



Общество с ограниченной ответственностью

«ГРИН-ПРОЕКТ»

630007, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Серебренниковская, 19/1,
помещ.З, тел. (383) 209-24-06

Регистрационный номер записи в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-П-145-04032010,
160620/987 от 16.06.2020г.

Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского
района Новосибирской области

Корректировка проекта организации дорожного движения
на автомобильных дорогах местного значения Мочищенско-
го сельсовета Новосибирского района Новосибирской обла-
сти

ГП26/2025-МО-ПОДД

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

г. Новосибирск

2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью

«ГРИН-ПРОЕКТ»

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»,
регистрационный номер в реестре членов: 160620/987
630005, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Достоевского, 58,
оф. 306, тел. (383) 209-24-06

**Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского
района Новосибирской области**

УТВЕРЖДАЮ

Глава Мочищенского сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

Кухтин И.Ю.

2025г.



**Корректировка проекта организации дорожного движения на автомо-
бильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

ГП26/2025-МО-ПОДД

Главный инженер проекта



(подпись)

23.05.2025.

(дата)

М.С. Тараканов

Инженер

(подпись)

23.05.2025.

(дата)

И.С. Тараканов

г. Новосибирск
2025 г.

Содержание

Содержание	2
Пояснительная записка	3
Условные обозначения	5
Ситуационный план	6
Схемы дислокации и адресные ведомости автомобильных дорог	7
п. Озерный Армейский проезд	8
п. Озерный ул. Зеленая	18
п. Озерный ул. Балтийская	26
Приложения	34
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ №ГП26/2025 от 20.05.2025г.	35
Письмо Минтранс Новосибирской области №2613-14/28 от 18.04.2025г.	42
Выписка из СРО №5406697913-20250514-1014 от 14.05.2025г.	44

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, разработан инженерами ООО «ГРИН-ПРОЕКТ» в соответствии с действующими нормативными документами:

СП 34.13330.2016; СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги;

ГОСТ Р 52766–2007 Элементы обустройства. Общие требования;

СП 42.13330.2016 Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений;

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Свето-возвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 52577–2006 Дороги автомобильные общего пользования. Определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;

ОДМ218.4.005–2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6–3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01–29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 “Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения” (с изменениями и дополнениями);

Правила дорожного движения РФ.

Исходными данными для разработки ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки эле-

ментов обустройства, примыканий, данные о категориях улиц и дорог (определенные по фактическим геометрическим параметрам дороги).

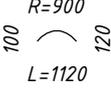
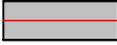
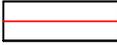
В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемых участков дорог;
2. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильных дорог: радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны (и пр.), с указанием пикетажного положения;
3. Оценка обустройства и оборудования дорог:
 - дорожные знаки – их дислокация, состояние и соответствие нормам;
 - ограждения – их конструкция, место расположения и протяженность;
 - примыкания, пересечения с автомобильными дорогами, их тип, местоположение;
 - автобусные остановки и павильоны, площадки для остановки и стоянки автомобилей;
 - объекты дорожного сервиса.

В состав камеральных работ входит:

1. Обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков, разметки, определение местоположения ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, пешеходных тротуаров и представление их в графическом и табличном виде;
2. Схема дислокации выполнена на листе формата А3. На листе представлен 1,0 км автомобильной дороги в линейном масштабе 1:3000. Существующие знаки представлены черным цветом;
3. Формирование адресных ведомостей согласно техническому заданию и «Правил подготовки проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».

