159	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236				
4	0,159	5.20	II	B700	0,49	1.30	1	0,236				
5	0,204	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236				
6	0,215	2.1	II	B700	0,49		0					
7	0,229	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236				
8	0,257	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236				
							2					
							6					
							2					
							10					

.

/						
1	0,093		0,6		5	0,05
2	0,159		0,6		5	0,05
:	2					
	0					
	0					

Откосы следа	0,34 - 0,54 (0,25 м/с в 10°)
Тротуары следа	0,19 - 0,24 (0,05 м/с в 10°)
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	Лин. сорте 0,14 - 0,202
Элементы в плане	Лин. сорте 0,191 - 0,27
Правильный профиль	А/2002 (1,40)
Видимость в избранном направлении	А/2002 (1,40)



Видимость в прямом направлении	Лин. сорте 0,14 - 0,202
Дорожная разметка следа	Лин. сорте 0,191 - 0,27
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной На обочине
Тротуары следа	0,19 - 0,24 (0,05 м/с в 10°)
Откосы следа	0,34 - 0,54 (0,25 м/с в 10°)

5.20							0,226		1
5.20		II		-			0,291		1
5.20		II		-			0,345		1
5.20		II		-			0,349		1
5.20		II		-			0,372		1
5.19.1		II		-			0,530		1
5.19.2		II		-			0,530		1
5.20		II		-			0,530		1
5.19.1		II		-			0,534		1
5.19.2		II		-			0,534		1
5.20		II		-			0,534		1
			: 7						
			: 9						
			: 4						
			: 20						

()

8.2.1		II		-			0,035		1
8.2.1		II		-			0,093		1
8.2.1		II		-			0,193		1
8.2.1		II		-			0,256		1
			: 0						
			: 2						
			: 2						
			: 4						

			: 8						
			: 28						
			: 15						
			: 51						

/	' , ,								' , 2		-	' , 3
1	0,001		1.23	II	A900				0,96		1	0,236
2	0,008		3.24	II	D700				0,81		1	0,236
3	0,026		1.17	II	A900				0,96		1	0,236
4	0,026		3.24	II	D700				0,81		1	0,236
5	0,035		3.25	II	D700				0,38		1	0,236
6	0,053		1.23	II	A900				0,96		1	0,236
7	0,093		8.2.1	II	700x350				0,24		0	0,236
8	0,126		3.13	II	D700				0,38		1	0,236
9	0,126		3.13	II	D700				0,38		1	0,236
10	0,132		1.23	II	A900				0,96		1	0,236
			8.2.1	II	700x350				0,24		1	0,236
			5.20	II	B700				0,81		1	0,236
			5.20	II	B700				0,81		1	0,236
			1.23	II	A900				0,96		1	0,236
			" " 0,134									

11	0,136		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
12	0,140		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
13	0,144		5.19.1	II	B910	0,82			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
14	0,158		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
15	0,162		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
16	0,193		1.23	II	A900	0,96			1.30	1	0,236
			8.2.1	II	700x350	0,24					
17	0,226		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
18	0,256		1.23	II	A900	0,96			1.30	1	0,236
			8.2.1	II	700x350	0,24					
19	0,262		3.25	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
20	0,262		1.17	II	A900	0,96			1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,81					
21	0,291		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
22	0,293		1.23	II	A900	0,96			1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,81					
23	0,297		1.17	II	A900	0,96			1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,81					
24	0,303		3.25	II	D700	0,38			1.30	1	0,236

25	0,345		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
26	0,349		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
27	0,372		1.23	II	A900	0,96			1.30	1	0,236
			5.20	II	B700	0,49					
28	0,422		3.24	II	D700	0,81			1.30	1	0,236
29	0,530		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
			5.19.1	II	B910	0,82					
			5.19.2	II	B910	0,82					
30	0,534		5.20	II	B700	0,49			1.30	1	0,236
			5.19.1	II	B910	0,82					
			5.19.2	II	B910	0,82					
31	0,539		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
32	0,543		3.13	II	D700	0,38				0	
			3.13	II	D700	0,38					
										8	
										28	
										15	
										51	

		1.14.1 	1.25 	
		.	.	.
.	. 1.1*	0,80	0,80	-
,	,	4,00	4,00	0,40
		²	²	²
0,000 - 0,553		19,20	19,20	32,96
,	,			
.	,			
,	²	19,20	19,20	32,96
				19,20

*

!

,

:

/	, ,	, ,	, ,			, ,		, ,	, 2		
									.	.	.
1	0,142	0,142	0,142			6	1.14.1	6	9,60	9,60	19,2
2	0,157	0,157	0,157			6	1.25	6		2,40	2,4
3	0,163	0,163	0,163			6	1.25	6		2,40	2,4
4	0,344	0,344	0,344			6	1.25	6		2,24	2,24
5	0,350	0,350	0,350			6	1.25	6		2,24	2,24
6	0,529	0,529	0,529			6	1.25	6		2,24	2,24
7	0,532	0,532	0,532			6	1.14.1	6	9,60	9,60	19,2
8	0,535	0,535	0,535			6	1.25	6		2,24	2,24
									9,60	23,36	32,96

/												
1	0,093	0,127	34	34								
2	0,093	0,127	34		34							
3	0,144	0,202	58			58						
4	0,144	0,202	58	58								
			184	92	92							

/	,	,	.
1	0,142		
2	0,532		
:			

/	,						
1	0,134			2	2	0	
				:			

