### За «опасное вождение» автотранспортом рассматривается введение административной ответственности

С 8 июня 2016 года в Правилах дорожного движения появился новый термин «опасное вождение», который означает неоднократные опасные маневры транспортного средства на проезжей части.

Министерством внутренних дел России в соответствии с поручением Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова подготовлен законопроект «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за опасное вождение».

Целью данного законопроекта является установление административной ответственности за опасное вождение, запрет на которое введен в Правила дорожного движения постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 года № 477 и вступил в силу с 8 июня 2016 года.

Напомним, что под термином «опасное вождение» в соответствии с Правилами дорожного движения понимается неоднократное совершение одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в:

- невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству,

пользующемуся преимущественным правом движения,

- перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев

поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия,

- несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства,

- несоблюдении бокового интервала,

- резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-

транспортного происшествия,

- препятствовании обгону,

если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

Опасное вождение автотранспортом характеризуется повышенной опасностью для движения именно вследствие совершения совокупности указанных действий водителя, совершаемых в течение относительно короткого периода времени. В ряде случаев это лишает других участников дорожного движения возможности спрогнозировать дальнейшее поведение такого водителя и адекватно среагировать на него во избежание создания аварийной ситуации.

Административная ответственность за опасное вождение, как представляется, должна быть выше, чем ответственность за совершение отдельных действий, перечень которых предусмотрен данным термином.

Так, в частности, в настоящее время установлена ответственность за невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, в виде административного штрафа в размере 500 руб. (часть 3 статьи 12.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях). За нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, выражающемся в случае «опасного вождения» в перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, также установлен штраф в размере 1,5 тыс. руб. (часть 1 статьи 12.15 Кодекса).

В связи с этим законопроектом предлагается главу 12 Кодекса дополнить новой статьей 12.28.1, устанавливающей административную ответственность в виде административного штрафа в размере 5 тыс. руб. за совершение водителем транспортного средства действий, квалифицируемых как «опасное вождение».

Проект федерального закона в настоящее время проходит процедуру общественного обсуждения на Едином портале для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения. Решение Государственной думой будет принято уже осенью.

*Группа по пропаганде Полка ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области*