Условные обозначения элементов дороги

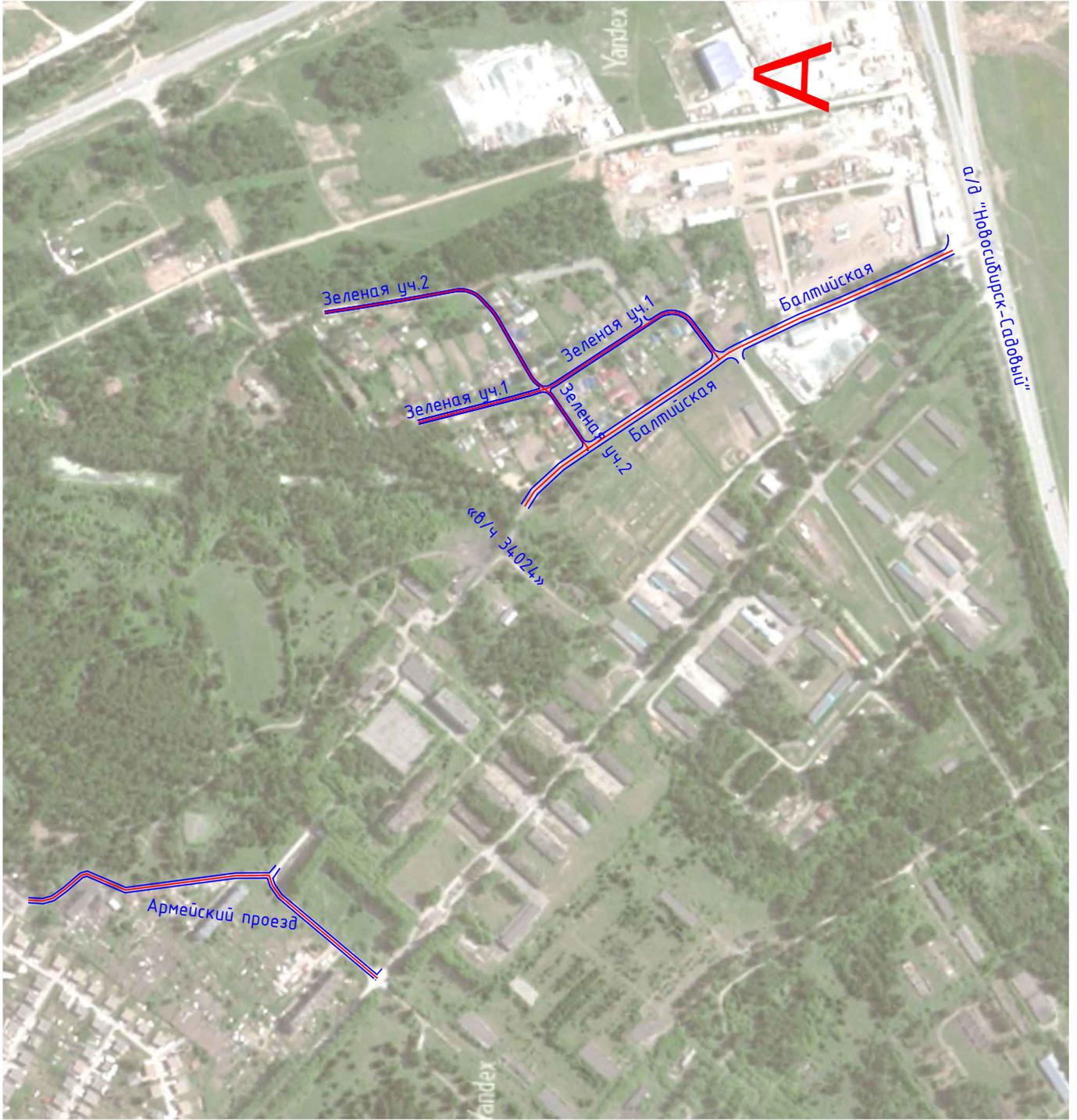
 <p>Обозначение прямого участка профиля: "10" - обозначение уклона в промилле, "3000" - длина в метрах</p>	 <p>Обозначение радиуса кривой: "1120" - радиус в метрах, "100" и "120" - начало и конец радиуса соответственно соответственно, "900" - длина в метрах</p>
 <p>Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием</p>	 <p>Проезжая часть с грунтовым покрытием</p>
 <p>Проезжая часть с щебеночным покрытием</p>	 <p>Существующий тротуар</p>
 <p>Съезды</p>	 <p>Проектный тротуар</p>
 <p>Существующие участки освещения</p>	 <p>Светофор пешеходный Т7</p>
 <p>Существующие знаки</p>	 <p>Проектные знаки</p>
 <p>Существующие пешеходное ограждение</p>	 <p>Знак демонтажа</p>
 <p>Проектная монолитная искусственная неровность</p>	 <p>Дорожная разметка</p>
 <p>Существующая монолитная искусственная неровность</p>	 <p>Стойка дорожного знака</p>
 <p>Проектная искусственная неровность</p>	 <p>Существующая искусственная неровность</p>

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал	Тараканов				05.25
Н.контр.	Тараканов				05.25
ГИП	Тараканов				05.25

ГП26/2025-МО-ПОДД

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1

Ситуационный план

Общество с ограниченной ответственностью
«ГРИН-ПРОЕКТ»

СХЕМЫ ДИСЛОКАЦИИ И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

/	'	'			'	'			, 2			, 3			
										
1	0,014	0,014		1.14.1	6,0				9,60	9,60	19,20	0,04	0,04	0,08	
								9,60	9,60	19,20	0,04	0,04	0,08		

		, 2			, 3		
		
:		9,60	9,60	19,20	0,04	0,04	0,08

			(2 ,)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.1		II		0,016		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

5.19.1		II		0,012		1	
5.19.2		II		0,012		1	
5.21		II		0,012		1	
5.22		II		0,012		1	
5.19.1		II		0,016		1	
5.19.2		II		0,016		1	
5.20		II		0,098		1	
5.20		II		0,102		1	
5.21		II		0,183		1	" 0,181 "
5.22		II		0,183		1	" 0,181 "
5.21		II		0,243		1	
5.22		II		0,243		1	

			(2 ,)	, ,			-
		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	12				

()

8.13		II		0,016		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	14				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