/	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,	' , ' ,
1	0,073	0,100	2/2	27	2/2	27	2/2	27	0/0	0
2	0,140	0,320	7/7	180	7/7	180	7/7	180	0/0	0
3	0,350	0,530	3/3	180	3/3	180	3/3	180	0/0	0
:			12/12	387	12/12	387	12/12	387		

1	0,093	0,127	1				34	34	
2	0,093	0,129	1				36		36
3	0,133	0,226	1				93	93	
4	0,139	0,324	1				185		185
5	0,226	0,549	1				323		323
6	0,334	0,549	1				215	127	215
							886	127	759

/	, , ,			, , ,			, 3
				,	,	,	
1	0,126			0,6	6	0,05	-
2	0,152			6,39	6	0,07	2,183
3	0,160			6,39	6	0,07	2,183
4	0,232			6,39	6	0,07	2,183
5	0,347			6,39	6	0,07	2,183
6	0,532			6,39	6	0,07	2,183
:		5					
		0					
		1					

52290-2004				(2	,	,)	/			-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

1.23			-	0,021							1
	:	0									
	:	0									
	:	1									
	:	1									

2.4			-	0,007							1
	:	1									
	:	0									
	:	0									
	:	1									

3.24			-	0,021							1
	:	0									
	:	0									
	:	1									
	:	1									

5.32		400	-	0,048							1
------	--	-----	---	-------	--	--	--	--	--	--	---

	:	0
	:	0
	:	1
	:	1

()

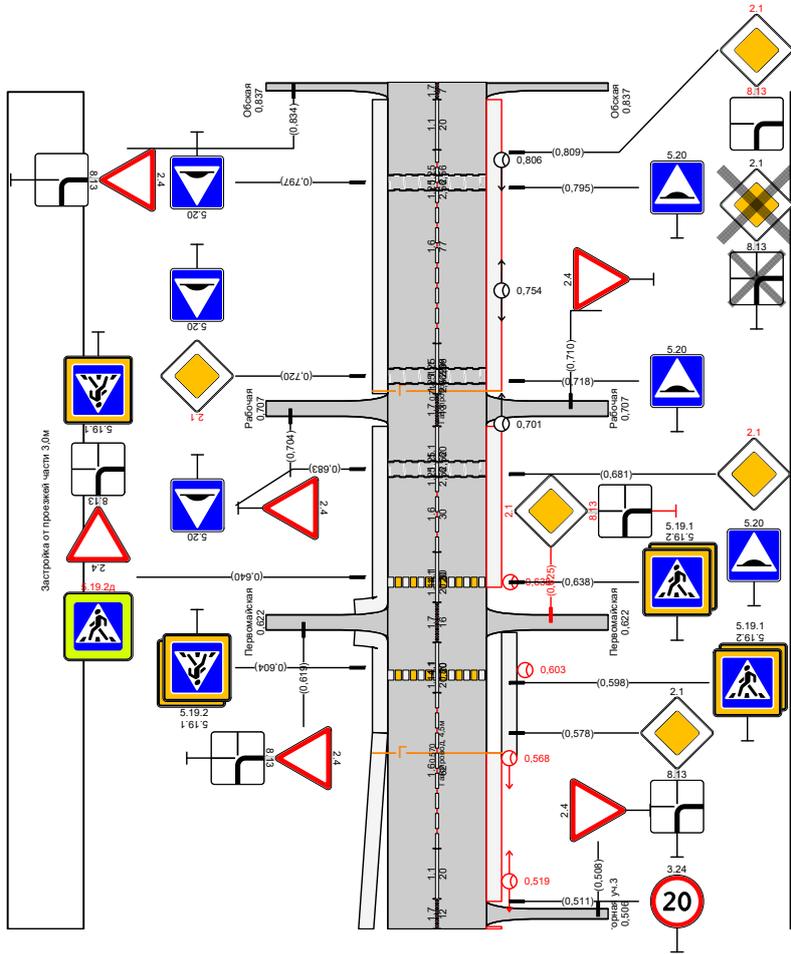
0.80			-	0,021		1
	:	0				
	:	0				
	:	1				
	:	1				

	:	1
	:	0
	:	4
	:	5

/	, ,											
1	0,007		2.4	II	A900	0,35	1.30	1		0,236		
2	0,021		1.23	II	A900	0,35						
			0.80	II	700x350	0,24	1.30	1		0,236		
			3.24	II	D700	0,38						
3	0,048		5.32	400	400x600	0,24	1.30	1		0,236		
								1				
								0				
								4				
								5				

/	, ,	, ,											
1	0,011	0,711		15/15	700	, ,	15/15	700	, ,	15/15	700	0/0	, ,
:				15/15	700		15/15	700		15/15	700		0

Откосы следа	0,70 - 0,800 (177) м, 0,4 м ш, 0 м
Тротуары следа	0,636 - 0,700 (74) м, 0,4 м ш, 0 м
На обочине	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
На разделительной следа	0,700 - 0,778 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
Дорожная разметка следа	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
Элементы в плане	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
Продольный профиль	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
Видимость в избранном направлении	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м



от вьезда вл. Мышево до ул. Обская
 Центральным спуском
 0,500-0,837

Видимость в прямом направлении	0,656 - 0,700 (66) м, 0,4 м ш, 0 м
Дорожная разметка следа	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
На разделительной	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
На обочине	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
Тротуары следа	0,500 - 0,578 (78) м, 0,4 м ш, 0 м
Откосы следа	0,700 - 0,800 (177) м, 0,4 м ш, 0 м

				(2	,	,	,	,	/			-
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---

1.22				-			0,203				1		
		: 0											
		: 1											
		: 0											
		: 1											