/	,				,	,	2			-	,	3
1	0,012		5.21	II	700×1050	0,73			3.40	1	0,231	
			5.22	II	700×1050	0,73						
2	0,012		5.19.1	II	B700	0,81			1.30	1	0,234	
			5.19.2	II	B700	0,81						
3	0,016		2.1	II	B700	0,49			4.55	1	0,226	
			8.13	II	B700	0,49						
			5.19.1	II	B700	0,81						
			5.19.2	II	B700	0,81						
4	0,098		5.20	II	B700	0,49			3.35	1	0,231	
5	0,102		5.20	II	B700	0,49			3.35	1	0,231	
6	0,183	" 0,181 "	5.21	II	700×1050	0,73			3.40	1	0,231	
			5.22	II	700×1050	0,73						
7	0,243		5.21	II	700×1050	0,73			3.40	1	0,231	
			5.22	II	700×1050	0,73						

/	,				,	2				-	3
										0	
										14	
										0	
										0	
										0	
										14	

/	,			,				-	,		,	
1	0,001			,					180	70		

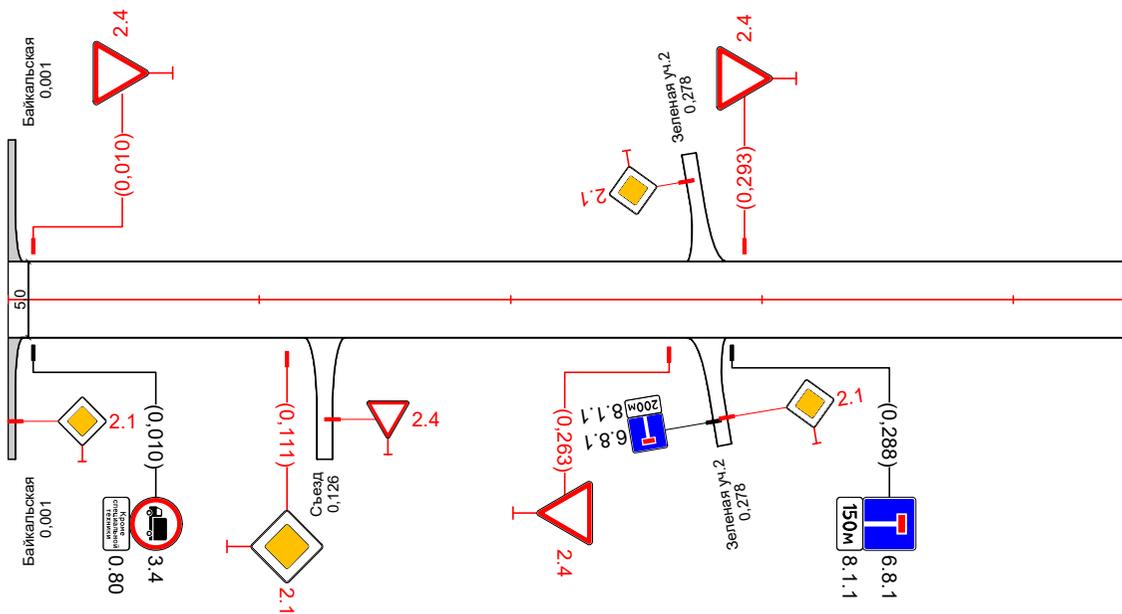
/	, ,			-
1	0,014			
:				
		1		

/	,	,			,			,	, 2	
1	0,003	0,016			1,5			13	20	
2	0,012	0,050			1,5			38	57	
								:	0	0
								:	51	77
								:	0	0
								:	0	0
								:	51	77

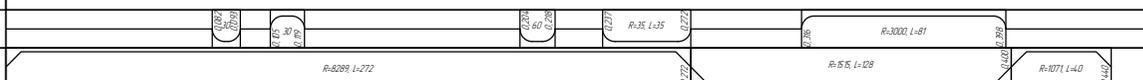
/	, ,						, ³	
				,	,	,		
1	0,100			4,00	6,00	0,07	1,24	
:		0						
		1						
		0						
		0						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Пробный профиль		
Видимость в обратном направлении		

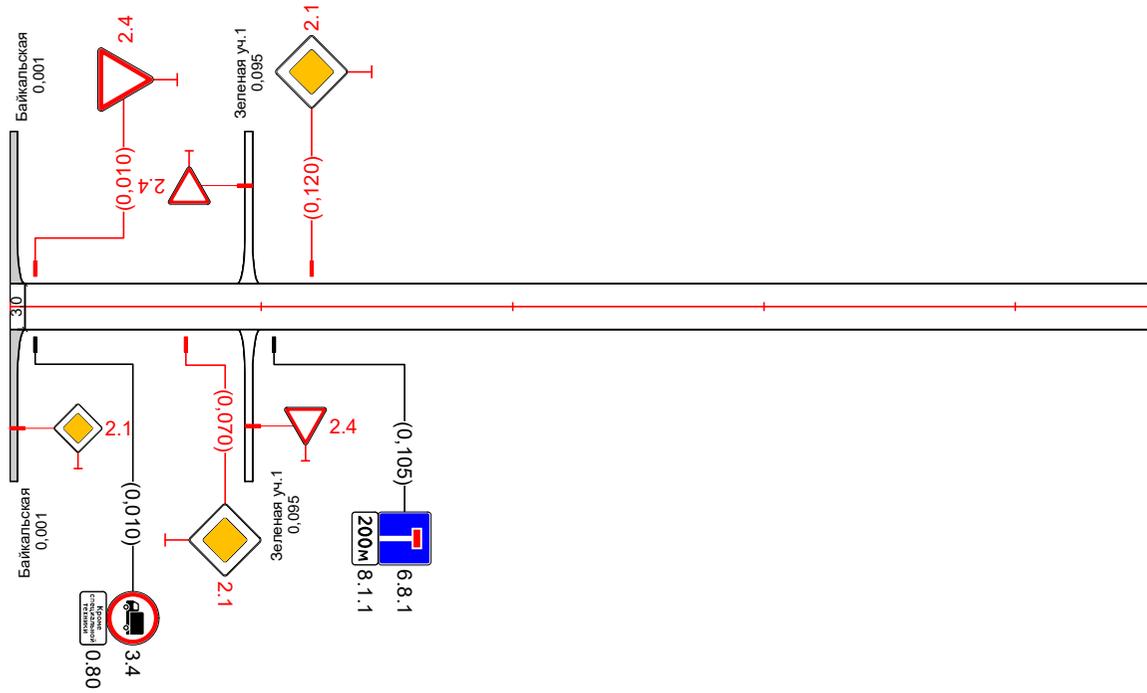
п. Озерный ул. Зеленая уч.1
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Профильный профиль		
Видимость в обратном направлении		

п. Озерный ул. Зеленая уч.2
1:3000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

.1

			(² ,)	, ,			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

2.4		II		0,010		1	
2.1		II		0,111		1	
2.4		II		0,129		1	" "
2.4		II		0,263		1	
2.4		II		0,293		1	
			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	5			

3.4		II		0,010		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

6.8.1		II		0,288		1	
-------	--	----	--	-------	--	---	--

			(2 ,)	, ,			-
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

()

0.80 (; ;150;)		II		0,010		1	
8.1.1 (150)		II		0,288		1	
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	4				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	9				

.2

			(2 ,)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.4		II		0,010		1	
2.1		II		0,070		1	
2.1		II		0,120		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 0
							: 0
							: 3

3.4		II		0,010		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 0
							: 0
							: 1

6.8.1		II		0,105		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 0
							: 0
							: 1

()

			(2 ,)				-
0.80 (; ;150;)		II		0,010		1	
8.1.1 (200)		II		0,105		1	
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	2					
	:	4					
	:	3					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	7					

/	, ,				,	, 2				-	, , 3
1	0,010		2.4	II	A900	0,35			3.35	1	0,231
2	0,010		3.4	II	D700	0,38				0	
			(0.80 ; ; 150;)	II	700x350	0,24					
3	0,111		2.1	II	B700	0,49			3.40	1	0,231
4	0,129	" " 0,126	2.4	II	A900	0,35			3.35	1	0,231
5	0,263		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,234
6	0,288		6.8.1	II	B700	0,49				0	
			8.1.1 (150)	II	700x350	0,24					
7	0,293		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,234
									4		
									5		
									0		
									0		
									0		
									9		

.2

/	, ,				,	, 2				-	, , 3
1	0,010		2.4	II	A900	0,35			3.35	1	0,231
2	0,010		3.4	II	D700	0,38				0	
			(0.80 ; ; 150;)	II	700x350	0,24					
3	0,070		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,234
4	0,105		6.8.1	II	B700	0,49				0	
			8.1.1 (200)	II	700x350	0,24					
5	0,120		2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,234
										4	
										3	
										0	
										0	
										0	
										7	

	1.1	1.5	1.6	1.7	
1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	-
					2
0,000 - 0,632	112,0	232,0	250,0	38,0	37,65
,	0,112	0,232	0,250	0,038	
,	0,112	0,058	0,188	0,019	0,376
, 2	11,20	5,80	18,75	1,90	37,65