2.1				-			0,019				1		
2.4				-			0,046				1	"	0,044
2.1				-			0,139				1		
2.1				-			0,323				1		
2.1				-			0,328				1		
2.1				-			0,427				1		
2.1				-			0,481				1		
2.1				-			0,578				1		
2.4				-			0,640				1		
2.1				-			0,681				1		
2.1				-			0,720				1		
2.1				-			0,809				1		
2.1				-			0,809				1		

	:	2
	:	10
	:	1
	:	13

3.13		II	-	0,374	1
3.13		II	-	0,374	1
3.13		II	-	0,374	1
3.24		II	-	0,511	1
	:	1			
	:	2			
	:	1			
	:	4			

5.23.1				0,000	1
5.24.1			0,46	0,004	1
5.31		400	-	0,019	1
5.32		400	-	0,019	1
5.32		400	-	0,235	1
5.28		400	-	0,250	1
5.27		400	-	0,251	1
5.19.1		II	-	0,284	1
5.19.1		II	-	0,284	1
5.19.2		II	-	0,284	1
5.19.2		II	-	0,284	1
5.19.1		II	-	0,290	1
5.19.1		II	-	0,290	1
5.19.2		II	-	0,290	1
5.19.2		II	-	0,290	1
5.19.1		II	-	0,598	1
5.19.2		II	-	0,598	1

5.19.1		II	-	0,604	1
5.19.2		II	-	0,604	1
5.19.1		II	-	0,638	1
5.19.2		II	-	0,638	1
5.19.1		II	-	0,640	1
5.19.2		II	-	0,640	1
5.20		II	-	0,681	1
5.20		II	-	0,683	1
5.20		II	-	0,718	1
5.20		II	-	0,720	1
5.20		II	-	0,795	1
5.20		II	-	0,797	1
	: 17				
	: 7				
	: 5				
	: 29				

()

8.4.1		II	-	0,251	1
8.13		II	-	0,578	1
8.13		II	-	0,640	1
8.13		II	-	0,809	1
8.13		II	-	0,809	1
	: 3				
	: 1				
	: 1				
	: 5				
	: 23				
	: 21				
	: 8				
	: 52				

/	, ,	" "										
1	0,000			5.23.1	400	II	1208x384	0,46	1.30	2		0,000
2	0,004			5.24.1	400	II	1208x384	0,46	1.30	2		0,000
3	0,019			5.32	400	II	400x600	0,24	1.30	1		0,000
4	0,019			2.1	400	II	B700	0,49	1.30	1		0,000
				5.31	400	II	400x600	0,24	1.30	1		0,000
5	0,046	" "	0,044	2.4	400	II	A900	0,35	1.30	1		0,236
6	0,139			2.1	400	II	B700	0,49	1.30	1		0,000
7	0,203			1.22	400	II	A900	0,35	1.30	1		0,000
8	0,235			5.32	400	II	400x600	0,24	1.30	1		0,000
9	0,250			5.28	400	II	400x600	0,24	1.30	1		0,000

10	0,251		5.27	400	400x600	0,24			1.30	1	0,000
							8.4.1	II			
11	0,284		5.19.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,000
			5.19.1	II	B910	0,82					
			5.19.2	II	B700	0,49					
			5.19.2	II	B910	0,82					
12	0,290		5.19.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,000
			5.19.1	II	B910	0,82					
			5.19.2	II	B700	0,49					
			5.19.2	II	B910	0,82					
13	0,323		2.1	II	B700	0,49		1.30	1	0,000	
14	0,328		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,000
15	0,374		3.13	II	D700	0,38			-1	2	0,471
			3.13	II	D700	0,38					
			3.13	II	D700	0,38					
16	0,427		2.1	II	B700	0,49		1.30	1	0,000	
17	0,481		2.1	II	B700	0,49		1.30	1	0,000	
18	0,511		3.24	II	D700	0,38			1.30	1	0,000
19	0,578		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,000
			8.13	II	B700	0,49					

20	0,598		5.19.1	II	B700	0,81				1.30	1	0,000
			5.19.2	II	B700	0,81						
21	0,604		5.19.1	II	B700	0,81				1.30	1	0,000
			5.19.2	II	B700	0,81						
22	0,638		5.19.1	II	B700	0,81				1.30	1	0,000
			5.19.2	II	B700	0,81						
			2.4	II	A900	0,35						
23	0,640		8.13	II	B700	0,49				1.30	1	0,000
			5.19.1	II	B700	0,81						
			5.19.2	II	B910	0,82						
24	0,681		2.1	II	B700	0,49				1.30	1	0,000
			5.20	II	B700	0,49						
25	0,683		5.20	II	B700	0,49				1.30	1	0,000
26	0,718		5.20	II	B700	0,49				1.30	1	0,000
27	0,720		2.1	II	B700	0,49				1.30	1	0,000
			5.20	II	B700	0,49						
28	0,795		5.20	II	B700	0,49				1.30	1	0,000
29	0,797		5.20	II	B700	0,49				1.30	1	0,000

30	0,809	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,000
		8.13	II	B700	0,49			
		2.1	II	B700	0,49			
		8.13	II	B700	0,49			
23								
21								
8								
52								

	1.1 	1.6 	1.7 	1.14.1 	1.25 	

. . 1.1*	1,00	0,75	0,50	0,80	0,80	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-
				2	2	2
0,000 - 0,837	357,98	341,02	137,97	33,60	15,36	117,23
,	0,358	0,341	0,138			
.	0,358	0,256	0,069			0,683
, 2	35,80	25,58	6,90	33,60	15,36	117,23
				28,80	28,80	28,80