*

/	' , '	' , '			' ,	' ,			2 ,	' , 3	
1	0,000	0,028		1.5	28,0	0,1			0,70		
2	0,028	0,078		1.6	50,0	0,1			3,75	0,01	
3	0,078	0,098		1.1	20,0	0,1			2,00	0,01	
4	0,098	0,105		1.7	7,0	0,1			0,35		
5	0,105	0,125		1.1	20,0	0,1			2,00	0,01	
6	0,125	0,175		1.6	50,0	0,1			3,75	0,02	
7	0,175	0,229		1.5	54,0	0,1			1,35	0,01	
8	0,229	0,279		1.6	50,0	0,1			3,75	0,02	
9	0,279	0,299		1.1	20,0	0,1			2,00	0,01	
10	0,299	0,309		1.7	10,0	0,1			0,50		
11	0,309	0,321		1.1	12,0	0,1			1,20		
12	0,321	0,333		1.7	12,0	0,1			0,60		
13	0,333	0,353		1.1	20,0	0,1			2,00	0,01	
14	0,353	0,403		1.6	50,0	0,1			3,75	0,02	
15	0,403	0,553		1.5	150,0	0,1			3,75	0,02	
16	0,553	0,603		1.6	50,0	0,1			3,75	0,02	
17	0,603	0,623		1.1	20,0	0,1			2,00	0,01	

/	, ,	, ,			, ,				2 ,	, 3	
18	0,623	0,632		1.7	9,0	0,1			0,45		
									37,65	0,17	

:		2	, 3
		.	.
		37,65	0,17

			(2 ,)				-
--	--	--	---------	--	--	--	---

2.1		II		0,112		1	
2.1		II		0,312		1	
2.1		II		0,317		1	
2.4		II		0,330		1	" 0,327 "
2.4		II		0,627		1	" 0,629 "
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	5				

3.4		II		0,092		1	
3.4		II		0,103		1	" 0,102 .2 "
3.4		II		0,307		1	" 0,304 .1 "

			(2 ,)				-
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

()

(0.80 ; ;150;)		II		0,092		1	
(0.80 ; ;150;)		II		0,103		1	" .2" 0,102
(0.80 ; ;150;)		II		0,307		1	" .1" 0,304
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	5				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	11				

/	, ,				, , ²				-	, , ³
1	0,092		3.4 (0.80 ; ; 150;)	II	D700	0,38			3.40	1 0,231
2	0,103	.2" 0,102	3.4 (0.80 ; ; 150;)	II	D700	0,38			3.40	1 0,231
3	0,112		2.1	II	B700	0,49			3.40	1 0,231
4	0,307	.1" 0,304	3.4 (0.80 ; ; 150;)	II	D700	0,38			3.40	1 0,231
5	0,312		2.1	II	B700	0,49			3.40	1 0,231
6	0,317		2.1	II	B700	0,49			3.50	1 0,231
7	0,330	" " 0,327	2.4	II	A900	0,35			3.35	1 0,231
8	0,627	" " 0,629	2.4	II	A900	0,35			3.35	1 0,231

/	,				,	2				-	3
								5			
								6			
								0			
								0			
								0			
								11			

ПРИЛОЖЕНИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ №ГП26/2025
на выполнение проектных работ**

г. Новосибирск

«20» мая 2025 г.

Администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, именуемая в дальнейшем «**Заказчик**», в лице главы Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области Кухтина Ильи Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»**, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице директора Тараканова Максима Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий муниципальный контракт на выполнение проектных работ (далее – Контракт) в соответствии с пунктом 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Предметом Контракта является выполнение по заданию Заказчика работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области (далее - Работы) в соответствии с заданием (приложение № 1 к Контракту) и на условиях, предусмотренных Контрактом.

1.3. Сроки выполнения работ:

начало – с даты заключения Контракта;

окончание – до 30.06.2025 г.

Идентификационный код закупки: 253543310777954330100100010000000000.

2. ЦЕНА КОНТРАКТА И ОПЛАТА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

2.1. Цена Контракта твердая и составляет **25 000,00 (двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек, НДС не облагается в соответствии с пунктом 2 статьи 346.11 НК РФ.**

2.2. Цена Контракта является твердой и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных Законом о контрактной системе и Контрактом. Цена Контракта включает в себя расходы, связанные с выполнением Работ, предусмотренных Контрактом, в полном объеме, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов, сборов и других обязательных платежей.

Цена Контракта определяется в соответствии с протоколом соглашения о Контрактной цене (Приложение № 2).

2.2. Оплата выполненных работ производится путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Основанием для оплаты выполненных работ является оформленный в установленном порядке акт сдачи-приемки работ и счет.

2.3. Оплата выполненных и принятых работ по Контракту производится в течение 10-ти рабочих дней после подписания акта сдачи-приемки работ Заказчиком в объеме, предусмотренном актом сдачи-приемки.

2.4. Сведения о валюте, используемой для формирования цены Контракта и расчетов с Исполнителем: рубль Российской Федерации.

2.5. Источник финансирования: средства местного бюджета Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

2.6. Исполнитель проинформирован, что в соответствии с распоряжением Правительства Новосибирской области от 14.05.2013 № 205-рп «О мерах по повышению собираемости налогов и укреплению налоговой дисциплины», при наличии у Исполнителя недоимки по налоговым платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, превышающей сумму 2 миллиона 250 тысяч рублей в течение 2 (двух) месяцев, информация может быть передана в

Муниципальный контракт на выполнение работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Новосибирской области.

2.7. По предложению Заказчика предусмотренный Contractом объем Работ может быть увеличен или уменьшен, но не более чем на 10% (десять процентов) путем подписания Сторонами дополнительного соглашения к Contractу. При этом по соглашению Сторон допускается изменение с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации цены Contractа пропорционально дополнительному объему Работ исходя из установленной в Contractе цены единицы Работы, но не более чем на 10% (десять процентов) цены Contractа. При уменьшении предусмотренного Contractом объема Работ Стороны Contractа обязаны уменьшить цену Contractа исходя из цены единицы Работы.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Заказчик обязан:

- обеспечить оплату выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Contractа;
- осуществлять контроль за сроком окончания работ по настоящему Contractу и представления Заказчику готовой документации;
- принять от Исполнителя документацию, выполненную в соответствии с Задаaniem;
- в срок не более чем 10 рабочих дней произвести проверку представленной документации на правильность принятия технических решений и соответствия предусмотренных объемов работ. В случае обнаружения неточностей в документации Заказчик направляет Исполнителю замечания в письменном виде с указанием даты устранения. В этом случае Исполнитель после устранения замечаний направляет один экземпляр документации в адрес Заказчика повторно для рассмотрения в порядке, указанном выше.

3.2. Исполнитель обязан:

- выполнить работы в предусмотренный настоящим Contractом срок;
- обеспечить выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства РФ, действующими нормативными документами в строительстве (ГОСТ, ВСН, СНиП, СН, СП, ТУ, МДС) и Задаанием;
- при отступлении от соответствующих норм или Задания устранить допущенные ошибки самостоятельно и за свой счет в указанные Заказчиком сроки;
- приступить к выполнению работ с даты заключения настоящего Contractа.

4. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

4.1. Приемка работ производится одновременно. При завершении работ Исполнитель представляет Заказчику готовую документацию в количестве 2-х экземпляров на бумажном носителе и один экземпляр в электронном виде (CD диск), акт сдачи-приемки, и счет.

4.2. Заказчик не позднее 10-ти дней после получения документации от Исполнителя обязан подписать акт сдачи-приемки или предоставить мотивированный отказ.

При неполучении Исполнителем от Заказчика оформленного акта или мотивированного отказа от принятия работ по истечении 10-ти дней с момента получения акта Заказчиком, работа считается принятой и, в этом случае, основанием для оплаты служит односторонний акт сдачи-приемки, составленный Исполнителем.

4.3. В случае мотивированного отказа Заказчика в приемке работ Сторонами составляется двусторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков исполнения.

4.4. По истечении срока, указанного в п.4.2, работы считаются принятыми и должны быть оплачены в соответствии с пунктами 2.1, 2.3 настоящего Contractа.

4.5. В случае досрочного выполнения работ и представления документации в полном объеме Заказчик вправе досрочно принять и оплатить работы по Contractной цене.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. При неисполнении или ненадлежащем исполнении обязательств по настоящему Contractу виновная Сторона обязана возместить другой Стороне причиненные ей убытки.

Муниципальный контракт на выполнение работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

Убытки возмещаются по ценам, существующим на день фактического возмещения ущерба.

5.2. При обнаружении Заказчиком в документации недостатков и ошибок (в том числе арифметических) Исполнитель обязан безвозмездно переделать работу.

5.3. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного настоящим Contractом, Заказчик направляет Исполнителю требование об уплате неустоек (пеней). Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения обязательства по настоящему Contractу. Размер такой неустойки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации.

5.4. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного настоящим Contractом, Исполнитель вправе потребовать уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного настоящим Contractом, начиная со дня, следующего после дня истечения, установленного настоящим Contractом срока исполнения обязательства. Размер такой неустойки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации.

Заказчик и Исполнитель освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

5.5. Исполнитель несет в полном объеме ответственность перед Заказчиком за действия и упущения субподрядных организаций, выполняющих работу в рамках настоящего Contractа.

5.6. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения Contractа, Стороны разрешают с соблюдением претензионного порядка.

Предъявленная претензия должна быть рассмотрена в 5-ти дневный срок с момента ее получения.

В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии или неполучения в указанный срок ответа на претензию, спор рассматривается Арбитражным судом Новосибирской области в установленном законом порядке.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Заказчик и Исполнитель (Стороны) не несут имущественной ответственности за частичное или полное неисполнение работ по настоящему Contractу при наступлении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств), если они непосредственно повлияли на исполнение настоящего Contractа.

6.2. При наступлении указанных обстоятельств, Сторона должна известить о них в 3-х дневный срок в письменном виде другую Сторону.

6.3. Если Сторона, ссылаясь на форс-мажорные обстоятельства, не известит другую Сторону в срок, указанный в пункте 6.2, такая Сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим Contractом.

6.4. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, срок исполнения Сторонами обязательств по настоящему Contractу отодвигается на время действия указанных обстоятельств, о чем Стороны заключают письменное соглашение.

7. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА

7.1. Изменение условий Contractа возможно по соглашению сторон в случаях, предусмотренных законодательством РФ путем заключения соглашения. Расторжение настоящего Contractа допускается исключительно по соглашению Сторон путем заключения соглашения или по решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством и настоящим Contractом.

7.2. Исполнитель вправе инициировать расторжение Contractа согласно п.7.1 Contractа в случае утраты Заказчиком возможности финансирования.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Муниципальный контракт на выполнение работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

8.1. В случае изменения адресов и платежных реквизитов Стороны обязаны заключить соглашение. При неисполнении данного обязательства все неблагоприятные последствия ложатся на уклонившуюся Сторону.

8.2. Все приложения к настоящему Контракту являются его неотъемлемой частью.

8.3. Настоящий Контракт действует с даты заключения и по «31» декабря 2025 г., но до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Контракту. Срок истечения Контракта не освобождает Стороны от исполнения принятых по настоящему Контракту обязательств.

АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Заказчик:

Администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

Адрес: 630534, Новосибирская область, Новосибирский район, д.п. Мочище, ул. Нагорная, 32

Телефон: 294-53-18, e-mail: admin_m@list.ru

ИНН/ КПП: 5433107779/543301001

Номер казн. сч. 03231643506404315101

в Сибирском ГУ Банка России//УФК по Новосибирской области г. Новосибирск

Ед. казн. сч. 40102810445370000043, БИК 015004950

Исполнитель:

Общество с ограниченной ответственностью «ГРИН-ПРОЕКТ»

Юридический адрес: 630007, г. Новосибирск, ул. Серебренниковская, д. 19/1, помещ.3

Почтовый адрес: 630007, г. Новосибирск, а/я 29

ИНН 5406697913, КПП 540601001, ОГРН 1125476009328, ОКПО 30795238

Тел.: 8 (383) 209-24-06, E-mail: grinproekt@mail.ru

Банковские реквизиты: СИБИРСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК г. Новосибирск, БИК: 045004641,

Рас/с: 40702810244050001267, Кор/с: 30101810500000000641

ЗАКАЗЧИК:

Глава Мочищенского сельсовета



И.Ю. Кухтин

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор
ООО «ГРИН-ПРОЕКТ»



М.С. Тараканов

Приложение № 1
к Муниципальному контракту
на выполнение проектных работ № ГП26/2025 от
20.05.2025 г.

ЗАДАНИЕ
на выполнение работ по по корректировке проекта организации дорожного движения на
автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района
Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
2. Исполнитель	ООО «ГРИН-ПРОЕКТ»
3. Законодательная база для разработки проекта	Работы должны выполняться в полном соответствии с требованиями: Задания, а также: Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Минтрансе РФ от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения». СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»; СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»; ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах; Указ Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ»); ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»; ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
4. Наименование дорог	- ул. Балтийская (добавить); - Армейский проезд (корректировка); - ул. Зелёная (корректировка).
5. Состав исходной информации для выполнения работ	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области ГП22/2024-МО-ПОДД, разработанный ООО «ГРИН-ПРОЕКТ» в 2024 году. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком: - открытые сведения из ФГБУ «ФКП Росреестра» (кадастровые выписки на земельные участки, объекты ОКС и т.д.); - правоустанавливающие документы на земельный участок и объект капитального строительства; - выписку из утвержденного Перечня автомобильных дорог общего пользования

Муниципальный контракт на выполнение работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

	<p>местного значения с указанием категории улично-дорожной сети (табл. 11.4 СП 42.13330.2016);</p> <p>- и другие данные по требованию Исполнителя.</p>
<p>б. Основные требования к составу и содержанию работ</p>	<p>Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработать в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации.</p> <p>ПОДД направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементом, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги. <p>Состав работ:</p> <p>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (сбор исходных данных). Запросы Исполнителя у Заказчика необходимой исходной информации. Видео-фиксация и фото-фиксация существующего технико-эксплуатационного состояния дорог, размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения.</p> <p>При необходимости выполняется инструментальная фиксация существующих технических средств организации дорожного движения, элементов дорог, сооружений, коммуникаций на местности и инструментальные замеры геометрических параметров дорог.</p> <p>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</p> <p>Внести соответствующие изменения согласно фактически обстановке на улично-дорожной сети с учетом выполненных дорожно-строительных работ за последние годы.</p> <p>Требования к оформлению ПОДД:</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) или 210 x 297 (A4), CD-ROM или электронного носителя информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; <p>на титульном листе должно быть указано:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование сети дорог; - наименование владельца сети дорог; - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; - должность, подпись и фамилия заместителя руководителя разработчика ПОДД; - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; - дата разработки ПОДД; - номер тома, количество томов; <ol style="list-style-type: none"> 2) содержание; 3) задание на проектирование ПОДД; 4) краткую пояснительную записку с описанием принятых проектных решений; 5) лист согласования или заключения согласующих органов и организаций (при необходимости); 6) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отображающие проектные решения по организации дорожного движения (схемы расстановки технических средств организации движения); <p>схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения, ширина дороги изображается в произвольном масштабе;</p> <ol style="list-style-type: none"> 7) адресные ведомости (дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного ограждения, пешеходного ограждения, искусственного освещения, остановочных