*

/	, ,	, ,	, ,				,		, 2		
									.	.	.
1	0,000	0,019			1,6	19			1,42		1,42
2	0,019	0,039			1,1	20			2,00		2
3	0,039	0,049			1,7	10			0,50		0,5
4	0,049	0,069			1,1	20			2,00		2
5	0,069	0,139			1,6	70			5,25		5,25
6	0,139	0,159			1,1	20			2,00		2
7	0,159	0,169			1,7	10			0,50		0,5
8	0,169	0,189			1,1	20			2,00		2
9	0,189	0,272			1,6	83			6,23		6,23
10	0,272	0,292			1,1	20			2,00		2
11	0,287	0,287			1,14.1	6,5			11,20	9,60	20,8
12	0,292	0,304			1,7	12			0,60		0,6
13	0,304	0,347			1,1	43			4,30		4,3
14	0,347	0,361			1,7	14			0,70		0,7
15	0,361	0,396			1,1	35			3,50		3,5
16	0,396	0,408			1,7	12			0,60		0,6
17	0,408	0,430			1,1	22			2,20		2,2
18	0,430	0,462			1,7	32			1,60		1,6
19	0,462	0,500			1,1	38			3,80		3,8
20	0,500	0,512			1,7	12			0,60		0,6
21	0,512	0,532			1,1	20			2,00		2
22	0,532	0,594			1,6	62			4,65		4,65
23	0,594	0,614			1,1	20			2,00		2
24	0,601	0,601			1,14.1	6,5			11,20	9,60	20,8
25	0,614	0,630			1,7	16			0,80		0,8
26	0,630	0,650			1,1	20			2,00		2
27	0,638	0,638			1,14.1	6,5			11,20	9,60	20,8

28	0,650	0,680		1.6	30			2,25	2,25	
29	0,680	0,680		1.25	6,5			2,56	2,56	
30	0,680	0,700		1.1	20			2,00	2	
31	0,686	0,686		1.25	6,5			2,56	2,56	
32	0,700	0,713		1.7	13			0,65	0,65	
33	0,713	0,733		1.1	20			2,00	2	
34	0,717	0,717		1.25	6,5			2,56	2,56	
35	0,723	0,723		1.25	6,5			2,56	2,56	
36	0,733	0,810		1.6	77			5,78	5,78	
37	0,794	0,794		1.25	6,5			2,56	2,56	
38	0,800	0,800		1.25	6,5			2,56	2,56	
39	0,810	0,830		1.1	20			2,00	2	
40	0,830	0,837		1.7	7			0,35	0,35	
								117,24	28,80	146,04

/	' , '				.
1	0,287				
2	0,601				
3	0,638				
:				3	

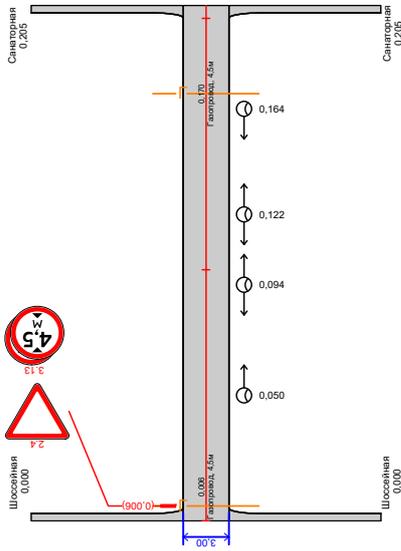
/	,	,	,	,	/ ,		/ ,		/ ,		/ ,
					12/12	549	0/0	0	12/12	549	
1	0,019	0,568			12/12	549	0/0	0	12/12	549	
2	0,285	0,285			1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0,603	0,603			1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0,638	0,638			1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0,701	0,806			3/3	105	3/3	105	0/0	0	
:					18/18	654	3/3	105	15/15	549	

1	0,000	0,039	1				39		39
2	0,000	0,292	1				292		292
3	0,050	0,159	1				109		109
4	0,170	0,223	1				53		53
5	0,236	0,292	1				56		56
6	0,304	0,396	1				92	92	
7	0,304	0,348	1				44		44
8	0,361	0,450	1				89		89
9	0,408	0,430	1				22	22	
10	0,461	0,501	1				40		40
11	0,466	0,578	1				112	112	
12	0,511	0,570	1				59		59
13	0,568	0,618	1				50	50	
14	0,578	0,618	1				40	40	
15	0,626	0,700	1				74	74	
16	0,636	0,700	1				64		64
17	0,713	0,830	1				117	117	
18	0,714	0,830	1				116	116	116
							1468	507	961

/									
1	0,683				6,39	6,5	0,07		2,365
2	0,720				6,39	6,5	0,07		2,365
3	0,797				6,39	6,5	0,07		2,365
:			3						
			0						
			0						

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в избранном направлении	

Застровка от проезжей части 0,25м



Застровка от проезжей части 0,25м

Шоссейная 0,000
Самая высокая точка
0,000-0,000
Шоссейная 0,000

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

52290-2004				(2	,	,)	/			-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.4			-			0,006					1	
	:	0										
	:	1										
	:	0										
	:	1										

3.13			-			0,006					1	
3.13			-			0,006					1	
	:	0										
	:	2										
	:	0										
	:	2										