Муниципальный контракт на выполнение работ по корректировке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

	<p>пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, светофорных объектов, пешеходных дорожек, тротуаров, велодорожек, искусственных неровностей);</p> <p>8) эскизы знаков индивидуального проектирования (при наличии).</p> <p>Порядок согласования и утверждения ПОДД: Срок рассмотрения проектов ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати календарных дней с даты их поступления на согласование.</p> <p>По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД заключение, в письменной форме и в форме электронного документа посредством направления заключения по адресу электронной почты разработчика ПОДД.</p> <p>ПОДД подлежит утверждению заказчиком после согласования в органах и организациях согласно действующему законодательству Российской Федерации. Процесс согласования обеспечивает Исполнитель.</p>
7. Выходные материалы	Исполнитель передаёт Заказчику оформленный в установленном порядке проект по организации безопасности дорожного движения, согласованный с органами и организациями согласно действующему законодательству Российской Федерации, в бумажном виде (2 экз.) и один экземпляр в электронном виде (СД диск), с сопроводительными документами (акт сдачи-приёмки выполненных работ и счёт).
8. Сроки выполнения работ	до 30.06.2025 г.
9. Дополнительные требования	Оплата производится Заказчиком единовременным платежом на расчетный счет Исполнителя, указанный в Контракте, в срок не более 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания Заказчиком акта приемки выполненных Работ. Исполнитель несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.

ЗАКАЗЧИК:

Глава Мочищенского сельсовета



И.Ю. Кухтин

ИСПОЛНИТЕЛЬ:Директор
ООО «ГРИН-ПРОЕКТ»

М.С. Тарakanов



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(Минтранс Новосибирской области)**

Красный проспект, д.18, г. Новосибирск, 630007
Тел.: (383)238-66-96, факс: (383)238-68-44
E-mail: gma@nso.ru
www.mintrans.nso.ru

Главе
Мочищенского сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

И.Ю. Кухтину

18.04.2025 № 2613-14/28

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемый Илья Юрьевич!

В Минтранс Новосибирской области по телефону «горячей линии» неоднократно поступают обращения граждан, проживающих в п. Озерный, микрорайон Армейский, дом № 4 и дом № 5 по вопросу интенсивного движения грузовых транспортных средств по ул. КЭЧ данного микрорайона с превышением скоростного режима и грузоподъемностью.

Автомобильная дорога, проходящая мимо данных домов является автомобильной дорогой общего пользования местного значения и находится в муниципальной собственности Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области.

Движение грузового транспорта, через микрорайон Армейский, осуществляется со стороны а/д Н-2101 «Новосибирск - Садовый» по земельным участкам, которые находятся в собственности Российской Федерации, в постоянном бессрочном пользовании Федерального государственного казенного учреждения «Сибирское территориальное управление имущественных отношений» Министерства обороны Российской Федерации.

Учитывая неоднократные обращения граждан по вопросу обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, сохранности автомобильной дороги местного значения ул. КЭЧ микрорайона Армейский в п. Озерный и руководствуясь требованиями Федеральных законов Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» рекомендую следующее.

1) Рассмотреть вопрос о внесении изменения в проект организации дорожного движения на данный микрорайон с установкой дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» со стороны остановки общественного транспорта «в/ч 34024» и со стороны выезда с земельного участка, принадлежащего Министерству обороны Российской Федерации.

2) В целях исключения сквозного проезда грузового транспорта со стороны а/д Н-2101 «Новосибирск - Садовый» в районе ул. Зеленая 14а п. Озерный установить дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено с массой более 3,5т».

Информацию о принятых (принимаемых) мерах прошу направить в Минтранс Новосибирской области, с досылкой на электронный адрес: a.kovalev@nso.ru.

И.о. министра

Е.В. Тюрин



А.А. Ковалев
238 68 22



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

5406697913-20250514-1014

(регистрационный номер выписки)

14.05.2025

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Общество с ограниченной ответственностью "ГРИН-ПРОЕКТ"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1125476009328

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	5406697913
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью "ГРИН-ПРОЕКТ"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "ГРИН-ПРОЕКТ"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	630007, Россия, Новосибирская область, НОВОСИБИРСК, СЕРЕБРЕННИКОВСКАЯ, 19/1, ПОМЕЩ 3
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение» (СРО-П-145-04032010)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-145-005406697913-2750
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	16.06.2020
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	
2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:		
2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 16.06.2020	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда		
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств		
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	16.06.2020
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
5. Фактический совокупный размер обязательств		
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский