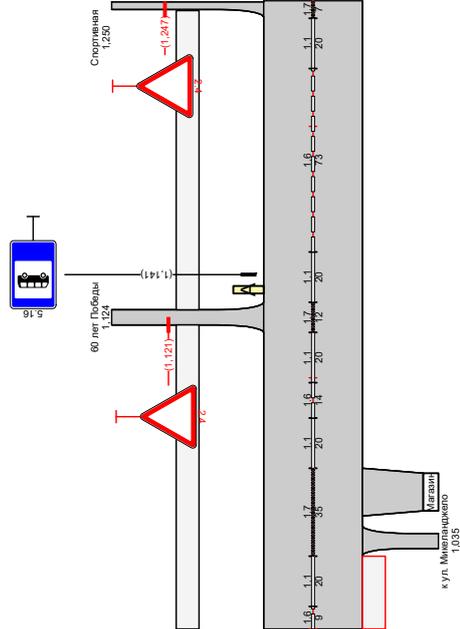
	:	0										
	:	3										
	:	0										
	:	3										

/	'									
1	0,006			II	A900	0,35	2.4			
			II	D700	0,38	3.13				0
			II	D700	0,38	3.13				0
										3
										0
										3
										0
										3

/	0,050	, ,		/ ,	114	4/4	/ ,	114	4/4	/ ,	114	0/0	/ ,	0
:				4/4	114	4/4	4/4	114	4/4	114	114			

Откосы следа	
Тротуары следа	1:0,00 - 1:0,10 (1:0,10 в 1/4 и 1/2 м)
На обочине	
На разделительной следа	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	1:200
Продольный профиль	1:200 (1:200 в 1/4 и 1/2 м)
Видимость в избранном направлении	

Застраховка от проезжей части 30,00м



Архитектурный проезд
1:0,00 - 1:250

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	1:200 (1:200 в 1/4 и 1/2 м)
На разделительной следа	
На обочине	
Тротуары следа	1:0,00 (1:0,00 в 1/4 и 1/2 м)
Откосы следа	

Застраховка от проезжей части 3,0м-10,0м

52290-2004				(2)	,	,	/		-
------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	---

2.1		-	0,003		1	"	"	0,001
2.4		-	0,300		1	"	"	0,303
2.4		-	0,601		1	"	"	0,604
2.4		-	1,121		1	"60	"	1,124
2.4		-	1,247		1	"	"	1,248
		:	0					
		:	5					
		:	0					
		:	5					

5.19.1		-	0,070		1			
5.19.2		-	0,070		1			
5.19.1		-	0,076		1			
5.19.2		-	0,076		1			
5.16		-	0,408	()	1			253

5.16	()	1	-	1,141	1
	:	2			
	:	4			
	:	0			
	:	6			

	:	2			
	:	9			
	:	0			
	:	11			

/	, ,	" " 0,001	2.1	II	B700	0,49	1.30	-	, , 3
1	0,003	" " 0,001	2.1	II	B700	0,49	1.30	1	0,236
2	0,070		5.19.1	II	B910	0,82	1.30	1	0,236
3	0,076		5.19.2	II	B910	0,82	1.30	1	0,236
4	0,300	" " 0,303	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
5	0,408		5.16	I	600x900	0,54	1.30	1	0,236
6	0,601	" " 0,604	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
7	1,121	"60 " 1,124	2.4	II	A900	0,35	1.30	1	0,236
8	1,141		5.16	I	600x900	0,54	1.30	1	0,236

9	1,247	"	"	2.4	II	A900	0,35		1.30	1	0,236
		"	1,248							2	
										9	
										0	
										11	

/	, ,	, ,	, ,				,	, ^		
								.	.	.
1	0,006	0,054		1.1	48			4,80		4,80
2	0,054	0,066		1.7	12			0,60		0,60
3	0,073	0,073		1.14.1	6,5			16,80	14,40	31,20
4	0,076	0,086		1.1	10			1,00		1,00
5	0,086	0,136		1.6	50			3,75		3,75
6	0,136	0,228		1.5	92			2,30		2,30
7	0,227	0,277		1.6	50			3,75		3,75
8	0,277	0,297		1.1	20			2,00		2,00
9	0,297	0,309		1.7	12			0,60		0,60
10	0,309	0,329		1.1	20			2,00		2,00
11	0,329	0,387		1.6	58			4,35		4,35
12	0,387	0,422		1.1	35			3,50		3,50
13	0,422	0,434		1.7	12			0,60		0,60
14	0,434	0,454		1.1	20			2,00		2,00
15	0,454	0,504		1.6	50			3,75		3,75
16	0,510	0,528		1.5	18			0,45		0,45
17	0,528	0,578		1.6	50			3,75		3,75
18	0,578	0,598		1.1	20			2,00		2,00
19	0,598	0,623		1.7	25			1,25		1,25
20	0,623	0,643		1.1	20			2,00		2,00
21	0,643	0,676		1.6	33			2,48		2,48
22	0,676	0,696		1.1	20			2,00		2,00
23	0,696	0,708		1.7	12			0,60		0,60
24	0,708	0,729		1.1	21			2,10		2,10
25	0,729	0,741		1.7	12			0,60		0,60
26	0,741	0,761		1.1	20			2,00		2,00
27	0,761	0,812		1.6	51			3,83		3,83
28	0,812	0,832		1.1	20			2,00		2,00
29	0,832	0,844		1.7	12			0,60		0,60

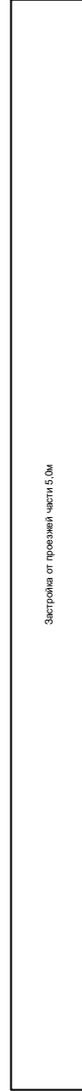
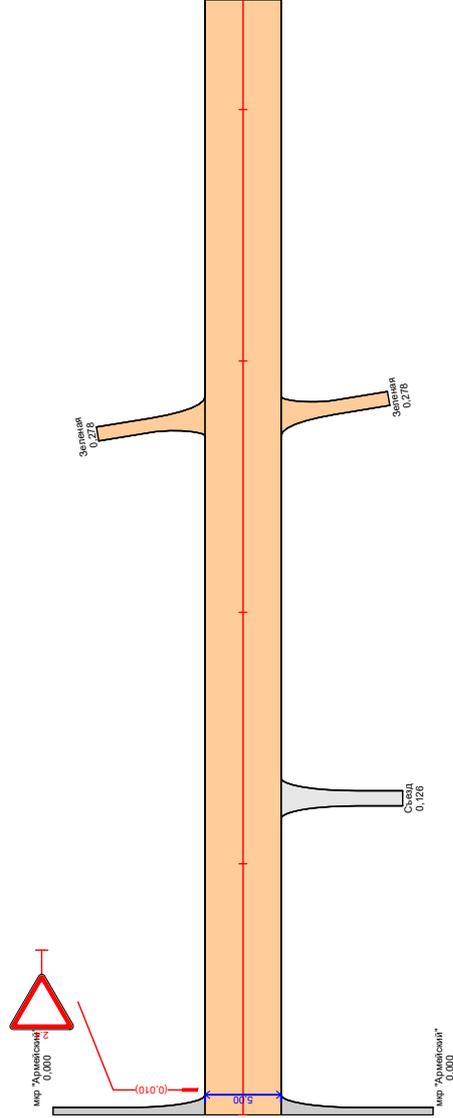
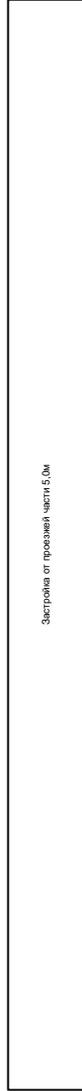
30	0,844	0,864		1.1	20			2,00		2,00
31	0,864	0,878		1.6	14			1,05		1,05
32	0,878	0,898		1.1	20			2,00		2,00
33	0,898	0,910		1.7	12			0,60		0,60
34	0,910	0,930		1.1	20			2,00		2,00
35	0,930	1,009		1.6	79			5,92		5,92
36	1,009	1,029		1.1	20			2,00		2,00
37	1,029	1,064		1.7	35			1,75		1,75
38	1,064	1,084		1.1	20			2,00		2,00
39	1,084	1,098		1.6	14			1,05		1,05
40	1,098	1,118		1.1	20			2,00		2,00
41	1,118	1,130		1.7	12			0,60		0,60
42	1,130	1,150		1.1	20			2,00		2,00
43	1,150	1,223		1.6	73			5,48		5,48
44	1,223	1,243		1.1	20			2,00		2,00
45	1,243	1,250		1.7	7			0,35		0,35
								93,46	0,00	93,46

/	, ,	0,073	.
1			

1	0,073	0,300	1,5		227	227
2	0,135	0,297	1,5		162	162
3	0,306	0,425	1,5		119	119
4	0,309	0,611	1,5		302	302
5	0,431	0,601	1,5		170	170
6	0,607	0,699	1,5		92	92
7	0,623	0,729	1,5		106	106
8	0,705	0,835	1,5		130	130
9	0,741	0,898	1,5		157	157
10	0,841	1,121	1,5		280	280
11	0,910	1,029	1,5		119	119
12	1,127	1,246	1,5		119	119
					1983	1137
						846

/	, , '			, , '		-	, , '		, , '	
1	0,402						130			75
2	1,135						110			85

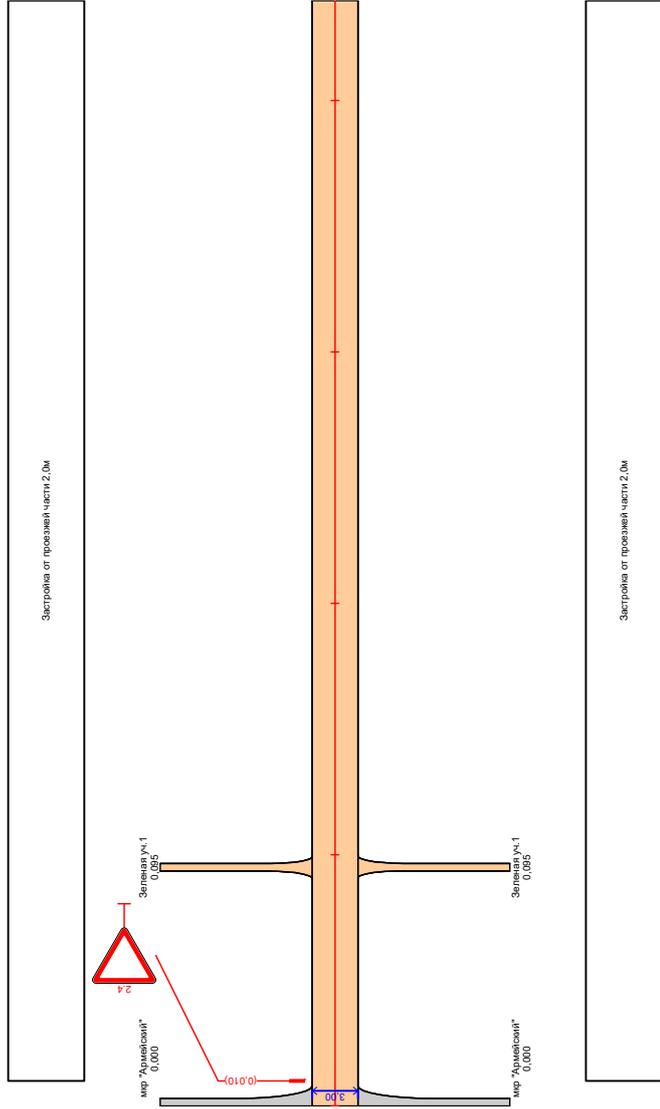
Откосы следа	
Тротуары следа	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



от мкр. Армэкопий
и Озерный Зеленая ул. 1
0'000-0'474

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка следа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары следа	
Откосы следа	

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



от мкр Арматекст
и Озерный Звеноц и
0,000-0,440

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка съезда	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной На обочине
Тротуары съезда	
Откосы съезда	

.1

52290-2004			(2	,	,	,)	/			-
------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---

2.4				-		0,010				1	
	:		0								
	:		1								
	:		0								
	:		1								

	:		0								
	:		1								
	:		0								
	:		1								

.2

52290-2004			(2	,	,	,)	/		-
------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	---

2.4			-	0,010		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

.1

/	,				,	,				-	,
1	0,010		2.4	II	A900	0,35		1.30	1	1	0,236

.2

/	, ,				,	, 2				-	, , 3
1	0,010		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236

ПРИЛОЖЕНИЯ

<p>Данные электронной подписи Владелец: Тараканова Наталия Николаевна Организация: ООО "ГРИН-ПРОЕКТ", 5406606874 540601001 Подписано: 30.08.2021 08:43 (МСК)</p> <p>Данные сертификата Серийный номер: 763BA70084AC00A14145CB19701865ED Срок действия: 01.12.2020 12:58 (МСК) - 01.12.2021 13:08 (МСК)</p>	<p>Данные электронной подписи Владелец: Кухтин Илья Юрьевич Организация: АДМИНИСТРАЦИЯ МОЧИЩЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ, 5433107779 543301001 Подписано: 30.08.2021 09:02 (МСК)</p> <p>Данные сертификата Серийный номер: 49E1E6E9B46D7A6B4B93D396F31738ВСЕВ2АС561 Срок действия: 17.12.2020 11:14 (МСК) - 17.03.2022 11:14 (МСК)</p>
Документ подписан электронной подписью	Документ подписан электронной подписью

Приложение №1
к муниципальному контракту №ЭМ24/2021 от __. __. 2021 г.

ОБИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

1. Заказчик	Администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области		
2. Подрядчик	По результатам закупки		
3. Законодательная база для разработки проекта	<p>Работы должны выполняться в полном соответствии с требованиями: описания объекта закупки, а также:</p> <p>Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»; СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»; ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах; Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ»); ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»; ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».</p>		
4. Объекты:	№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, метр
		дачный поселок Мочище	
	1	ул. Лесная	500
	2	пер. Шоссейный	200

	3	пер. Молодежный	200
	4	Садовый спуск	300
	5	ул. Подгорная	1650
	6	Санаторный спуск	250
	7	ул. Нагорная	1250
	8	ул. Мартовская	200
	9	ул. Цветочная	800
	10	ул. Санаторная	625
	11	пер. Первомайский	750
	12	ул. Первомайская	2900
	13	ул. Садовая	2300
	14	ул. Молодежная	175
	15	ул. 2-я Санаторная	900
	16	ул. Советская	550
	17	ул. Набережная	500
	18	ул. Рабочая	1000
	19	ул. Обская	800
	20	ул. Кожзаводская	800
	21	Центральный спуск.	830
	22	ул. Лесная Поляна	1217
	23	ул. Радужная	1435
	24	ул. Заозерная	185
	25	микрорайон «Летный»	503
	26	ул. Снежная	600
	27	ул. Боровая	600
	поселок Озерный		
	28	ул. Зеленая	160
	29	Армейский проезд	1200
	Итого		23380
5. Состав исходной информации для выполнения работ	В соответствии с Приложением № 1 приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». Ранее утвержденный проект организации дорожного движения.		
6. Основные требования к составу и содержанию работ	<p>Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработать в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации.</p> <p>ПОДД направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементом, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги. <p>Состав работ:</p> <p>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (сбор исходных данных). Запросы Подрядчиком у Заказчика необходимой исходной информации. Видео-фиксация и фото-фиксация существующего технико-эксплуатационного состояния дорог, размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения. При необходимости выполняется инструментальная фиксация существующих технических средств организации дорожного движения, элементов дорог, сооружений, коммуникаций на местности и инструментальные замеры геометрических параметров дорог.</p> <p>2. Проектные решения по организации дорожного движения. Внести соответствующие изменения согласно фактически обстановке на улично-дорожной сети с учетом выполненных дорожно-строительных работ за последние годы. Требования к оформлению ПОДД:</p>		

	<p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) или 210 x 297 (A4), CD-ROM или электронного носителя информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; на титульном листе должно быть указано: <ul style="list-style-type: none"> - наименование сети дорог; - наименование владельца сети дорог; - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; - должность, подпись и фамилия заместителя руководителя разработчика ПОДД; - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; - дата разработки ПОДД; - номер тома, количество томов; 2) содержание; 3) задание на проектирование ПОДД; 4) краткую пояснительную записку с описанием принятых проектных решений; 5) лист согласования или заключения согласующих органов и организаций (при необходимости); 6) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отображающие проектные решения по организации дорожного движения (схемы расстановки технических средств организации движения); схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения, ширина дороги изображается в произвольном масштабе; 7) адресные ведомости (дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного ограждения, пешеходного ограждения, искусственного освещения, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, светофорных объектов, пешеходных дорожек, тротуаров, велодорожек, искусственных неровностей); 8) эскизы знаков индивидуального проектирования (при наличии). <p>Порядок согласования и утверждения ПОДД:</p> <p>Срок рассмотрения проектов ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати календарных дней с даты их поступления на согласование.</p> <p>По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика ПОДД.</p> <p>ПОДД подлежит утверждению заказчиком после согласования в органах и организациях согласно действующему законодательству Российской Федерации. Процесс согласования обеспечивает Подрядчик.</p>
7. Выходные материалы	Подрядчик передаёт Заказчику оформленный в установленном порядке проект по организации безопасности дорожного движения в бумажном виде (3 экз.) и один экземпляр в электронном виде (CD диск), с сопроводительными документами (акт сдачи-приёмки выполненных работ и счёт).
8. Сроки выполнения работ	80 календарных дней с даты заключения Контракта.
9. Дополнительные требования	<p>Оплата производится Заказчиком единовременным платежом на расчетный счет Подрядчика, указанный в Контракте, в срок не более 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Заказчиком акта приемки выполненных Работ.</p> <p>Подрядчик несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.</p>

«Заказчик»

Глава Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области

/ Кухтин И.Ю. /

МП

«Подрядчик»

Директор

/Тараканова Н.Н./

МП

МВД России**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Новосибирской области)**Главам муниципальных
образований
Новосибирского района
Новосибирской области
(по списку)

ул. Октябрьская, 78, Новосибирск, 630099

30.08.2021 № 1/23807

на № _____ от _____

[О направлении запроса]

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Новосибирской области от 27.07.2021 № 292-п «Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения¹, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми согласовываются проекты организации дорожного движения², разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков», прошу Вас рассмотреть вопрос о включении отдельного батальона дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области³ в перечни органов и организаций, с которыми подлежат согласованию КСОДД и ПОДД.

Порядок подготовки согласования и утверждения документации по организации дорожного движения утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». Настоящий приказ вступил в силу с 01.01.2021 и действует до 01.01.2027.

Правила устанавливают требования к порядку подготовки, согласования и утверждения документации по организации дорожного движения, а также

¹ Далее – «КСОДД»

² Далее – «ПОДД»

³ Далее – «ОБ ДПС»

предусматривают участие территориальных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в согласовании КСОДД и ПОДД, определяют основания для отказа в согласовании КСОДД и ПОДД, устанавливают сроки рассмотрения и направления утверждённых КСОДД и ПОДД⁴ в территориальные подразделения Госавтоинспекции.

Согласно Правилам КСОДД и ПОДД должны направляться на рассмотрение только в те подразделения Госавтоинспекции, которые в соответствии с нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации включены в перечни органов и организаций, с которыми подлежат согласованию КСОДД и ПОДД.

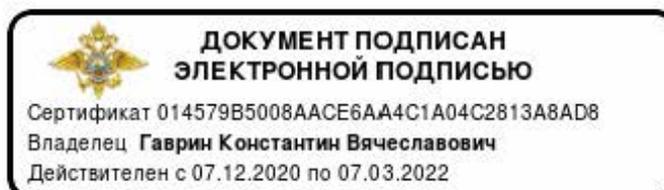
Основанием для отказа в согласовании КСОДД и ПОДД может служить несоответствие требованиям Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» документов по стандартизации в области организации дорожного движения, утверждённых распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р «Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации» и Правил.

Кроме этого, правилами устанавливаются требования о направлении КСОДД и ПОДД в течение 30 календарных дней после утверждения в территориальные подразделения Госавтоинспекции для использования в служебной деятельности.

На основании вышеизложенного, о принятом решении прошу Вас уведомить ОБ ДПС в установленный законом срок, по адресу: 630087, город Новосибирск, улица Немировича – Данченко, дом 145.

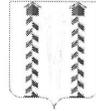
С уважением,
Заместитель начальника –
начальник полиции
генерал-майор полиции

К.В. Гаврин



М.В. Анохин
(383) 232-85-31

⁴ Далее – «Правила»



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МОЧИЩЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.12.2020

д.п. Мочище

№ 266

**Об утверждении
Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения
Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 11.04.2006 N 209 "О некоторых вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог в Российской Федерации" (в ред. постановления Правительства РФ от 28.09.2009 N 767), руководствуясь Уставом Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области.

2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде в здании администрации Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области и разместить на официальном сайте администрации Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области.

Глава администрации



И.Ю. Кухтин

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 4 марта 2019 г. № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

29 декабря 2021г.

(дата)

№ 4

(номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»

основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование

(вид саморегулируемой организации)

188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,

ул. Генерала Кныша, д. 8а,

www.stroy-sro.su

bestsro29@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)

СРО-П-145-04032010

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРИН-ПРОЕКТ»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРИН-ПРОЕКТ» (ООО «ГРИН-ПРОЕКТ»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 5406606874
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1165476091417
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, дом 58, оф.306
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 060516/407
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 06.05.2016
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 06.05.2016
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 06.05.2016
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	

Наименование	Сведения	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
06.05.2016	-	-
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):		
а) первый	x	до 25000000 руб.
б) второй	-	до 50000000 руб.
в) третий	-	до 300000000 руб.
г) четвертый	-	300000000 руб. и более
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):		
а) первый	x	до 25000000 руб.
б) второй	-	до 50000000 руб.
в) третий	-	до 300000000 руб.
г) четвертый	-	300000000 руб. и более
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-	
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *	-	
* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия		

Генеральный директор
АС «СтройОбъединение»
(должность
уполномоченного лица)

(подпись)

Погодин В.С.
(инициалы, фамилия)

М.П.

